

II-4155 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XV. Gesetzgebungsperiode

Nr. 206115

A n f r a g e

1982-07-14

der Abgeordneten Dr. Keimel
und Genossen
an den Herrn Bundesminister für Bauten und Technik
betreffend Weiterbau der A 12 Inntal-Autobahn Telfs-Roppen

Vertreter der Brenner-Autobahn-AG sind glaubhaft der Meinung, daß bei sofortiger Zustimmung zur Übernahme von Planung und Vor-Finanzierung des Teilstückes Telfs-Roppen der A 12 Inntal-Autobahn noch im Herbst 1982 mit dem Bau begonnen werden könnte.

Zuständig dafür sind sowohl der Finanzminister als auch der Bautenminister. Die gesetzliche Möglichkeit für die Brenner-Autobahn-AG ist dadurch gegeben, als es sich um eine der wichtigsten Zubringerstrecken für die Brenner-Autobahn-AG handelt, die finanzielle Basis ist dadurch gegeben, daß der Kreditrahmen nicht ausgeschöpft ist. Die Tiroler Landesregierung hat sogar dem Finanzminister einen ausgearbeiteten Novellierungs-Vorschlag unterbreitet. Offensichtlich aber ist dem Finanzminister nicht der zügige Ausbau dieser Teilstrecke der Inntal-Autobahn in Tirol wichtig, sondern vielmehr die Durchsetzung seiner neu-geplanten "Autobahn- und Schnellstraßen-Finanzierungs-AG".

Die unterzeichneten Abgeordneten stellen daher an den Herrn Bundesminister für Bauten und Technik die folgende

A n f r a g e

- 1) Ist Ihnen bekannt, daß zur Beschäftigung der Tiroler Bauwirtschaft und Bauarbeiter der weitere Ausbau der Strecke Telfs-Roppen der A 12 noch heuer unbedingt nötig ist ?
- 2) Ist Ihnen bekannt, daß es auf der Bundesstraße Telfs-Roppen zu den größten in Österreich bekannten Verkehrsstauungen kommt, damit zu schweren Unfällen ?
- 3) Warum verhindern Sie dadurch, daß Sie Ihre Zustimmung zur Übernahme der Vorfinanzierung und des Baues durch die Brenner-Autobahn-AG -wie in vielen Fällen bestens bewährt- verweigern, die zügige Aufnahme des Bauarbeiten noch im Herbst 1982 ?
- 4) Sind Sie der Meinung der Anfragesteller, daß die Übernahme der Bauführung obg. Strecke durch die Brenner-Autobahn-AG keinerlei negativen Einfluß auf die geplante Gründung der ASFINAG hat ?
- 5) Bis wann ist mit der Finanzierung -auf welche Weise immer- und damit den Baubeginn der A 12 Telfs-Roppen zu rechnen ?