



REPUBLIK ÖSTERREICH
Der Bundesminister für öffentliche Wirtschaft
und Verkehr

II-~~2850~~ der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVI. Gesetzgebungsperiode

Pr.Zl. 5901/5-1-85

1276 IAB

1985 -06- 24

zu 1323 IJ

ANFRAGEBEANTWORTUNG

betreffend die schriftliche Anfrage
der Abg. Dr. Ettmayer und Genossen
vom 8. Mai 1985, Nr. 1323/J-NR/1985,
"Kauf von Dienstkraftwagen"

Ihre Anfrage beehre ich mich, wie folgt zu beantworten:

Zu Ihren Bemerkungen im Motiventeil der Anfrage erlaube ich mir, auf die grundsätzlichen Ausführungen des Herrn Bundeskanzlers zur Anfrage Nr. 1310/J zu verweisen.

Weiters gehe ich - aufgrund Ihrer Formulierungen in der Anfrage - davon aus, daß mit dem Ausdruck "Dienstkraftwagen" jene PKW der Kategorien III bis I gemeint sind, die im Verwaltungsdienst für notwendige Fahrten zwischen den Dienststellen und bei Dienstreisen verwendet werden. Der Einsatz solcher Kraftfahrzeuge ist im übrigen kein "Privileg" der öffentlichen Verwaltung.

Zu Frage 1:

Seit 1. Jänner 1984 wurden im Ressortbereich folgende Dienstkraftwagen (der Kategorien III - I des Systemisierungsplanes) angeschafft:

1	VW Golf C Diesel	(Zentraleitung)
4	Mercedes 200	(Post- und Telegraphenverwaltung)
2	Audi 100 5 E	(Post- und Telegraphenverwaltung)
1	Mercedes 200	(Österreichische Bundesbahnen)
1	Audi 80	(Österreichische Bundesbahnen)
2	VW Golf C	(Österreichische Bundesbahnen)
1	Mercedes 200	(Bundesamt für Zivilluftfahrt)

- 2 -

Zu Frage 2:

Keine.

Zu Frage 3:

Der Listenpreis (ohne Mehrwertsteuer und ohne "Extras") für die angeschafften Dienstkraftwagen betrug jeweils

- VW Golf C Diesel S 107.053,--,
- Mercedes 200 (Behördenausführung) rd. S 156.200,-- (1984) bzw. S 166.500 (1985),
- Audi 100 5 E S 183.417,--,
- Audi 80 S 128.705,--,
- VW Golf C S 91.068,--.

Zu Frage 4:

Keine.

Zu den Fragen 5 und 6:

Der VW Golf Diesel wird in der Zentraleitung des Bundesministeriums für öffentliche Wirtschaft und Verkehr verwendet.

Von den angeführten Mercedes 200 der Post- und Telegraphenverwaltung steht einer dem Generaldirektor, einer dem Präsidenten der Post- und Telegraphendirektion in Wien, einer dem Präsidenten der Post- und Telegraphendirektion in Klagenfurt und einer dem Zentralausschuß zur Verfügung. Die beiden Audi 100 5 E werden im Rahmen der Generaldirektion für die Post- und Telegraphenverwaltung eingesetzt.

Bei den Österreichischen Bundesbahnen stehen der Mercedes 200 dem Generaldirektor-Stellvertreter und der Audi 80 der Kraftwagen-direktion zur Verfügung. Die beiden VW Golf C kommen bei den Bundesbahndirektionen Villach und Innsbruck für die Kundenberater im Bereich Graz bzw. Innsbruck zum Einsatz.

- 3 -

Der beim Bundesamt für Zivilluftfahrt angeschaffte Mercedes 200 steht dem Präsidenten dieses Amtes und dem jeweils diensthabenden Leiter des Such- und Rettungsdienstes zur Verfügung.

Wien, am 18. Juni 1985

Der Bundesminister:

