



II-3154 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVI. Gesetzgebungsperiode

DER BUNDESMINISTER
FÜR BAUTEN UND TECHNIK

Wien, am 6. August 1985

Zl. 10.113/36-I/1/85

Parlamentarische Anfrage Nr.1512/J
der Abg.Probst und Genossen betreffend
Anschluß der B 69 an die A 9 Pyhrn
Autobahn

1418/AB

1985-08-12

zu 1512/J

An den

Herrn Präsidenten des Nationalrates
Anton B e n y a

Parlament
1010 W i e n

Auf die Anfrage Nr. 1512/J, welche die Abgeordneten Probst und Genossen am 12. Juli 1985 betreffend Anschluß der B 69 an die A 9 Pyhrn Autobahn an mich gerichtet haben, beehre ich mich folgendes mitzuteilen:

Zu dem von Ihnen vorgebrachten Sachverhalt möchte ich zunächst ergänzend festhalten, daß das geplante Anschlußstellenkonzept der Pyhrn Autobahn im südsteirischen Abschnitt auf eine Neutrassierung der B 69 im Bereich der Umfahrung Vogau mit direktem Anschluß an die Pyhrn Autobahn abgestimmt ist. Damit und mit einer geplanten Verbindungsspanne zur Landesstraße Nr. 208 (die sogenannte "Sterzautobahn") wäre ein verkehrs- und umweltgerechter Anschluß des von Ihnen genannten Raumes Mureck gewährleistet.

Seitens der Autobahnverwaltung im Amt der Steiermärkischen Landesregierung wurde ergänzend dazu die Möglichkeit untersucht, bis zur Realisierung dieser vorgenannten Planungen im Bereich von Straß eine zusätzliche Anschlußstelle mit geringstmöglichem Aufwand zu errichten. Wie mir berichtet wird, wären mit einer derartigen Anschlußstelle nahezu unlösbare Probleme im Zusammenhang mit den für die Grenzabfertigung unbedingt notwendigen LKW- und PKW-Abstellflächen verbunden. Darüber hinaus hat sich

./.

- 2 -

auch die Gemeinde Straß vehement gegen ein derartiges Anschlußstellenprojekt ausgesprochen.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'L. Bauer', written in a cursive style.