



II-3189 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVI. Gesetzgebungsperiode

REPUBLIK ÖSTERREICH

Der Bundesminister für öffentliche Wirtschaft
und Verkehr

Pr. Zl. 5905/7-1-85

1453 IAB

1985-08-22

zu 1508 IJ

ANFRAGEBEANTWORTUNG

betreffend die schriftliche Anfrage der
Abg. Eigruher und Genossen vom 10. Juli 1985,
Nr. 1508/J-NR/1985, "Schaffung von Park-
plätzen im Bereich der Schnellbahnstationen
zwischen Linz und Traun"

Ihre Anfrage beehre ich mich, wie folgt zu beantworten:

Einleitend ist zu bemerken, daß die derzeitige unterdurchschnittliche Auslastung der Schnellbahn Linz-Traun vor allem darauf zurückzuführen sein dürfte, daß der bisherige Betriebszeitraum praktisch mit der Haupturlaubszeit und mit den Sommerferien zusammenfällt.

Zu den Frage 1 bis 4:

Bei der Haltestelle Linz Oed gibt es zurzeit ca. 40 PKW-Abstellplätze (entlang der auf Gemeindegrund liegenden Haltestellenzufahrt "Zibermayerstraße"; derzeit rund 60 %ige Auslastung). Beim Bahnhof Linz Wegscheid befindet sich auf ÖBB-Grund ein Parkplatz für ca. 40 PKW (derzeit rund 20 %ige Auslastung). In Traun sind beschränkte Parkmöglichkeiten nur entlang der gemeindeeigenen Zufahrtsstraße zum Bahnhof vorhanden.

Den Österreichischen Bundesbahnen stehen im Nahbereich der Schnellbahnstrecke Linz-Traun (mit Ausnahme des Parkplatzes in Linz Wegscheid, der allerdings nicht erweiterbar ist) keine ÖBB-eigenen Flächen zur Verfügung, welche für die Errichtung bzw. Erweiterung

- 2 -

von Parkplätzen geeignet wären. Die Beistellung solcher Grundstücke zur Errichtung von Park and Ride-Anlagen im Rahmen des Nahverkehrsvorhabens Linz-Traun wäre vielmehr Sache der betroffenen Gebietskörperschaften. Darüberhinaus setzt die Schaffung der angesprochenen Park and Ride-Einrichtungen - wegen der erforderlichen Kostenbeteiligung des betroffenen Bundeslandes - den Abschluß eines entsprechenden Vertrages zwischen dem Land Oberösterreich und den Österreichischen Bundesbahnen voraus. Diesbezügliche Initiativen des Landes Oberösterreich sind den Österreichischen Bundesbahnen zurzeit nicht bekannt.

Wien, am 19. August 1985

Der Bundesminister

