



II-376 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVI. Gesetzgebungsperiode

Republik Österreich
DER BUNDESKANZLER

A 1014 Wien, Ballhausplatz 2
Tel. (0222) 66 15/0

Zl. 353.100/23-III/4/83

150 AB

6. September 1983

1983 -09- 06

zu 62 J

An den

Präsidenten des Nationalrates
Anton BENYA

Parlament

1017 Wien

Die Abgeordneten zum Nationalrat Dr. Reinhart, Egg, Weinberger, Wanda Brunner, Dr. Lenzi, Dipl.Vw. Tieber und Genossen haben am 5. Juli 1983 (eingelangt am 6. Juli 1983) unter der Nr. 62/J an die Bundesregierung eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend Umfahrung Nassereith und Tschirgant-Tunnel gerichtet, welche folgenden Wortlaut hat:

- "1) Wird die Bundesregierung beginnend mit Ansätzen im Budgetentwurf 1984 für die Finanzierung der Umfahrung Nassereith und des Tschirgant-Tunnels auf der S 14 Fernpaßstraße Vorsorge treffen, nachdem der Landeshauptmann für Tirol für diese Verkehrsproblemlösung eintritt, der Bundesminister für Bauten und Technik dem Projekt grundsätzlich positiv gegenübersteht und der Bundesminister für Finanzen eine baldige Realisierung zugesagt hat?
- 2) Könnten weitere Finanzierungsmöglichkeiten wahrgenommen werden?"

Ich beehre mich, diese Anfrage namens der Bundesregierung wie folgt zu beantworten:

Zu Frage 1:

Zur Frage der Trassenführung der S 14, der Fernpaß Schnellstraße zwischen Biberwier und dem Inntal, läuft zur Zeit beim Amte der Tiroler Landesregierung eine interdisziplinäre Studie, wobei aber noch kein endgültiges Ergebnis vorliegt. Wie die Studie zeigt, ist zwischen Nassereith und dem Inntal sowohl

./.

- 2 -

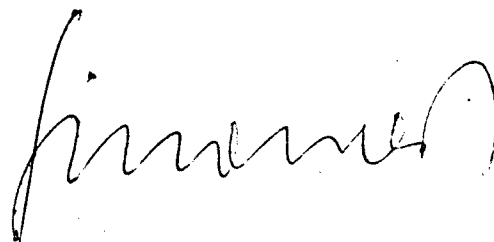
eine offene Trassenführung im Gurgltal, als auch eine Untertunnelung des Tschirgant technisch möglich. Von seiten des Bundesministeriums für Bauten und Technik wurde zugestimmt, daß ein vom Amt der Tiroler Landesregierung zur Tunnelvariante ausgearbeiteter Vorentwurf planlich weiterverfolgt wird. Zu einer Umfahrung von Nassereith liegen derzeit nur Studien vor, die noch keine ausreichende Entscheidungsgrundlage bilden. Vom Amt der Tiroler Landesregierung, dem im Rahmen der Auftragsverwaltung die Planung obliegt, werden derzeit die Planungen zu einer tunnelmäßigen Umfahrung von Nassereith und eines Tschirgant-Tunnels durchgeführt.

Die Budgetvorbereitungen für das jeweils folgende Budget sind wesentlich vom Planungsfortschritt und den sonstigen Bauvorbereitungen einzelner Abschnitte abhängig. Es werden daher die entsprechend dem Stand der Planung und Bauvorbereitung in Frage kommender Projekte der S 14, im speziellen die Umfahrung Nassereith und der Tschirgant-Tunnel, bei den Budgetverhandlungen für das Budget 1984, zur Sprache kommen.

Es ist aber zu bemerken, daß mit dem Bau erst nach Abschluß des Genehmigungsverfahrens sowie der erforderlichen Grundeinlösungen begonnen werden kann.

Zu Frage 2:

Im Rahmen der oben erwähnten Gespräche und der Bauprogrammbesprechungen mit dem Land Tirol werden sämtliche Finanzierungsmöglichkeiten diskutiert werden.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Finanzen', is written in a cursive style on the right side of the page.