

II-3257 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen

des Nationalrates XVI. Gesetzgebungsperiode

REPUBLIK ÖSTERREICH
BUNDESMINISTERIUM
FÜR SOZIALE VERWALTUNG

Zl. 10.009/65-4/85

1505 IAB

1985 -09- 0 9

zu 1556 JJ

1010 Wien, den 5. September 1985

Stubenring 1

Telefon 75 00 Telex 111145 oder 111780

Auskunft

Klappe

Durchwahl

B e a n t w o r t u n g

der Anfrage der Abgeordneten Dr. ETTMAYER und Kollegen an den Bundesminister für soziale Verwaltung, betreffend Kauf von Dienstkraftwagen, Nr. 1556/J.

Die anfragenden Abgeordneten stellen an mich folgende Fragen:

- " 1) Wie hoch waren die tatsächlichen Kosten (Listenpreis minus eventueller Behördenrabatt plus Extraausstattung) für die in der Anfragebeantwortung der Anfrage vom 8. Mai 1985 der Abgeordneten Dr. ETTMAYER und Kollegen betreffend Kauf von Dienstkraftwagen angeführten einzelnen Dienstkraftwagen ?
- 2) Wie begründen Sie den Ankauf der in der genannten Anfragebeantwortung angeführten Dienstkraftwagen (Begründung für jeden einzelnen Kauf) ?
- 3) Wie begründen Sie im Detail die jeweiligen Abweichung vom Listenpreis ?"

In Beantwortung der Anfrage beehre ich mich zunächst auf die Einleitung der Beantwortung der gleichlautenden an den Herrn Bundeskanzler gerichteten Anfrage zu verweisen.

Die einzelnen Fragen beantworte ich wie folgt:

Zu 1.:

Die tatsächlichen Kosten der in der Anfragebeantwortung vom 24. Juni 1985 angeführten Dienstkraftwagen haben betragen:

- 2 -

1.	1	BMW 728 i	S	332.216,-
2.	1	Mercedes Benz 200	S	151.322,-
3.	1	Mercedes Benz 200	S	155.745,-
4.	4	VW Polo C	S	66.383,- je Fahrzeug
5.	1	VW Polo C	S	67.317,-
6.	4	VW Golf C	S	80.853,- je Fahrzeug
7.	2	VW Golf C	S	81.722,- je Fahrzeug
8.	2	Audi 100	S	126.663,- je Fahrzeug
9.	1	Audi 100	S	136.481,-
10.	1	Audi 80 C Diesel	S	113.757,-
	1	Audi 80 C Diesel	S	115.163,-
	1	Audi 80 C Diesel	S	116.609,-
	1	Audi 80 C Diesel	S	117.974,-

Der Verkaufserlös der ausgeschiedenen unwirtschaftlich gewordenen Dienstkraftwagen hat betragen:

- Zu 1. Zentrale: 1 Mercedes Benz 280 SE, Baujahr 1981,
Erlös S 198.000,-
- Zu 2. Zentrale: 1 Mercedes Benz 230, Baujahr 1974,
Erlös S 19.800,-
- Zu 3. Zentrale: 1 Steyr Fiat 2000, Baujahr 1982,
Erlös S 45.000,-
- Zu 4. Arbeitsamt Amstetten: 1 VW Polo, Baujahr 1977,
Erlös S 19.800,-
Arbeitsamt Völkermarkt: 1 VW Polo, Baujahr 1977,
Erlös S 9.900,-
Arbeitsamt Landeck: 1 VW Käfer, Baujahr 1976,
Erlös S 3.200,-
Arbeitsamt Hartberg: 1 VW Käfer, Baujahr 1973,
Erlös S 4.000,-
- Zu 5. Arbeitsamt Gmünd: 1 VW Polo, Baujahr 1981,
Ersatz S 65.000,- (Unfall mit
Totalschaden)
- Zu 6. Arbeitsamt Stegersbach: 1 VW Polo, Baujahr 1976,
Erlös S 5.400,-
Arbeitsamt Vöcklabruck: 1 VW Käfer, Baujahr 1972,
Erlös S 7.300,-

- 3 -

Arbeitsamt Zell/See: 1 VW Golf, Baujahr 1978,
Erlös S 16.200,-

Arbeitsamt Lienz: 1 VW Polo, Baujahr 1976,
Erlös S 10.800,-

Zu 7. Arbeitsamt Kufstein: 1 VW Polo, Baujahr 1976,
Erlös S 10.800,-
Arbeitsamt Tamsweg: 1 VW Polo, Baujahr 1976,
Erlös S 8.100,-

Zu 8. Landesarbeitsamt
Burgenland: 1 Audi 100, Baujahr 1977, Erlös S 10.800,-
Landesarbeitsamt
Oberösterreich: 1 Audi 100, Baujahr 1978, Erlös S 13.500,-

Zu 9. Landesarbeitsamt
Niederösterreich: 1 Audi 100, Baujahr 1981, Erlös S 40.500,-

Zu 10. Arbeitsinspektorat St.Pölten: 1 Audi 80 S/4, Baujahr 1980,
Erlös S 40.500,-
Arbeitsinspektorat Linz: 1 Audi 80 L 5/4, Baujahr 1979,
Erlös S 31.490,-
Arbeitsinspektorat Salzburg: 1 Audi 80 S, Baujahr 1980,
Erlös S 26.992,-
Arbeitsinspektorat Klagenfurt: 1 Audi 80 S/4, Baujahr 1980,
Erlös S 34.200,-

Zu 2.: Der Ankauf der angeführten Dienstkraftwagen erfolgte im Austausch älterer Dienstkraftwagen, deren Instandsetzung auf Grund ihres Zustandes wirtschaftlich nicht mehr vertretbar war.

Zu 3.: Die Abweichungen vom Listenpreis resultieren aus der Entrichtung der Mehrwertsteuer, dem Behördenrabatt und der Installierung von Sonderausstattungen in Höhe von S 138.386,- (ohne Mehrwertsteuer).

Der Bundesminister:

