



REPUBLIK ÖSTERREICH

Der Bundesminister für öffentliche Wirtschaft  
und Verkehr

II-3274 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVI. Gesetzgebungsperiode

Pr.Zl. 5901/11-1-85

1522/AB

1985 -09- 1 1

zu 1558 J

ANFRAGEBEANTWORTUNG

betreffend die schriftliche Anfrage  
der Abg. Dr. Ettmayer und Genossen  
vom 12. Juli 1985, Nr. 1558/J-NR/1985,  
"Kauf von Dienstkraftwagen"

Ihre Anfrage beehre ich mich, wie folgt zu beantworten:

Zu den Bemerkungen im Motiventeil der Anfrage erlaube ich mir, auf die grundsätzlichen Ausführungen des Herrn Bundeskanzlers zur Anfrage Nr. 1545/J zu verweisen.

Zu Frage 1:

Bei den in meiner Antwort zur Anfrage Nr. 1323/J angeführten Dienstkraftwagen wurden folgende Kaufpreise bezahlt (denen jeweils der Erlös für die ausgeschiedenen Fahrzeuge gegenübergestellt ist):

	Gesamtpreise in S	Erlöse in S
1. VW Golf C Diesel (Zentralleitung)	131.806	13.500
2. Mercedes 200 (PTV)	195.305	9.000
3. Mercedes 200 (PTV)	195.305	7.000
4. Audi 100 5 E (PTV)	208.108	28.000
5. Audi 100 5 E (PTV)	208.108	30.000
6. Mercedes 200 (PTV)	211.119	26.250

- 2 -

7. Mercedes 200 (PTV)	211.119	5.097
8. Mercedes 200 (ÖBB)	232.444	13.200
9. Audi 80 (ÖBB)	148.649	6.000
10. VW Golf C (ÖBB)	108.504	3.000
11. VW Golf C (ÖBB)	108.504	9.600
12. Mercedes 200 (BAZ)	227.523	45.000

Weiters ist hier der Verkauf des Dienstkraftwagens meines Amtsvorgängers als Verkehrsminister anzuführen. Als Erlös wurden 75.000,-- Schilling erzielt. Ich verwende weiterhin den mir als Staatssekretär zur Verfügung gestellten Dienstkraftwagen.

Zu Frage 2:

Der Kauf der einzelnen angeführten Dienstkraftwagen war im wesentlichen begründet durch:

- zu 1. Ersatz eines ausgeschiedenen Pkw durch ein Fahrzeug, das auch für kleinere Transporte eingesetzt werden kann
- zu 2. Ersatz für einen Pkw des Baujahres 1976
- zu 3. Ersatz für einen gleichartigen Pkw des Baujahres 1972
- zu 4. Ersatz eines schadhaften Pkw, Baujahr 1977
- zu 5. Ersatz eines schadhaften Pkw mit hoher Fahrleistung
- zu 6. Ausscheiden eines gleichartigen Pkw mit hoher Fahrleistung
- zu 7. Ersatz eines Pkw, Baujahr 1979, wobei über einen Ringtausch ein Fahrzeug mit Baujahr 1976 ausgeschieden wurde
- zu 8. Ersatz eines gleichartigen Pkw des Baujahres 1975
- zu 9. Ersatz eines Pkw des Baujahres 1978
- zu 10. Ersatz eines Pkw des Baujahres 1977 (nur mehr Schrottwert)
- zu 11. Ersatz eines Pkw des Baujahres 1978
- zu 12. Ersatz eines gleichartigen Pkw mit hoher Fahrleistung

- 3 -

Zu Frage 3:

Die Abweichungen vom Listenpreis resultieren jeweils aus der Ent-  
richtung der Mehrwertsteuer, dem Behördenrabatt und der Instal-  
lierung von Sonderausstattungen in der Höhe von S

zu 1.	10.010,20
zu 2.	7.340,--
zu 3.	7.340,--
zu 4.	8.565,--
zu 5.	8.565,--
zu 6.	10.089,--
zu 7.	10.089,--
zu 8.	33.875,--
zu 9.	3.781,--
zu 10.	5.635,--
zu 11.	5.635,--
zu 12.	31.752,--.

Wien, am 8. September 1985

Der Bundesminister:

