



II-3599 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVI. Gesetzgebungsperiode

REPUBLIK ÖSTERREICH

Der Bundesminister für öffentliche Wirtschaft
und Verkehr

Pr. Zl. 5905/11-1-85

1633 IAB

1985 -12- 16

zu 1695 IJ

ANFRAGEBEANTWORTUNG

betreffend die schriftliche Anfrage
der Abgeordneten Dr. Stix und Genossen
vom 4. November 1985, Nr. 1695/J-NR/1985
"Erweiterung des ÖBB-Taktverkehrs über
Telfs-Pfaffenhofen nach Stams"

Ihre Anfrage beehre ich mich, wie folgt zu beantworten:

Zu Frage 1:

Wie ich auf Ihr Schreiben vom 18. Jänner 1985 bereits mitteilen konnte und ausführlich begründet habe, ist die Einrichtung eines Taktverkehrs erst nach Fertigstellung des gesamten Nahverkehrsausbaues zwischen Telfs-Pfaffenhofen und Ötztal möglich. Dies hat vor allem betriebs- und fahrplantechnische Gründe.

Zu Frage 2:

Der Nahverkehrsausbau auf der Strecke Telfs-Pfaffenhofen - Ötztal wird im Jahre 1987 fertiggestellt. Die Aufnahme des Taktverkehrs ist mit Sommerfahrplan 1987 beabsichtigt.

Wien, am 13. Dezember 1985

Der Bundesminister: