

II-265 der Beilagen zu den Stenographischen ProtokollenDER BUNDESMINISTER
FÜR BAUTEN UND TECHNIK

des Nationalrates XVI. Gesetzgebungsperiode

Wien, am 1983 08 04

Zl. 10.101/73-I/1/83

Parlamentarische Anfrage Nr. 167/J
der Abg. Mag. Ortner und Genossen
betreffend Autobahnanschluß Gailtal

40 AB

1983 -08- 0 8

zu 167 J

An den

Herrn Präsidenten des Nationalrates
Anton B e n y aParlament
lolo W i e n

Auf die Anfrage Nr. 167/J, welche die Abgeordneten Mag. Ortner und Genossen am 14. Juli 1983 betreffend Autobahnanschluß Gailtal an mich gerichtet haben, beehre ich mich folgendes mitzuteilen:

Zu 1) und 2):

Für einen Anschluß des Gailtales an die A 2, Südautobahn im Bereich von Arnoldstein laufen beim Amte der Kärntner Landesregierung schon seit längerer Zeit Planungen, mit denen auch das Bundesministerium für Bauten und Technik befaßt wurde. Mit Rücksicht auf bereits vorliegende und auch an mich gerichtete Einsprüche gegen die verschiedenen untersuchten Trassenvarianten halte ich es für eine fundierte Entscheidungsfindung notwendig, die bisher nur vorstudienmäßig behandelten Trassenvarianten durch eine detaillierte, zusätzliche Untersuchung über die Auswirkungen dieser Trassenvarianten auf deren Umwelt zu ergänzen. Diese Untersuchung wurde über Anregung des Bundesministeriums für Bauten und Technik vom Amte der Kärntner Landesregierung bereits in die Wege geleitet.

Ich kann versichern, daß die Angelegenheit ihrer Bedeutung entsprechend vordringlich behandelt wird. Der Termin eines Baubeginnes liegt allerdings noch nicht fest und kann von mir zur Zeit auch noch nicht angegeben werden.

