



REPUBLIK ÖSTERREICH
Der Bundesminister für Verkehr

Pr.Zl. 5905/2-1-1984

II-1315 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVI. Gesetzgebungsperiode

530/AB

1984 -04- 19

zu 512 10

ANFRAGEBEANTWORTUNG

betreffend die schriftliche Anfrage
der Abg. Parnigoni und Genossen,
vom 23.2.1984, Nr. 512/J-NR/1984,
"zukünftige Stationierung der
Lokreihe 2143 ab Herbst 1984 (der-
zeitiger Standort Wien FJB)

Ihre Anfrage beehre ich mich, wie folgt zu beantworten:

Zu Frage 1

Die Elektrifizierung des Streckenabschnittes Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg wird zum Beginn des Winterfahrplans 1984 programmgemäß fertiggestellt sein. Die Gesamtkosten betragen auf Preisbasis 1.5.1983 rund 539 Mio S.

Für den Streckenabschnitt Sigmundsherberg - Gmünd/Nö sieht das Elektrifizierungsprogramm der Österreichischen Bundesbahnen den Beginn der Vorarbeiten für die Elektrifizierung im Jahre 1986, den Beginn der eigentlichen Elektrifizierungsarbeiten für 1988 und die Aufnahme des elektrischen Betriebes zum Winterfahrplan 1990 vor. Die Gesamtkosten sind, auf Preisbasis 1.5.1983, mit rund 846 Mio S zu beziffern.

- 2 -

Zu Frage 2

Die für die Abwicklung des Betriebes auf den Strecken Sigmundsherg - Gmünd/NÖ und Gilgenberg - Schwarzenau - Martinsberg-Gutenbrunn erforderlichen Dieseltriebfahrzeuge der Reihe 2143 werden bei der Zugförderungsstelle Gmünd/NÖ stationiert und betriebswerkstättenmäßig instandgehalten.

Wien, 1984 04 17
Der Bundesminister

