

II-1341 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVI. Gesetzgebungsperiode

DER BUNDESMINISTER  
FÜR BAUTEN UND TECHNIK

Wien, am 24. April 1984

Zl. 10.101/42-I/1/84

Parlamentarische Anfrage Nr. 611/J  
der Abg. Lußmann und Genossen be-  
treffend Bundesstraßenausbau im  
steirischen Bereich der Region  
"Eisenwurzten"

555 /AB

1984 -04- 25

zu 611/J

An den

Herrn Präsidenten des Nationalrates  
Anton B e n y a

Parlament  
1010 W i e n

Auf die Anfrage Nr. 611/J, welche die Abgeordneten Lußmann und Genossen am 14. März 1984, betreffend Bundesstraßenausbau im steirischen Bereich der Region "Eisenwurzten" an mich gerichtet haben, beehre ich mich folgendes mitzuteilen:

Zu 1):

Auf Grund der angespannten budgetären Situation konnten die Mittel nicht in der vom Amt der Steiermärkischen Landesregierung vorgeschlagenen Höhe zur Verfügung gestellt werden. Die tatsächliche Höhe ist aus der Beantwortung der weiteren Fragen zu ersehen.

Zu 2):

In den Jahren 1981 bis 1983 wurden folgende Mittel aufgewendet:

B 24 Hochschwab Straße

Bauvorhaben "Nachbagauer II" und

"Ortsdurchfahrt Wildalpen"

6,961 Mio.S

B 25 Erlauftal Straße

Bauvorhaben "Landl" und

"Faschingbauern und

Reiterergrabenbrücke"

46,108 Mio.S

- 2 -

B 112 Gesäuse Straße		
Bauvorhaben "Hartlsgraben- Scheibenfischerbrücke"		30,365 Mio.S
B 115 Eisen Straße		
Bauvorhaben "Ortsdurchfahrt Hieflau"		3,638 Mio.S
B 117 Buchauer Straße		
Bauvorhaben "St.Gallen- Eisenzieher"		28,385 Mio.S
	Summe	<u>115,457 Mio.S</u> =====

Zu 3):

Die genannten Bauvorhaben sind teils vor der Fertigstellung (z.B.: St.Gallen-Eisenzieher) oder erst im vergangenen Jahr begonnen worden (z.B.: Nachbagauer II). Es stehen im Jahre 1984 55,3 Mio.S zur Verfügung, wobei die Verkehrsfreigabe der Ennsbrücke Landl noch für heuer beabsichtigt ist.

Zu 4):

Wie bereits bei der Beantwortung der ersten Frage angedeutet, sind die für derartige strukturverbessernde Maßnahmen verfügbaren Mittel auf Grund der allgemein bekannten budgetären Situation sehr beschränkt.

Für das Jahr 1985 werden trotzdem für die Region "Eisenwurzten" mindestens 41,7 Mio.S für laufende Bauvorhaben aufgewendet werden. Darüberhinaus werde ich bemüht sein, zusätzliche Mittel für die Inangriffnahme neuer Vorhaben bereitzustellen.