

DER BUNDESMINISTER
FÜR BAUTEN UND TECHNIK

II-1759 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVI. Gesetzgebungsperiode
Wien, am 12. Juli 1984

Zl. 10.101/94-I/1/84

Parlamentarische Anfrage Nr.813/J
der Abg.Ing. TUCHTL und Genossen
betreffend den weiteren Ausbau der
Bundesstraße B 72 - Weiz und Ratten

752 IAB
1984-07-16
zu 813 J

An den

Herrn Präsidenten des Nationalrates
Anton B e n y a

Parlament
1010 W i e n

Auf die Anfrage Nr. 813/J, welche die Abgeordneten Ing. TUCHTL und Genossen am 15. Juni 1984, betreffend den weiteren Ausbau der Bundesstraße B 72 - Weiz und Ratten, an mich gerichtet haben, beehre ich mich folgendes mitzuteilen:

Zu 1):

Nach der vom Land Steiermark zuletzt meinem Ressort übermittelten Prioritätenliste ist mit der Neuinangriffnahme von Bauvorhaben im Bereich der B 72 frühestens ab dem Jahre 1990 zu rechnen.

Zu 2):

Die vorstehende Antwort schließt nicht aus, daß neben den laufenden Erhaltungsarbeiten Schwachstellen im Straßennetz etwa im Zusammenhang mit Brückensanierungen vordringlich von der Bundesstraßenverwaltung ausgeschaltet werden. In diesem Sinne besteht die Bereitschaft der Bundesstraßenverwaltung, zusätzliche Mittel für solche Maßnahmen zur Verfügung zu stellen.

Zu 3):

Für das dzt. laufende Bauvorhaben Dissauer- und Hausbauerbrücke werden bei Gesamtbaukosten von 5 11 Mio. im Jahre 1984 5 4 Mio. aufge-

./.

- 2 -

wendet. Weitere Maßnahmen sind gegenwärtig nicht in Durchführung.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "W. Kammrath". The signature is written in a cursive style with a large initial "W" and a distinct "Kammrath" following.