

II-2138 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen

des Nationalrates XVI. Gesetzgebungsperiode

DER BUNDESMINISTER  
FÜR BAUTEN UND TECHNIK

Zl. 10.113/14-I/1/84

Wien, am 11. Dezember 1984

Parlamentarische Anfrage Nr. 1008/J  
der Abg. Dr. KHOL und Genossen  
betreffend Dioxingefahr bei Tunnel-  
bränden bei unseren Autobahnen

942/AB

1984 -12- 13

zu 1008 J

An den

Herrn Präsidenten des Nationalrates  
Anton B e n y aParlament  
1010 W i e n

Auf die Anfrage Nr. 1008/J, welche die Abgeordneten Dr. KHOL und Genossen am 12. November 1984, betreffend Dioxingefahr bei Tunnelbränden bei unseren Autobahnen, an mich gerichtet haben, beehre ich mich folgendes mitzuteilen:

Zu 1):

Es gibt Großtunnel, deren Transformatoren mit dem Kühlmittel polychloriertes Biphenyl gefüllt sind. Dieses Kühlmittel wurde sz. zum Zeitpunkt der Ausstattung dieser Tunnelanlagen, als brandsicher empfohlen es es wurden daher aus Sicherheitsgründen Transformatoren mit diesem Kühlmittel ausgestattet.

Zu 2):

Im Zuge der A 10 Tauern Autobahn wurden der Tauern- und der Katschbergtunnel bei Transformatoren mit dem Kühlmittel polychloriertes Biphenyl ausgestattet.

Zu 3):

Grundsätzlich bin ich bereit, die Mittel in Höhe von rd. 5-6 Mio. für das Austauschen der Transformatoren bereitzustellen. Es sind jedoch derzeit Überlegungen im Gange, ob ein Austausch im Hinblick auf die noch nicht geklärte Frage der Entsorgung der gesamten Transformatoren zum gegen-

./.

- 2 -

wärtigen Zeitpunkt zweckmäßig ist. Die Transformatoren sind in Kavernen mind. rd. 30 m von der Tunnelröhre entfernt, vom Verkehr geschützt, untergebracht.

Eine Beeinträchtigung der Transformatoren durch einen Tunnelbrand ist höchst unwahrscheinlich.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Kammer', written in a cursive style.