

II-2188 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen

des Nationalrates XVI. Gesetzgebungsperiode

DER BUNDESMINISTER  
FÜR BAUTEN UND TECHNIK

Io.113/16-I/1/84

Wien, am 10. Jänner 1985

Parlamentarische Anfrage Nr. 1010/J  
der Abg. Dkfm.Dr. KEIMEL und Genossen  
betreffend Straßenbau im Bundesland  
Tirol

980 IAB

1985 -01- 10

zu 1010 J

An den

Herrn Präsidenten des Nationalrates  
Anton B e n y aParlament  
1010 W i e n

Auf die Anfrage Nr. 1010/J, welche die Abgeordneten Dkfm.Dr.Keimel und Genossen am 12. November 1984, betreffend Straßenbau im Bundesland Tirol, an mich gerichtet haben, beehre ich mich folgendes mitzuteilen:

Zu 1) - 4):

Die Finanzierung der Strecke Landeck/West - Pians der S 16 Arlberg Schnellstraße wird durch die in parlamentarischer Behandlung befindliche Novelle zum Bundesgesetz BGBl.Nr. 591/1982 (II-1994 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen des Nationalrates, XVI. GP.Nr. 115/A vom 8. November 1984) sichergestellt. Die Ausschreibung und der Bau der Strecke Landeck/West-Pians durch die Arlberg Straßentunnel AG. kann nach Rechtswirksamkeit dieser Novelle und Vorliegen der darauf beruhenden Übertragungsverordnung unverzüglich erfolgen, die Fertigstellung wird etwa 3 - 4 Jahre in Anspruch nehmen.

Zu 5) - 7):

Für die Strecke Roppen-Imst der A 12 Inntal Autobahn liegen nur 2 Vorstudien vor, eine darüberhinausgehende Planung besteht noch nicht. Aus diesem Grund besteht keine Veranlassung, im gegenwärtigen Zeitpunkt eine Sonderfinanzierung dieses Teilstückes der Inntal Autobahn vorzunehmen. Übrigens wird die vom Osten her an der Inntal Autobahn bauende Brenner Autobahn AG. frühestens 1986/1987 Roppen erreichen.

./.

- 2 -

Zu 8):

Im Bauprogramm 1985 sind für Tirol 1.044,4 Mio.S aus zweckgebundenen Mitteln bereitgestellt.

Von diesem Betrag entfallen 568,4 Mio.S auf den Ausbau und 430,4 Mio.S auf die Straßenerhaltung (Straßeninstandsetzung, Hochbauten, betriebliche Erhaltung, Fahrzeuge, etc.).

Für Bundesstraßen B und S sind 769,5 Mio.S und für Autobahnen 275,5 Mio.S vorgesehen.

Die Brenner Autobahn AG hat für 1985 einen Bauausgabenrahmen von 571,7 Mio.S.

Nach parlamentarischer Behandlung der ASFINAG-Novelle sind für die Strecke Landeck/West - Pians weitere Mittel aus der Kreditfinanzierung vorgesehen.

1985 werden die Abschnitte Imst - Mils und Telfs/West - Mötz der A 12 für den Verkehr freigegeben.

Schwerpunkte im Bereich des Ausbaues sind folgende Vorhaben:

B 100 Drautal Straße - Mordbühel II

B 161 Paß Thurn Straße - Jochbergwaldbrücke

B 169 Zillertal Straße - Sportplatz Ried

B 171 Tiroler Straße - Austraße Rum

B 198 Lechtal Straße - Landesgrenze - Kranker Schrofen

B 312 Loferer Ersatzstraße - T-Knoten St.Johann (Beginn)

A 12 Inntal Autobahn - Imst bis Mils

Zusätzlich sind eine Reihe von Lawinensicherungsmaßnahmen vorgesehen.

Für den bereits fertiggestellten Lermoos-Tunnel an der S 14 Fernpaß Schnellstraße sind für 1985 127,2 Mio.S zurückzuzahlen.

Zu 9):

Derzeit sind für 1985 folgende Einnahmen bzw. Ausgaben vorgesehen.

Einnahmen

Mauteinnahmen	648 Mio.S
sonstige Einnahmen	18 Mio.S
Westabfahrt-Bundesanteil	8 Mio.S
	<hr/>
	674 Mio.S

./.

- 3 -

Ausgaben

Baukosten für A 12	
(Telfs - Roppen)	435,7 Mio.S
B 174	136,0 Mio.S
Kosten für Betrieb, Erhaltung, Verbreiterung, Verwaltung und Mauteinhebung	342,9 Mio.S
	<hr/>
	914,6 Mio.S

Der Differenzbetrag von 240,6 Mio.S wird durch Zuteilung von der ASFINAG abgedeckt. Inwieweit der Kostenansatz für die B 174 aufgebraucht wird, hängt noch davon ab, wann und wie sich die Stadt Innsbruck zur Planung entscheiden wird.

Zu 10):

Die Brenner Autobahn AG. verfügt selbst über keinen eigenen Kreditrahmen. Die notwendigen Finanzmittel für die im ASFINAG-Gesetz festgelegten Ausgaben werden - soweit sie nicht durch die Mauteinnahmen der Brenner Autobahn AG. abgedeckt sind - durch Zuweisungen der ASFINAG gedeckt.

In der Übertragungsverordnung vom 13. Dezember 1982 für die Teilstrecke der A 12 von Telfs/West bis Roppen wird ein Kostenrahmen für diese Strecke von 1.360 Mio.S (Basis 1.1.1982; ohne Preisgleitung) genannt. Laut Ausbau- und Finanzierungsplan der Brenner Autobahn AG. vom Mai 1984 wird für den Abschnitt Telfs/West - Roppen mit Gesamtkosten von 1.334 Mio.S gerechnet.

Der Kostenrahmen für die B 174 Innsbrucker Straße Fritz-Pregl-Straße bis Ostseite Olympiabücke ist laut Übertragungsverordnung vom 28.2.1983 mit 360 Mio.S beziffert.

