

III-128 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVI. Gesetzgebungsperiode

BUNDESMINISTERIUM FÜR FINANZEN

Himmelpfortgasse 4-8

Postfach 2

GZ 01 0338/1-II/1/86

A-1015 Wien

Telefon 53 33

Bericht gemäß Ziffer 5 des Allgemeinen Teiles  
des Systemisierungsplanes der Kraft-, Luft-  
und Wasserfahrzeuge und Bericht gemäß Ziffer 4  
des Allgemeinen Teiles des Systemisierungs-  
planes der Datenverarbeitungsanlagen des Bundes  
für das Jahr 1985. Übermittlung an den Nat.Rat.

Durchwahl 794

Sachbearbeiter:

ASekr. Bogendorfer

An die

Kanzlei des Präsidenten des Nationalrates

Mit Bezug auf die Ziffer 5 des Allgemeinen Teiles des Systemisierungsplanes der Kraft-, Luft- und Wasserfahrzeuge des Bundes für das Jahr 1985 (Anlage zum BVA 1985, Bundesfinanzgesetz 1985, BGBl.Nr. 1) wird in der Anlage A eine Übersicht über jene Fahrzeuge, deren Anschaffung der Bundesminister für Finanzen über den im Systemisierungsplan der Kraft-, Luft- und Wasserfahrzeuge des Bundes für das Jahr 1985 systemisierten Stand hinaus zugestimmt hat, übermittelt.

Eine Zustimmung wurde vom Bundesminister für Finanzen lediglich erteilt, wenn ein systemisiertes Fahrzeug eines anderen Bundesorganes des gleichen oder auch eines anderen Ressortbereiches für die restliche Zeit des Verwaltungsjahres 1985 nicht zur Verfügung gestellt werden konnte.

Gleichzeitig wird gemäß Ziffer 4 des Allgemeinen Teiles des Systemisierungsplanes der Datenverarbeitungsanlagen des Bundes für das Jahr 1985 (Anlage zum Bundesvoranschlag 1985, Bundesfinanzgesetz 1985, BGBl.Nr. 1) in der Anlage B eine Übersicht über jene im Verwaltungsjahr 1985 vom Bundesminister für Finanzen zusätzlich bewilligten Datenverarbeitungsanlagen vorgelegt.

19. März 1986

Der Bundesminister:

Dr. Vranitzky

Für die Richtigkeit  
der Ausfertigung:

Übersicht

| Fin.ges. Ansatz | Organ des Bundes  | Anzahl und Kategorie der Fahrzeuge    | Ursache der Nach- bzw. Umsystemisierung   |
|-----------------|---|---------------------------------------|---|
|                 | a) über die gemäß Ziffer 5 des Allgemeinen Teiles des Systemisierungsplanes der Kraft-, Luft- und Wasserfahrzeuge des Bundes für das Verwaltungsjahr 1985 vom Bundesminister für Finanzen zusätzlich bewilligten Luft- bzw. Kraftfahrzeuge: |                                       |   |
| 1/10008         | Bundeskanzleramt mit Dienststellen; Zentralleitung  | 1 Personenkraftwagen (Kategorie IIa)  | Nachsystemisierung eines Personenkraftwagens der Kategorie IIa, dessen Systemisierung irrtümlich unterblieb.  |
| 1/14208         | Universitäten; Universität Innsbruck; Universitäts-Sportinstitut  | 2 Kraftfahrzeuge für besondere Zwecke | Nachsystemisierung von 2 Traktoren, die für die Betreuung der ca. 9 ha umfassenden Rasenflächen des Instituts, für den Winterdienst sowie für Wirtschaftsfahren unerlässlich sind.  |
| 1/14208         | Universitäten; Veterinärmedizinische Universität Wien   | 1 Fahrzeug für betriebliche Zwecke    | Umsystemisierung eines bisher als Kraftfahrzeug für besondere Zwecke systemisierten Tiertransporters, der aufgrund geänderter Verwendungsbereiche zufolge den Bestimmungen in Z. 6 des Allgemeinen Teiles des Systemisierungsplanes der Kraftfahrzeuge als Fahrzeug für betriebliche Zwecke zu systemisieren ist. |
| 1/14218         | Universitäten (zweckgebundene Gebarung); Universität für Bodenkultur  | 2 Kraftfahrzeuge für besondere Zwecke | Nachsystemisierung von 2 den Instituten für Forstentomologie und Forstschutz sowie für Bodenforschung und Baugeschichte geschenkwise überlassenen Fahrzeugen zur Durchführung von wissenschaftlichen Forschungsaufgaben im Rahmen der Forschungsinitiative gegen das Waldsterben.                                 |
|                 |   | 1 Boot (mit Außenbordmotor)           | Nachsystemisierung eines Elektro-Fischfangbootes für die Abteilung Hydrobiologie und Fischereiwirtschaft des Institutes für Wasserwirtschaft zur optimalen Durchführung von die Veränderung bzw. das Verhalten der Fischfauna betreffenden Forschungsaufträgen im Rahmen der Ökosystemstudie Donaustau.           |

| Fin.ges. Ansatz | Organ des Bundes   | Anzahl und Kategorie der Fahrzeuge                 | Ursache der Nach- bzw. Umsystemisierung   |
|-----------------|--|--|---|
| 1/14408         | Museen; Naturhistorisches Museum   | 1 Fahrzeug für betriebliche Zwecke                 | Nachsystemisierung eines vom Verein "Freunde des Naturhistorischen Museums" der Mineralogisch-Petrographischen Abteilung des Museums überlassenen Fahrzeugs, um die wissenschaftlichen Tätigkeiten und Transportaufgaben, speziell im Rahmen der Durchführung des Forschungsprojektes "Knappenwand" zu optimieren.  |
|                 |  | 1 Lastkraftwagen (mit einer Nutzlast über 1000 kg) | Nachsystemisierung eines von der Österreichischen Post- und Telegraphenverwaltung ausgeschiedenen und im Wege des Sachgüter-austausches dem Naturhistorischen Museum zur Verfügung gestellten Großraumbusses, der nunmehr nach Umbau und entsprechender Adaptierung für Wanderausstellungen mit verschiedensten Exponaten aus dem Bereich des Museums eingesetzt wird.  |
| 1/17928         | Bakteriologisch-serologische und sonstige Untersuchungsanstalten; Bundesstaatliche bakteriologische-serologische Untersuchungsanstalt Wien | 1 Lastkraftwagen (mit einer Nutzlast über 1000 kg) | Nachsystemisierung eines bisher nicht erfaßten Fahrzeuges bei der genannten Untersuchungsanstalt für Zwecke der Lufthygiene. Bedingt durch die gemäß BGBl. Nr. 127/1985 erfolgte Errichtung des Umweltbundesamtes wurde dieses Fahrzeug mit Wirksamkeit ab 1. Mai 1985 zum Umweltbundesamt (fg. Ansatz 1/17918) überstellt.   |
| 1/50508         | Finanzprokuratur   | 1 Personenkraftwagen (Kategorie IIa)               | Nachsystemisierung eines zufolge den Bestimmungen des Systemisierungsplanes der Kraftfahrzeuge für 1985 mit 30. Juni 1985 befristet systemisierten Fahrzeuges auch für das restliche Verwaltungsjahr 1985, da dieser Personenkraftwagen sowohl für die umfangreichen Tätigkeits- und Aufgabenbereiche der Finanzprokuratur selbst als nunmehr auch für Transportaufgaben des Bundesministeriums für Finanzen eingesetzt wird. |

- 3 -

Anlage A zu Zl. 01 0338/1-II/1/86

| Fin.ges.<br>Ansatz | Organ des Bundes   | Anzahl und Kategorie<br>der Fahrzeuge   | Ursache der Nach- bzw.<br>Umsystemisierung   |
|--------------------|--|---|--|
| 1/50608            | Hauptpunzierungs- und<br>Probieramt  | 1 Fahrzeug für<br>betriebliche Zwecke   | Umsystemisierung eines bisher als Personenkraftwagen (Kategorie I) systemisierten Fahrzeuges, das neben seiner sachspezifischen Verwendung im Rahmen des § 18 Punzierungsgesetz auch für Transporte von sicherungsbedürftigen Werkzeugen, empfindlichen Laborgeräten, Laborverbrauchsgütern etc.) verwendet wird und daher gemäß Z. 6 des Allgemeinen Teiles des Systemisierungsplanes der Kraftfahrzeuge als Fahrzeug für betriebliche Zwecke zu systemisieren ist. |
| 1/60808            | Wildbach- und Lawinenver-<br>bauungsdienst; Forsttech-<br>nischer Dienst; Sektion für<br>Vorarlberg in Bregenz | 1 Personenkraftwagen<br>(Kategorie IIb) | Nachsystemisierung eines zufolge den Bestimmungen des Systemisierungsplanes der Kraftfahrzeuge für 1985 mit 30. Juni 1985 befristet systemisierten Fahrzeuges auch für die zweite Jahreshälfte 1985, da die befristete Systemisierung infolge unrichtiger Angaben der Dienststelle erfolgte.   |
| 1/78358            | Post- und Telegraphen-<br>verwaltung; Direktions-<br>bereich Graz  | 1 Fahrzeug für<br>betriebliche Zwecke   | Umsystemisierung eines bis 30. Juni 1985 als Personenkraftwagen (Kategorie I) systemisierten Fahrzeuges, das aufgrund neuer Transportaufgaben im Rahmen der geänderten Verwendung im Fernmeldebetriebsdienst des Direktionsbereiches Graz nunmehr gemäß den Bestimmungen der Z. 6 des Allgemeinen Teiles des Systemisierungsplanes der Kraftfahrzeuge als Fahrzeug für betriebliche Zwecke zu systemisieren ist.   |

| Fin.ges.<br>Ansatz   | Organ des Bundes | Anzahl und Kategorie<br>der Fahrzeuge   | Ursache der Nach- bzw.<br>Umsystemisierung  |
|--|------------------|---|---|
| b) Über Umsystemisierungen gemäß Ziffer 4 des Allgemeinen<br>Teiles des Systemisierungsplanes der Kraft-, Luft- und<br>Wasserfahrzeuge des Bundes im Verwaltungsjahr 1985: |                  |   |   |
| 1/17918  | Umweltbundesamt  | 1 Fahrzeug für<br>betriebliche Zwecke<br>2 Kraftfahrzeuge für<br>besondere Zwecke | Bedingt durch die mit Bundesgesetz vom 20.<br>März 1985, BGBl. Nr. 127, erfolgte Errich-<br>tung des Umweltbundesamtes waren 1 Fahrzeug<br>für betriebliche Zwecke vom Bereich des BM<br>f. Land- u. Forstwirtschaft (Bundesanstalt<br>für Wasserhaushalt von Karstgebieten in<br>Wien) und 2 Kraftfahrzeuge für besondere<br>Zwecke aus dem Bereich des BM f. Gesundheit<br>u. Umweltschutz (Strahlenschutz sowie<br>Bakteriologisch-serologische und sonstige<br>Untersuchungsanstalten) zum Umweltbundesamt<br>zu überstellen. |

Übersicht

über die gemäß Z 4 Abs.1 des Allgemeinen Teiles des Systemisierungsplanes der  
Datenverarbeitungsanlagen des Bundes für das Verwaltungsjahr 1985 vom  
Bundesminister für Finanzen zusätzlich bewilligten Datenverarbeitungsanlagen

| Ansatz  | Bundesdienststelle | Anzahl und Kategorie der Datenverarbeitungsanlagen | Anmerkungen   |
|---------|--------------------|--|---|
| 1/1423. | Bibliotheken       | 1 bundeseigene Anlage Type B                       | <p>Die Anlage ist für die Universitätsbibliothek der Universität Wien vorgesehen. Sie wird im Rahmen des automationsunterstützten Bibliotheksverbundes betrieben.</p> <p>Es handelt sich um eine Datenverarbeitungsanlage System BULL DPS 6/950 mit 2 MByte Arbeitsspeicher, 316 MByte Plattenspeicher, 2 Diskettenstationen, 1 Magnetbandstation und Kommunikationseinrichtungen.</p> <p>Die Anschaffungskosten betragen für die Hardware 3,047.245 S und für die Software 58.845 S. Für den Betrieb ergibt sich kein zusätzlicher Personalbedarf.</p> |