

II-2043 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVI. Gesetzgebungsperiode

Nr. 1008/J

1984-11-12

A N F R A G E

der Abgeordneten Dr.Khol, Dr.Lanner, Dr.Ermacora, Huber, Dr.Keimel,  
Keller, Dr.Leitner, Pischl, Dr.Steiner

und Kollegen

an den Bundesminister für Bauten und Technik

betreffend Dioxingefahr bei Tunnelbränden bei unseren Auto-  
bahnen

Bei schweizerischen Autobahnstraßentunnels müssen alle elektrischen Transformatoren ausgewechselt werden. Diese Transformatoren sind nämlich mit dem Kühlmittel polychloriertes Biphenyl gefüllt. Dieses Kühlmittel hat den Vorteil, daß es nicht brennbar ist und keinen Rauch entwickelt. Im Falle eines Tunnelbrandes bei hoher Temperatur (600 Grad) kann sich aber aus dem Transformatorenöl das hochgiftige Dioxingas entwickeln.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den Bundesminister für Bauten und Technik nachstehende

A n f r a g e :

- 1) Gibt es in den österreichischen Großtunnels im Bereich der Autobahnen elektrische Transformatoren, die mit dem Kühlmittel polychloriertes Biphenyl gefüllt sind?
- 2) Wenn ja, welche?
- 3) Sind Sie bereit, die Transformatoren gegen solche auszutauschen, bei denen die Gefahr von Dioxingasentwicklung nicht besteht?