

II-2132 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVI. Gesetzgebungsperiode

Nr. 1070/J

1984-12-13

A n f r a g e

der Abgeordneten Dr. FEURSTEIN  
und Kollegen  
an den Bundesminister für Bauten und Technik  
betreffend rollstuhlgerechte Bauweise von Autobahnraststätten

Bereits im Jahre 1977 erschien ein Erlaß des Bundesministers für Bauten und Technik (Zahl 600/8/II-3/77), in dem die rollstuhlgerechte Bauweise von Bundeshochbauten zwingend vorgeschrieben wurde. Dieser Erlaß wurde nach der Novellierung der Ö-Norm B 1600 im Jahre 1983 erneuert.

Aufgrund dieses Erlasses sind auch die Nebenanlagen von Bundesstraßen und Autobahnen, insbesondere die Autobahn-Raststätten, rollstuhlgerecht zu errichten.

Der ÖAMTC hat vor kurzem ein Informationsblatt herausgegeben, das über die rollstuhlgerechte Gestaltung der Autobahn-Raststätten informiert. Von den 30 Autobahn-Raststätten, die in diesem Führer der ÖAMTC-Touristik aufgenommen wurden, gibt es nur 12 Raststätten, deren WC-Anlagen ohne Stufen erreichbar sind. Eine der neuesten Raststätten, die "Steirer-Rast" in Gralla-Ost verfügt zwar neben den Stufen über eine Rampe, um zur Gaststätte zu gelangen; das Befahren dieser Rampe ist für Rollstuhlfahrer jedoch unmöglich, da sie zu steil angelegt ist. Die Toilette-Anlagen im Keller sind außerdem nur über Stufen erreichbar.

Trotz der ständigen Erklärungen von Mitgliedern der Bundesregierung, die Situation für die Behinderten zu verbessern und zur Integration der Behinderten beizutragen, muß festgestellt werden, daß im konkreten Einzelfall immer wieder auf die Behinderten vergessen wird.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den Herrn Bundesminister für Bauten und Technik folgende

A n f r a g e :

1. Welches sind die Gründe, daß die WC-Anlagen von Autobahn-Raststätten so angeordnet sind, daß sie nur über Stufen erreichbar sind ?
2. Welche konkreten Maßnahmen haben Sie eingeleitet, daß die Ö-Norm B 1600 bei Bundeshochbauten eingehalten wird ?
3. Welche Möglichkeiten bestehen, WC-Anlagen von Autobahn-Raststätten, die nicht behindertengerecht angeordnet sind, so umzubauen, daß ein Befahren mit Rollstühlen ohne Probleme möglich ist ?