

II-3369 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVI. Gesetzgebungsperiode

Nr. 1655/W

A n f r a g e

1985 -10- 2 4

der Abgeordneten BURGSTALLER

und Kollegen

an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr

betreffend "Intensivierter Nah-Taktverkehr auf der ÖBB-Strecke
Leoben - Vordernberg - Eisenerz"

Seit Jahren ist der Personenverkehr auf der Zugstrecke Leoben - Vordernberg - Eisenerz stark rückläufig. Das hängt einerseits mit den zum Teil überaus ungünstigen Haltestellen auf dieser Strecke zusammen. Darüber hinaus ist auch festzustellen, daß durch die Verlagerungen der Wohngebiete, hier vor allem nach Trofaiach, ein erheblicher zusätzlicher Bedarf nach einem im Taktverkehr fahrenden öffentlichen Verkehrsmittel gegeben ist.

Die besondere Notwendigkeit dieses Taktverkehrs wird dadurch unterstrichen, daß Wohnort und Arbeitsort eine besondere Mobilität der Bevölkerung unserer Region erfordern. Als ein weiterer wesentliche Punkt muß angeführt werden, daß bei einer stärkeren Inanspruchnahme der Bahn die Umweltbelastung (PKV-Verkehr) deutlich gesenkt werden könnte.

Eine Gruppe von Regionalplanern hat daher eine Studie entworfen, die dem Verkehrsminister im April 1985 zur Verfügung gestellt wurde. In einem Schreiben vom 16.4.1985 hat der Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr geantwortet und mitgeteilt, daß seitens der ÖBE bereits ein Grundsatzkonzept für den Ausbau eines Nahverkehrsnetzes im steirischen Zentralraum (darunter insbesondere auch für den Bereich Vordernberg - Leoben) ausgearbeitet wurde. Weiters heißt es in diesem Schreiben, daß die Realisierung eines solchen Nahverkehrsvorhabens nur als Gesamtprojekt zweckdienlich sei und daß die Herauslösung einzelner

Streckenabschnitte wegen der höheren Kosten und des fehlenden Zusammenhanges mit dem übrigen Netz keine zielführende Wirkung habe.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr folgende

A n f r a g e :

1. Wie lautet das Grundsatzkonzept für den Ausbau eines Nahverkehrsnetzes im steirischen Zentralraum ?
2. Bis wann wird dieses Grundsatzkonzept für den Ausbau eines Nahverkehrsnetzes im steirischen Zentralraum realisiert ?
3. Wie lautet das Grundsatzkonzept der ÖBE für den Bereich Leoben - Vordernberg - Eisenerz ?
4. Bis wann wird das Grundsatzkonzept für den Bereich Leoben - Vordernberg - Eisenerz realisiert ?
5. Welche Gründe sind ausschlaggebend, daß dieses Grundsatzkonzept für den Bereich Leoben - Vordernberg - Eisenerz nicht sofort realisiert werden kann ?
6. Wurde die Studie, die von Regionalplanern ausgearbeitet wurde, deren Inhalt die Intensivierung des Nah-Taktverkehrs Leoben - Vordernberg - Eisenerz ist, einer eingehenden Prüfung unterzogen ?
7. Welche Vorschläge, die in dieser Studie enthalten sind, werden Sie realisieren ?
8. Wie hat sich der Bahnverkehr in den letzten 10 Jahren auf der Strecke Leoben - Vordernberg - Eisenerz entwickelt ?
9. Wie hat sich der Güterverkehr in den letzten 10 Jahren auf der Strecke Leoben - Vordernberg - Eisenerz entwickelt ?
10. Wieviel ÖEB-Eedienstete sind auf der Strecke Leoben - Vordernberg - Eisenerz beschäftigt ?