

II-3845 der Eilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVI. Gesetzgebungsperiode

Nr. 1887/J

1986 -02- 2 0

A N F R A G E

der Abgeordneten Dr. Ettmayer, Dr. A. AVULITSCH  
und Kollegen  
an den Bundesminister für Handel, Gewerbe und Industrie  
betreffend die Verwendung von Dienstkraftwagen durch die  
Zentralstellen (Verschwendungsanfrage Nr. 131)

Die Mitglieder der Bundesregierung verweisen bei jeder Gelegenheit auf Einsparungen von Dienstkraftwagen im Bereich der Zentralstellen.

Es erhebt sich die Frage, inwieweit zwar die im Systemisierungsplan ausgewiesenen Dienstkraftwagen gekürzt, aber der tatsächliche Aufwand für Dienstfahrten verschleiert wird. So werden immer wieder Kraftwagen von nachgeordneten Dienststellen, die dort als Einsatzfahrzeuge firmieren, für die Zentralstellen angefordert.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den Bundesminister für Handel, Gewerbe und Industrie folgende

A n f r a g e :

- 1) Wieviele Pkw's, die im Systemisierungsplan als Einsatzfahrzeuge ausgewiesen sind, wurden in der Zentrale und in den Unterbehörden als Dienst-Pkw's im Jahre 1970 und im Jahre 1985 benützt?
- 2) Wieviele Pkw's benützen Sie als Bundesminister?

- 2 -

- 3) Werden von Ihrem Ressort an andere Kraftfahrzeughalter (etwa politische Partei oder andere) Entschädigungen für Leihverträge bzw. tatsächliche Inanspruchnahme von Pkw's, die Sie benützen, gezahlt?
- 4) Wie hoch waren diese in den einzelnen Jahren seit 1983?
- 5) Befinden sich unter Ihren Kraftfahrern auch solche, die von anderen Dienststellen bzw. anderen Organisationen in Anspruch genommen werden?
- 6) Wie hoch war in Ihrem Ressort in den Jahren 1984 und 1985 der Aufwand für Mietautos, Taxis und Taxibons?
- 7) Für wieviele beamteneigene Pkw's wurde 1984 und 1985 Kilometergeld gezahlt?
- 8) Wie hoch war der Gesamtaufwand für 1984 und 1985 an Kilometergeld?
- 9) Wie hoch war der Gesamtaufwand für den Kraftfahrzeugpark 1984 und 1985, und zwar einschließlich Aufwand für Anschaffungskosten, Amortisation, für den Kraftfahrer, Treibstoff, Garage, Betriebs-, Wartungs- und Reparaturkosten usw., außerdem für durch Schadensfälle verursachten Aufwand und gewährtes Kilometergeld für die Benützung beamteneigener Fahrzeuge?