

II-545 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVI. Gesetzgebungsperiode

Nr. 296 /J

1983 -11- 14

A n f r a g e

der Abgeordneten Dr. Keimel, Pischl, Dr. Leitner, Huber, Dr. Khol,
Dr. Ermacora, Westreicher, Keller

und Genossen

an den Bundesminister für Verkehr

betreffend Schwerlastverkehr über den Arlberg.

Sozialistische Landtagsabgeordnete haben im Tiroler Landtag den folgenden Antrag eingebracht:

"Die Tiroler Landesregierung wird aufgefordert, unverzüglich Maßnahmen zu setzen, welche geeignet sind, den Schwerlastverkehr über den Arlberg einzuschränken bzw. zu verhindern."

In der Begründung heißt es :

Die Bewohner und insbesondere die im Fremdenverkehr beteiligten Unternehmer und Arbeitnehmer müssen mit Besorgnis feststellen, daß der Schwerlastverkehr auf der Arlbergpaßstraße und an der Umfahungsstraße von St. Anton bzw. St. Christoph enorm zunimmt. 150 Fernlastzüge passieren an Spitzentagen über die Umfahungsstraße den Arlbergpaß. Dies stellt eine gewaltige Verlagerung des Schwerlastverkehrs vom Tunnel auf die Paßstraße dar. Besonders unverträglich für Einheimische als auch für die Gäste in St. Anton und St. Christoph ist der Sonntag-Montag-Verkehrslärm, wo stundenlang aufgestaute LKW-Kolonnen vom Verkehrsverbot des Wochenendes bedingt, durch St. Anton rollen.

Die Unzufriedenheit der betroffenen Bevölkerung und der Ruhe und Erholung suchenden Gäste ist nicht mehr zu überhören und wird immer lautstarker Abhilfe verlangt.

Da die sozialistischen Landtagsabgeordneten offensichtlich ihren Antrag an die falsche Adresse gerichtet haben, stellen die unterfertigten Abgeordneten daher an den zuständigen Bundesminister für Verkehr folgende

A n f r a g e :

- 1) Sind Ihnen die angeführten Mißstände, die Unzufriedenheit der betroffenen Bevölkerung und Gäste und das Verlangen nach Abhilfe bekannt ?

- 2) Sind Sie bereit, unverzüglich Maßnahmen zu setzen, welche geeignet sind, den Schwerlastverkehr über den Arlbergpaß einzuschränken bzw. zu verhindern?
- 3) Wenn Ja, welche Maßnahmen werden Sie als Verkehrsminister setzen, um die gewaltige Verlagerung des Schwerlastverkehrs vom Tunnel auf die Paßstraße einzuschränken bzw. zu verhindern
- 4) Wenn Nein, warum nicht ?