

II-1934 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVI. Gesetzgebungsperiode

Nr. 946/J

1984 -10- 17

A N F R A G E

der Abgeordneten Lußmann, Pränckh
und Kollegen
an den Bundesminister für Bauten und Technik
betreffend Ausbau der Bundesstraßenverbindung zwischen der
Tauernautobahn und der Murtalschnellstraße

Nach dem Ausbau der Schnellstraßenverbindung durch das Mürz- und Murtal wird die weitere Bundesstraßenverbindung zwischen dem Ende der S 36 bei Judenburg und der Tauernautobahn bei St. Michael immer wichtiger. Zwischen Judenburg und Murau ist die Bundesstraße 96 - Murtal-Bundesstraße - gut ausgebaut. Von Murau ab gibt es auf der B 96 aber eine ganze Reihe von Verkehrsbehinderungen. Im Seetal ist die Murtal Bundesstraße schlecht ausgebaut, sie ist kurvenreich und eng. Eine Engstelle weist sogar nur eine Breite von 2,5 m auf; die Bundesstraße führt durch ein Gebäude! Die zweite Bundesstraßenverbindung zwischen Murau und Tamsweg ist in einem ähnlich unzureichenden Ausbaustand. Sie führt als B 97 - Murauer Bundesstraße - nach Predlitz und mündet dort in die B 95, Turracher Bundesstraße, ein, die nach Tamsweg weiterführt.

Mit dem Ausbau der Schnellstraße durch das Mürz- und Murtal muß es zwangsläufig zu einer wesentlichen Verkehrsbelebungen kommen, die den Ausbau einer leistungsfähigen Bundesstraßenverbindung zur Tauernautobahn dringend erforderlich macht.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den Bundesminister für Bauten und Technik folgende

A n f r a g e :

- 1) Wie werden Sie sicherstellen, daß zwischen dem Ende der Murtalschnellstraße und der Tauernautobahn durch das Murtal eine leistungsfähige Straßenverbindung hergestellt wird?
- 2) Wie lauten Ihre Ausbaupläne hinsichtlich der B 96 - Murtalbundesstraße?
- 3) Wie lauten Ihre Ausbaupläne für die Murauer Bundesstraße und für die weiterführende Turracher Bundesstraße?
- 4) Wann ist jeweils für die einzelnen Abschnitte mit dem Baubeginn zu rechnen?
- 5) Wann wird eine durchgehende, gut ausgebaute Bundesstraßenverbindung zwischen der S 36 und der A 10 - Tauernautobahn - für den Verkehr zur Verfügung stehen?