

II- 49 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode

A N T R A G

No. 14 /A
Präs.: 24. FEB. 1987

der Abgeordneten Schmidtmeier, Dr.Tichy-Schreder
und Genossen
betreffend ein Bundesgesetz vom mit
dem das Gelegenheitsverkehrs-Gesetz geän-
dert wird

Der Nationalrat wolle beschließen:

Das Gelegenheitsverkehrs-Gesetz vom 2. April 1952,
BGBl.Nr.85/1952, zuletzt geändert durch das Bundesge-
setz vom 15. Oktober 1981, BGBl.Nr.486/1981, wird wie
folgt geändert:

Der Nationalrat hat beschlossen:
BG vom mit dem das Gelegenheitsverkehrs-
Gesetz geändert wird

- 2 -

Artikel I

1. § 4 lautet:

"(1) Die Konzession ist für eine bestimmte Zahl von Fahrzeugen zu erteilen.

(2) Eine Vermehrung der Zahl der Fahrzeuge bedarf einer Genehmigung, für die, ausgenommen das Erfordernis der Erbringung des Befähigungsnachweises (§ 5a Abs.1), dieselben Vorschriften wie für die Erteilung der Konzession gelten."

2. § 5 Abs.1 lautet:

"Die Konzession darf nur erteilt werden, wenn die Voraussetzungen für die Ausübung eines konzessionierten Gewerbes (§ 25 GewO 1973) erfüllt sind. Wenn es sich nicht um die Erteilung einer Konzession für das Hotelwagen-Gewerbe handelt, muß die Leistungsfähigkeit des Betriebes gegeben sein. Bei dem mit Personenkraftwagen ausgeübten Mietwagen-Gewerbe sowie bei den mit Omnibussen ausgeübten gewerbsmäßigen Gelegenheitsverkehren hat der Bewerber überdies entsprechend dem beabsichtigten Konzessionsumfang (§ 4) in der in Aussicht genommenen Standortgemeinde oder in einer daran unmittelbar angrenzenden Gemeinde über die erforderlichen Abstellplätze außerhalb von Straßen mit öffentlichem Verkehr zu verfügen."

3. § 5 Abs.2, 3 und 4 entfallen.

4. In § 5 Abs.5 lautet der erste Halbsatz:

"Bei der Beurteilung der Leistungsfähigkeit des Betriebes hat die Behörde darauf Bedacht zu nehmen,"

- 3 -

5. In § 5 Abs.6 lautet der erste Halbsatz:

"Die Prüfung der Leistungsfähigkeit des Betriebes entfällt,
....."

6. Die bisherigen Abs.5, 6, 7 und 8 erhalten die Bezeichnung 2, 3, 4 und 5.

7. In § 5 sind folgende Abs.6, 7 und 8 neu anzufügen:

"(6) Die Erteilung einer Konzession für die mit Omnibussen ausgeübten Gelegenheitsverkehre erfordert neben der Erfüllung der sonstigen Voraussetzungen

- a) bei einer natürlichen Person, daß sie österreichischer Staatsbürger ist und ihren Wohnsitz im Inland hat;
- b) bei einer Personengesellschaft des Handelsrechtes, daß sie ihren Sitz im Inland hat und mehr als 75 % ihrer persönlich haftenden Gesellschafter sowie alle zur Vertretung berechtigten Gesellschafter österreichische Staatsbürger sind, die ihren Wohnsitz im Inland haben. Stehen einer Personengesellschaft des Handelsrechtes oder einer juristischen Person Anteilsrechte an einer Personengesellschaft des Handelsrechtes zu, so haben diese die ihrer Rechtsform entsprechenden Voraussetzungen gemäß der vorstehenden Regelung oder der lit.c zu erfüllen;
- c) bei einer juristischen Person, daß sie ihren Sitz im Inland hat, die Mehrheit der Mitglieder jedes ihrer leitenden Organe (wie Geschäftsführer, Vorstand, Aufsichtsrat) einschließlich des Vorsitzenden österreichische Staatsbürger sind und die Stimmrecht gewährenden Anteilsrechte zu mehr als 75 % österreichischen Staatsbürgern, dem Bund, einem Land oder einer Gemeinde zustehen; stehen Anteilsrechte ei-

- 4 -

ner juristischen Person oder einer Personengesellschaft des Handelsrechtes zu, so haben diese die ihrer Rechtsform entsprechenden Voraussetzungen gemäß der vorstehenden Regelung oder der lit.b zu erfüllen. Sofern eine Aktiengesellschaft Eigentümerin ist, müssen die Aktien der Gesellschaft auf Namen lauten und die Übertragung nach der Satzung an die Zustimmung der Gesellschaft gebunden sein.

(7) Der Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr kann von den in Abs.6 lit.b und c angeführten Voraussetzungen ganz oder teilweise befreien, wenn eine Personengesellschaft des Handelsrechtes hinsichtlich ihrer ausländischen Gesellschafter oder eine juristische Person hinsichtlich ihrer ausländischen Organe, Gesellschafter oder Aktionäre (ihrer ausländischen Eigentümer stimmrechtsgewährender Anteilsrechte) nachweist, daß in deren Heimatstaat oder in dem Staat, in dem eine der in Abs.6 lit.b und c genannten Gesellschaften mit Anteilsrechten ihre Hauptniederlassung oder ihren Sitz hat,

- a) keine oder höchstens die gleichen wie die in Abs.6 lit.b und c festgelegten Beschränkungen gelten und
- b) bei der Ausübung des gewerbsmäßigen Gelegenheitsverkehrs mit Omnibussen durch eine unter österreichischer Beteiligung nach den Rechtsvorschriften des betreffenden Staates bestehende juristische Person oder Personengesellschaft des Handelsrechtes keinen anderen wie immer gearteten Beschränkungen unterliegt, als eine ohne ausländische Beteiligung bestehende juristische Person oder Personengesellschaft des Handelsrechtes, und wenn anzunehmen ist, daß die wirtschaftliche Ordnung des betreffenden Staates mit derjenigen

- 5 -

Österreichs gleich oder gleichwertig ist und die Ausübung des Gewerbes durch die betreffende juristische Person oder Personengesellschaft des Handelsrechtes den öffentlichen Interessen, insbesondere den Interessen der österreichischen Wirtschaft, nicht zuwiderläuft.

(8) Die in Abs.6 lit.b und c angeführten Voraussetzungen müssen während der gesamten Dauer der Gewerbeausübung vorliegen: Werden diese Voraussetzungen vom Gewerbetreibenden nicht mehr erfüllt, so ist die Konzession unbeschadet der Bestimmungen der §§ 87 bis 91 der Gewerbeordnung 1973 von der zur Erteilung der Konzession zuständigen Behörde zu entziehen."

8. In § 5a Abs.2 lautet der erste Satz:

"(2) Die Befähigung ist durch eine Bestätigung eines Sozialversicherungsträgers über eine mindestens dreijährige, bei den mit Omnibussen ausgeübten Gelegenheitsverkehren über eine mindestens fünfjährige fachliche Tätigkeit in dem jeweils angestrebten Gewerbe selbst oder in einem Betrieb, in dem dieses Gewerbe gemeinsam mit anderen Gewerben ausgeübt wird, oder in einem dem Gewerbe fachlich nahestehenden Berufszweig sowie durch ein Zeugnis über eine erfolgreich abgelegte Prüfung vor einer Kommission nachzuweisen; der Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr kann durch Verordnung unter Bedachtnahme auf die Erfordernisse des betreffenden Gewerbes sowie auf die an die selbständige Ausübung des Gewerbes zu stellenden Anforderungen festlegen, daß für Personen mit einer bestimmten schulischen oder beruflichen Ausbildung eine kürzere fachliche Tätigkeit ausreicht."

- 6 -

9. In § 10 Abs.2 ist folgender Satz anzufügen:

"(Verfassungsbestimmung) Weiters hat der Landeshauptmann im Interesse einer geordneten Gewerbeausübung sowie unter Bedachtnahme auf die Sicherheit, Leichtigkeit und Flüssigkeit des Verkehrs unter Berücksichtigung der Anzahl und Lage der in einer Gemeinde vorhandenen Standplätze (§ 96 Abs.4 StVO) sowie der Anzahl und Dauer der durchschnittlich durchgeführten Fahrten für jeweils drei Jahre durch Verordnung festzulegen, daß in Gemeinden, in denen Standplätze eingerichtet sind und für deren Gebiet ein verbindlicher Tarif gemäß § 10a Abs.1 oder 2 verordnet wurde, Konzessionen zur Ausübung des mit Kraftfahrzeugen betriebenen Platzfuhrwerks-Gewerbes nur bis zu jener Höchstzahl erteilt werden dürfen, die einer in der Verordnung bestimmten Verhältniszahl, bezogen auf die Zahl der vorhandenen Auffahrmöglichkeiten auf Standplätzen, entspricht; die sich so ergebenden Höchstzahlen von für das Betreiben des Platzfuhrwerks-Gewerbes zulassenden Kraftfahrzeugen sind entsprechend kundzumachen."

- 7 -

10. § 14 Abs.1 Z.2 entfällt. In § 14 Abs.1 erhalten die bisherigen Ziffern 3, 4, 5, 6 und 7 die Bezeichnung 2, 3, 4, 5 und 6.

11. In § 16 Abs.3 erster Satz entfallen die Worte "des Bedarfes nach der beabsichtigten Gewerbeausübung und".

Artikel II

(1) Dieses Bundesgesetz tritt mit 1. Juni 1987 in Kraft.

(2) Verordnungen aufgrund dieses Bundesgesetzes können bereits von dem seiner Kundmachung folgenden Tag an erlassen werden. Diese Verordnungen dürfen frühestens mit dem in Abs.1 bezeichneten Zeitpunkt in Kraft gesetzt werden.

(3) Mit der Vollziehung dieses Bundesgesetzes ist der Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr betraut.

(4) Verordnungen aufgrund des § 5a Abs.2 erster Satz sind hinsichtlich der Schulen, die der Aufsicht des Bundesministers für Unterricht, Kunst und Sport unterliegen, im Einvernehmen mit diesem, hinsichtlich der Schulen, die der Aufsicht des Bundesministers für Wissenschaft und Forschung unterliegen, im Einvernehmen mit diesem Bundesminister und hinsichtlich der beruflichen Ausbildung im Einvernehmen mit dem Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten zu erlassen.

In formeller Hinsicht wird beantragt, diesen Antrag unter Verzicht auf die Erste Lesung dem Verkehrsausschuß zuzuweisen.

- 8 -

BEGRÜNDUNG

Der Verfassungsgerichtshof hat mit Erkenntnis vom 23.6.1986 die Wortfolge "ein Bedarf nach der beabsichtigten Gewerbeausübung sowie" in § 5 Abs.1 zweiter Satz sowie § 5 Abs.4 des Gelegenheitsverkehrs-Gesetzes als verfassungswidrig aufgehoben. Die Aufhebung tritt mit Ablauf des 31. Mai 1987 in Kraft.

Die beiden aufgehobenen Bestimmungen betreffen die Bedarfsprüfung für verschiedene Gelegenheitsverkehrsgewerbe, nämlich für das Ausflugswagen-Gewerbe, für das Mietwagen-Gewerbe, für das Taxi-Gewerbe und für das mit Pferden betriebene Platzfuhrwerks-Gewerbe. Der Verfassungsgerichtshof hob die oben zitierten Bestimmungen des Gelegenheitsverkehrs-Gesetzes mit der Begründung auf, daß mit diesen Bestimmungen das verfassungsgesetzlich gewährleistete Recht auf Erwerbsausübungsfreiheit verletzt wird.

Die vorliegende Novelle soll nunmehr dem Verfassungsgerichtshof-Erkenntnis entsprechend alle Bestimmungen über die Bedarfsprüfung eliminieren, gleichzeitig aber mit straßenpolizeilichen bzw. gewerbepolizeilichen Vorschriften sicherstellen, daß es im Bereich der Gelegenheitsverkehrsgewerbe zu keiner unkontrollierten Entwicklung kommt.

Zu den einzelnen Bestimmungen:

Zu Ziffer 1:

Damit wird die Unterteilung der Omnibusse in vier Kategorien beseitigt, die aufgrund des Entfalles der Bedarfsprüfung für die mit Omnibussen ausgeübten Gelegenheitsverkehre entbehrlich ist.

- 9 -

Zu Ziffer 2:

In diesem Absatz werden die Bestimmungen, die sich auf die Bedarfsprüfung beziehen, gestrichen. Ferner soll der Nachweis der erforderlichen Abstellplätze auch für das Mietwagen-Gewerbe mit PKW notwendig sein.

Zu Ziffer 3:

In diesen Absätzen war die Bedarfsprüfung geregelt.

Zu Ziffer 4:

Die besonderen Kriterien für die Beurteilung der Leistungsfähigkeit sollen hiemit auch für die Beförderungsgewerbe mit PKW gelten.

Zu Ziffer 5:

Hier wird die Bezugnahme auf die Bedarfsprüfung gestrichen.

Zu Ziffer 7:

Durch diese Bestimmung soll für die mit Omnibussen ausgeübten Gelegenheitsverkehre eine Kontrolle der Auslandsbeteiligungen erfolgen, wie sie bereits in § 5 des Güterbeförderungsgesetzes besteht.

Zu Ziffer 8:

Die fachliche Tätigkeit soll in Hinkunft nur durch eine Bestätigung eines Sozialversicherungsträgers nachgewiesen werden können. Sie soll ferner angerechnet werden, wenn sie in einem Betrieb erfolgt, in dem dieses Gewerbe gemeinsam mit anderen Gewerben ausgeübt wird. Für die mit Omnibussen ausge-

- 10 -

übten Gewerbe soll die Zeit der fachlichen Tätigkeit auf fünf Jahre erhöht werden. Jedoch soll durch Verordnung bei entsprechender Vorbildung (z.B. Universitätsstudium, Matura, Meisterprüfung, Lehrabschlußprüfung) eine Reduktion der Dauer der erforderlichen fachlichen Tätigkeit erfolgen können.

Zu Ziffer 9:

Durch die Festlegung einer Verhältniszahl, bezogen auf die in einer Gemeinde vorhandenen Auffahrmöglichkeiten auf Standplätzen für Taxis, soll bewirkt werden, daß jene Taxis, die nicht gerade eine Beförderung durchführen oder sich auf der Fahrt zu einem Kunden befinden, Auffahrmöglichkeiten vorfinden und nicht durch Umherfahren den Verkehr behindern und die Umwelt unnötigerweise belasten. In Großstädten ist wegen der in der Regel geringen zur Verfügung stehenden Anzahl von Standplätzen eine analoge Regelung auch für das Ausflugswagen- (Stadttrundfahrten-) Gewerbe sowie für die Fiaker unentbehrlich.

Zu Ziffer 10:

Da § 4 Abs.3 entfällt, hat auch die darauf bezugnehmende Strafbestimmung zu entfallen.

Zu Ziffer 11:

Damit wird eine weitere Bestimmung über die Bedarfsprüfung eliminiert.