



II-2771 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode

REPUBLIK ÖSTERREICH
DER BUNDESMINISTER
FÜR WIRTSCHAFTLICHE ANGELEGENHEITEN
ROBERT GRAF
Zl. 10.101/398-I/A/3a/87

Wien, 28. XII. 1987

1159/AB

1987 -12- 29

zu 1158/13

Herrn
Präsidenten des Nationalrates
Mag. Leopold GRATZ

Parlament
1017 W i e n

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 1158/J betreffend Planung und Ausbau von Radverkehrsanlagen im Bundesland Steiermark, welche die Abgeordneten Scheucher und Genossen am 4. November 1987 an mich richteten, beehre ich mich wie folgt Stellung zu nehmen:

Zu Punkt 1 der Anfrage:

Innerhalb meines Ressorts wurde gegen Ende des Jahres 1986 ein Arbeitskreis "Österreichisches Radverkehrskonzept" installiert, mit dem Ziel, eine Koordinierung mit den einzelnen Landesregierungen, den österreichischen Fremdenverkehrsorganisationen, den Forschungskommissionen und den Radfahrverbänden herbeizuführen. Dem genannten Arbeitskreis obliegt auch die Erstellung eines 10-Jahres-Investitionsprogrammes für den künftigen Ausbau von Radverkehrsanlagen.

Zu Punkt 2 der Anfrage:

Im Jahre 1987 wurden von der Bundesstraßenverwaltung die finanziellen Mittel für die im Zuge von Detailplanungen mitprojektierten Radverkehrsanlagen aufgebracht. Für das Jahr 1988 sind rund öS 10 Mio. für den Bau von Radwegen vorgesehen.

Zu Punkt 3 der Anfrage:

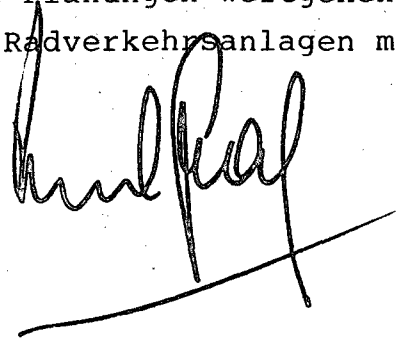
Nachdem seitens der Bundesstraßenverwaltung im Amte der Steiermärkischen Landesregierung noch kein Radverkehrskonzept vorgelegt

- 2 -

wurde, das auch eine Auflistung der bereits bestehenden Radverkehrsanlagen beinhalten soll, ist eine konkrete Aussage leider nicht möglich.

Zu Punkt 4 der Anfrage:

Im Zuge des Ausbaues der B 70 Packer Bundesstraße im Abschnitt von Köflach nach Mooskirchen wird bei den Planungen weitgehendst die Errichtung von kombinierten Geh- und Radverkehrsanlagen mitberücksichtigt.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'H. P. P.', written over a horizontal line.