



REPUBLIK ÖSTERREICH
DER BUNDESMINISTER
FÜR WIRTSCHAFTLICHE ANGELEGENHEITEN
ROBERT GRAF

Zl. 10.101/463-I/A/3a/87

II-2806 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode

Wien, 8. 1. 1988

Herrn
Präsidenten des Nationalrates
Mag. Leopold G r a t z

1190 IAB
1988 -01- 13
zu 1324 J

Parlament

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 1324/J betreffend Autobahnverbindung Wels - Sattledt, welche die Abgeordneten Eigruher, Dr. Gugerbauer und Kollegen am 2. Dezember 1987 an mich richteten, beehre ich mich wie folgt Stellung zu nehmen:

Zu Punkt 1 der Anfrage:

Die meinem Ressort von der Bundesstraßenverwaltung im Amt der Oberösterreichischen Landesregierung vorgelegten Entscheidungsunterlagen einschließlich der diesbezüglich in Auftrag gegebenen Variantengegenüberstellung haben alle zur Diskussion stehenden Trassenvarianten umfaßt.

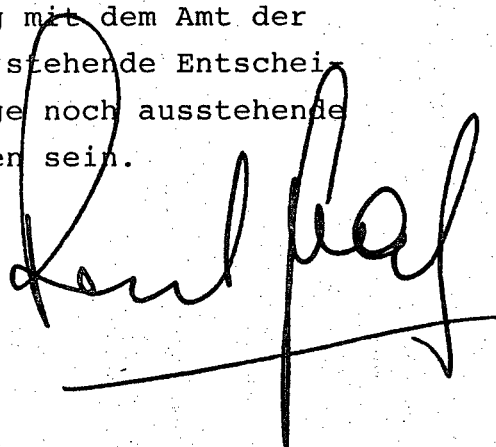
Zu Punkt 2 der Anfrage:

Aufgrund der meinem Ressort zur Verfügung gestellten Unterlagen wurde aus technischen, wirtschaftlichen und umwelt-

./.

- 2 -

bezogenen Gesichtspunkten einer am Westhang des Aiterbachtals verlaufenden Trassenführung grundsätzlich der Vorzug gegeben. Diese in Übereinstimmung mit dem Amt der Oberösterreichischen Landesregierung stehende Entscheidung wird allerdings noch durch einige noch ausstehende umweltbezogene Nachweise zu bestätigen sein.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Rainer Plaf". The signature is written in a cursive style with a long horizontal stroke at the bottom.