



REPUBLIK ÖSTERREICH
DER BUNDESMINISTER
FÜR WIRTSCHAFTLICHE ANGELEGENHEITEN
ROBERT GRAF

II-2840 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode

Zl. 10.101/429-XI/A/1a/87

Wien, 15. I. 1988

Herrn
Präsidenten des Nationalrates
Mag. Leopold G r a t z

1208 IAB
1988 -01- 18
zu 1237 J

P a r l a m e n t

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 1237/J betreffend Ausbau der neuen B 37 (Bundesstraße Krems-Gföhl), welche die Abgeordneten Dr. Preiß, Parnigoni und Genossen am 27. November 1987 an mich richteten, beehre ich mich wie folgt Stellung zu nehmen:

Zu Punkt 1 der Anfrage:

Die Vorarbeiten für die Neutrassierung der B 37 von Krems bis Gföhl sind weitestgehend abgeschlossen, lediglich im 2. Teil des Bauloses "Krems/Nord-Gneixendorf" ist noch eine höchstgerichtliche Entscheidung in einem Grundeinlösungsfall abzuwarten.

Zu Punkt 2 der Anfrage:

Folgende Unterteilung ist vorgesehen:

"Krems/Nord-Gneixendorf, Teil 1" (bereits fertiggestellt)
"Krems/Nord-Gneixendorf, Teil 2"
"Gneixendorf-Lengenfeld"

- 2 -

"Lengenfeld-Gföhl, Abschnitt 1"

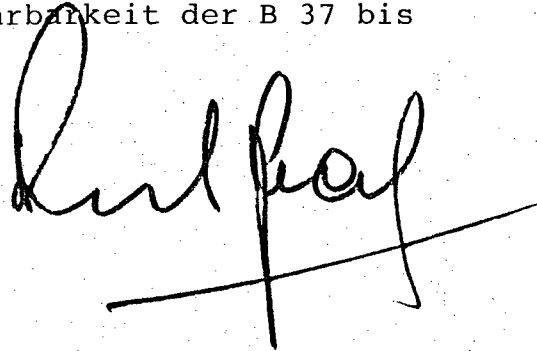
"Lengenfeld-Gföhl, Abschnitt 2"

Zu Punkt 3 der Anfrage:

Für den Neubau der B 37 von Krems bis Gföhl sind Kosten in der Höhe von rd. 450 Mio S veranschlagt.

Zu Punkt 4 der Anfrage:

Unter der Voraussetzung einer gesicherten Finanzierung kann mit einer durchgehenden Befahrbarkeit der B 37 bis Gföhl bis 1991 gerechnet werden.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Kurt Paul", with a horizontal line drawn through the bottom of the signature.