

II-2898 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode



REPUBLIK ÖSTERREICH
DER BUNDESMINISTER FÜR
ÖFFENTLICHE WIRTSCHAFT UND VERKEHR
DIPL.-ING. DR. RUDOLF STREICHER

A-1030 Wien, Radetzkystraße 2
Tel. (0222) 73 75 07
Fernschreib-Nr. 111800
DVR: 0090204

Zl. 5905/36-Info-87

1244/AB
1988 -01- 26
zu 1246 J

ANFRAGEBEANTWORTUNG

betreffend die schriftliche Anfrage der Abg.
Mag. Guggenberger und Genossen vom 27. No-
vember 1987, Nr 1246/J-NR/87, "Ausbau der
Arlberg-Strecke"

Ihre Fragen darf ich wie folgt beantworten:

Zu Frage 1:

Ja, die Österreichischen Bundesbahnen haben im Rahmen des Konzeptes die "Neue Bahn" ein erstes Ausbauprogramm für die Jahre 1988 bis 1992 erstellt, das auch die Inangriffnahme des Ausbaues der Arlbergbahn vorsieht.

Zu Frage 2:

Geplant ist der zweigleisige Ausbau der Streckenabschnitte Schnann - St. Anton am Arlberg und Braz - Bludenz, sowie im verbleibenden eingleisigen Streckenabschnitt die Vergrößerung der Nutzlänge eines Kreuzungsbahnhofes auf der Arlberg-Ostrampe (voraussichtlich Pians oder Strengen) als Gegenstück zum bereits durchgeführten Ausbau des Bahnhofes Dalaas auf der Arlberg-Westrampe.

Zu Frage 3:

Der Baubeginn ist nach Abschluß des eisenbahnrechtlichen Verfahrens und nach Einigung mit dem Land und den beteiligten Gemeinden St. Anton am Arlberg und Pettneu frühestens 1989 möglich.

- 2 -

Zu Frage 4:

Zwischen Pettneu und St. Anton ist der zweigleisige Ausbau des Streckenabschnittes mit entsprechenden Linienverbesserungen vorgesehen. Im Bereich der Gemeinde St. Anton werden derzeit verschiedene Trassenvarianten untersucht. Auf die Schonung der Umwelt und auf die Interessen des Fremdenverkehrs soll dabei besonders Bedacht genommen werden. Aufgrund einer bisher mündlichen Vereinbarung sollen die Investitionsmehrkosten - soweit sie über die Kosten des ursprünglichen Bahnprojekts hinausgehen - von den ÖBB, vom Land und von der Gemeinde zu je einem Drittel getragen werden.

Wien, am 25. Jänner 1988

Der Bundesminister

