

**II-3807 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode**



REPUBLIK ÖSTERREICH
DER BUNDESMINISTER
FÜR WIRTSCHAFTLICHE ANGELEGENHEITEN
ROBERT GRAF

Zl. 10.101/88-XI/A/1a/88

Wien, 20.4.1988

1646 IAB

1988 -04-20

zu 1686 IJ

Herrn
Präsidenten des Nationalrates
Mag. Leopold GRATZ

Parlament
1017 W i e n

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 1686/J betreffend Dienstkraftwagen des Herrn Bundesministers, welche die Abgeordneten Probst, Hintermayer und Kollegen am 26. Februar 1988 an mich richteten, beehre ich mich wie folgt Stellung zu nehmen:

Zu Punkt 1 der Anfrage:

Der Dienstkraftwagen Mercedes 260 SE mit Katalysator wurde am 4. August 1986 bestellt und am 20. November 1986 geliefert.

Zu Punkt 2 der Anfrage:

Der Wagen war mit folgenden Extras ausgestattet: metallic Lackierung, ABS, beheizbare Seitenspiegel links und rechts, Leseleuchten im Fond, elektrisches Schiebedach.

Zu Punkt 3 der Anfrage:

Der Kaufpreis des Mercedes 260 SE mit Katalysator betrug öS 415.384,--, das ist der Listenpreis inkl. Extraausstattung, minus Behördenrabatt, ohne Mehrwertsteuer.

Zu Punkt 4 der Anfrage:

Bei der Übernahme wies der Wagen einen Kilometerstand von 13.860 km auf.

Zu Punkt 5 der Anfrage:

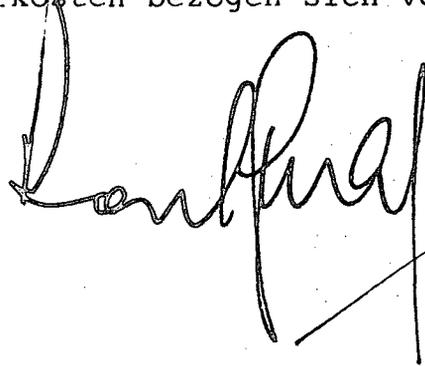
Der Mercedes 260 SE mit Katalysator wurde am 13. November 1987 verkauft.

Zu Punkt 6 der Anfrage:

Am Tag des Verkaufes wies der Wagen einen Kilometerstand von 97.049 km auf.

Zu den Punkten 7 und 8 der Anfrage:

Die Mängel am Mercedes 260 SE mit Katalysator waren im Bereich der allgemeinen Abnützungen, die sich bei einem derartigen Kilometerstand durch Fahrten sowohl im Stadtbereich als auch im Überlandverkehr zwangsläufig ergeben, angesiedelt. Die in der Anfragebeantwortung vom 22. Jänner 1988, Zl. 10.101/465-XI/A/1a/87, genannten nicht rentablen Reparaturkosten bezogen sich vor allem auf den Audi 80.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Kaufmann', written in a cursive style. A diagonal line is drawn across the bottom right of the signature.