



II-565 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode

REPUBLIK ÖSTERREICH
DER BUNDESMINISTER
FÜR WIRTSCHAFTLICHE ANGELEGENHEITEN

Zl. 10.101/61-I/3a/87

Wien, 1987 05 06

184 IAB

1987 -05- 12

zu 232 IJ

Herrn
Präsidenten des Nationalrates
Mag. Leopold GRATZ

Parlament
1017 W i e n

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 232/J betreffend die Umfahrung Zell am See, welche die Abgeordneten Haigermoser und Genossen am 25. März 1987 an mich richteten, beehre ich mich wie folgt Stellung zu nehmen:

Zu den Punkten 1 und 2 der Anfrage:

Ein Baubeginn für die Umfahrung Zell am See ist im Jahre 1987 nicht möglich, da meinem Ressort seitens des Landeshauptmannes von Salzburg noch keine diesbezüglichen Planungen vorgelegt wurden.

Zu den Punkten 3 und 4 der Anfrage:

Solange die Planungen für die Umfahrung Zell am See einschließlich der zugehörigen Variantenuntersuchung nicht abgeschlossen und von meinem Ressort bearbeitet worden ist, kann ich weder die Notwendigkeit noch die Zweckmäßigkeit einer Vorsprache in dieser Angelegenheit erkennen.

./2

- 2 -

Zu Punkt 5 der Anfrage:

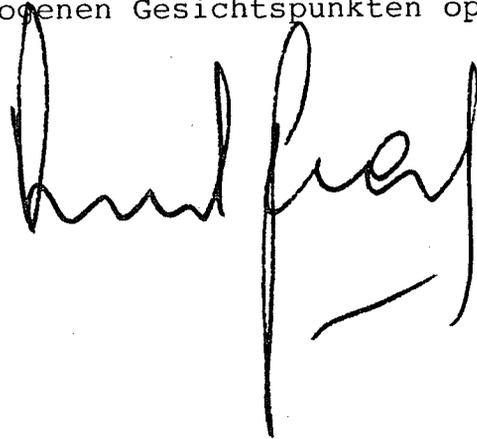
Diese Frage kann erst nach Vorliegen der vorgenannten Projektunterlagen beantwortet werden, da erst zu diesem Zeitpunkt die Grundlagen für eine allfällige Berücksichtigung dieses Bauvorhabens in dem - zufolge der geänderten budgetären Voraussetzungen erforderlichen - neu zu erstellenden Fünfjahres-Investitionsprogramm gegeben sind.

Zu den Punkten 6 und 7 der Anfrage:

Auch für mich stellt der Ausbau einer leistungsfähigen inner-österreichischen Ost-West-Verbindung ein vorrangiges Problem dar, das in nächster Zeit einer entsprechenden Lösung zugeführt werden muß.

Zu Punkt 8 der Anfrage:

Sobald die Variantenuntersuchung meinem Ressort übermittelt wird, werde ich mich für die Realisierung der aus technischen, wirtschaftlichen und umweltbezogenen Gesichtspunkten optimale Lösung verwenden.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'H. P. ...', written in a cursive style.