

II-4944 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode

DKFM. FERDINAND LACINA  
BUNDESMINISTER FÜR FINANZEN

Wien, 13. Juli 1988

Z. 11 0502/136-Pr.2/88

2145 IAB

1988 -07-15

zu 2191/J

An den

Herrn Präsidenten  
des Nationalrates

Parlament

1017 W i e n

Auf die schriftliche Anfrage der Abgeordneten zum Nationalrat Dr. Jörg Haider und Genossen vom 25. Mai 1988, Nr. 2191/J, betreffend den Bau des Plöckenstraßentunnels und den Bau der Autobahn-Umfahrung Völkermarkt sowie den Bau des Gailtal-Zubringers, beehre ich mich folgendes mitzuteilen:

Die in der Anfrage behauptete Einsparung von 1,7 Mrd. S beim Bau der Tauernautobahn zwischen Spittal und Villach resultiert nicht nur aus einer gegenüber den ursprünglichen Schätzungen angenommenen Kostenverringerung bei diesem Projekt, sondern zum größeren Teil aus einer Reduzierung der Kostenschätzung für den Karawankentunnel. Diese angenommenen Einsparungen hat der Gesetzgeber jedoch bereits zum Anlaß genommen, um mit Bundesgesetz vom 24. Juni 1987, BGBl.Nr. 339/1987, den Vollausbau des Katschberg- und des Tauerntunnels vorzusehen. Im März 1988 wurden zwar diese Baumaßnahmen aus allgemein bekannten Gründen zurückgestellt, doch sind auch die dadurch eingesparten Mittel in der angenommenen Höhe von rd. 1,6 Mrd. S aufgrund der ASFINAG-Novelle 1988, deren parlamentarische Behandlung kürzlich abgeschlossen wurde, bereits umgewidmet worden. Eine anderweitige Verfügung über diese Mittel ist daher schon aus diesem Grunde nicht möglich.

- 2 -

Unbeschadet der dargelegten Sach- und Rechtslage ist zu bemerken, daß die Bauvorhaben, bei denen die in der Anfrage behaupteten Einsparungen erzielt worden sein sollen, durchwegs zum Sonderfinanzierungsprogramm der Autobahnen- und Schnellstraßen-Finanzierungs AG gehören. Der Plöckenstraßentunnel, die Umfahrung Völkermarkt im Zuge der A 2 bzw. der Gailtalzubringer sind in diesem Programm hingegen nicht enthalten. Es ist daher auch aus diesem Grunde eine Verbindung zwischen den behaupteten Kosteneinsparungen und der Kostenbedeckung für die letztgenannten Straßenbauten nicht möglich.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'G. G. G.', is centered on the page.