

II- 6382 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode



REPUBLIK ÖSTERREICH  
DER BUNDESMINISTER  
FÜR WIRTSCHAFTLICHE ANGELEGENHEITEN  
ROBERT GRAF  
Zl. 10.101/506-XI/A/1a/88

Wien,

18. I. 1989

2967/AB

1989 -01- 19

zu 2992/J

Herrn  
Präsidenten des Nationalrates  
Mag. Leopold GRATZ

Parlament  
1017 W i e n

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 2992/J betreffend das Straßenbauprogramm des Bundesministeriums für wirtschaftliche Angelegenheiten für das Bundesland Steiermark, welche die Abgeordneten Scheucher und Genossen am 22. November 1988 an mich richteten, beehre ich mich wie folgt Stellung zu nehmen:

Zu Punkt 1 der Anfrage:

Derzeit sind im Bundesland Steiermark die in den beiliegenden zwei Listen angeführten Bauvorhaben in Bau, wobei eine Differenzierung in "budgetfinanzierte" (Beilage A) und "kreditfinanzierte" (ASFINAG) (Beilage B) Bauvorhaben vorgenommen wurde.

Seitens des Landeshauptmannes von Steiermark (Bundesstraßenverwaltung) wurden bei den Bauprogrammverhandlungen folgende Bauvorhaben mit Neubeginn 1989 beantragt:

		Gesamtkosten (GK)
A	2 Waltersdorf-Riegersdorf, 2. RFB	155,0 Mio. S
B	20 Thörl-Teicherbrücke	12,0 Mio. S
B	64 Albersdorf-Wollsdorf	60,0 Mio. S
B	68 UF Studenzen	24,0 Mio. S
B	69 Gamlitz-Ehrenhausen	17,0 Mio. S

- 2 -

	GK
B 72 Gruberwirt-Tischlerwirt	30,5 Mio. S
B 72 Kriechspuren Höllboden	13,0 Mio. S
B 72 Neues Faßl-Schmiede	11,5 Mio. S
B 72 Kuppe Andreitz	10,0 Mio. S
B 72 Kriechspur Hart	33,0 Mio. S
B 73 Hühnerberg-Edelstauden	50,0 Mio. S
B 75 Fresen-Schiltern-Bromach	18,0 Mio. S
B 77 Lindenwirt	20,0 Mio. S
B 96 Pichl-Schütt-Wöll	36,5 Mio. S
B 114 Hohentauern II	13,5 Mio. S
B 115 Trofaiach-Traboch II	45,0 Mio. S
B 116 OD Kapfenberg I	16,0 Mio. S
B 117 Altenmarkt-Weißbach I	54,0 Mio. S
B 146 Stainach	600,0 Mio. S

---

Summe Neubeginne 1.219,0 Mio. S

Darüberhinaus wurden eine Reihe von Lärmschutzmaßnahmen (GK ca. 57 Mio. S), Kleinbauvorhaben (GK ca. 330 Mio. S) sowie der Einbau definitiver Decken (GK 140 Mio. S) auf Autobahnteilstücken beantragt.

Eine Entscheidung darüber, welche dieser Vorhaben tatsächlich im Jahr 1989 begonnen werden können, wird in den nächsten Wochen getroffen werden, da hiezu eine gesamtösterreichische Übersicht über die zur Verfügung stehenden Mittel vorgenommen werden muß. Von dem darüberhinaus für die Jahre nach 1989 beantragten Bauvorhaben (Investitions- bzw. Planungsprogramm) können derzeit keine konkreten Baubeginne angegeben werden, da dies auch von der jährlichen Mittelzuteilung durch das Bundesministerium für Finanzen abhängen wird.

Zu Punkt 2 der Anfrage:

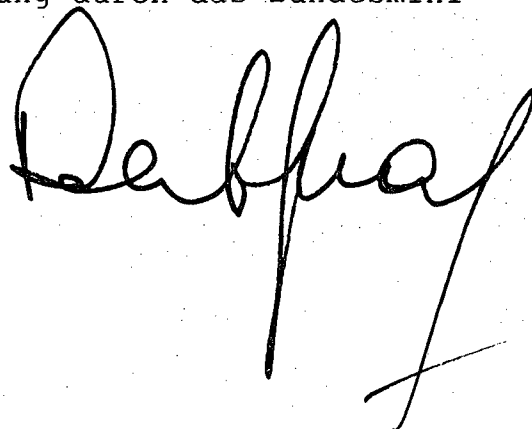
Die für die angeführten Projekte vorgesehenen Mittel sind aus den oben angeführten Tabellen zu entnehmen. Für das Jahr 1989 war im

- 3 -

1. Entwurf für das Land Steiermark ein Betrag von 656,0 Mio. S für Ausbauvorhaben an Bundesstraßen A, S und B bei einer Gesamtbauprogrammsumme von 1.434,1 Mio. S vorgesehen.

In der Zwischenzeit konnte das Bauprogramm für das Bundesland Steiermark um 130 Mio. S auf 1.564,1 Mio. S erhöht werden. Ein Aufteilungsvorschlag für die zusätzlichen Mittel für Ausbau beziehungsweise Erhaltung der Bundesstraßen wird vom Bundesland Steiermark in Kürze erwartet.

Es wird angestrebt, diesen Betrag für die Folgejahre in der gleichen Höhe weiter zu veranschlagen. Durch den Wegfall der Zweckbindung der Mineralölsteuer für den Bundesstraßenbau wird dies jedoch ebenfalls von der jährlichen Budgetzuteilung durch das Bundesministerium für Finanzen beeinflusst werden.

A large, stylized handwritten signature in black ink, likely belonging to a government official, positioned to the right of the main text block.

Beilagen

Zu Zl.10.101/506-XI/A/1a/88

BEILAGE ABauprogramm SteiermarkBudgetfinanzierung

Beträge in Mio. S

	GK
B 20, THOERL (KM 120,7 - 121,3)	15.3
B 21, KREUZBERG/MARIAZELL (KM 98,4 - 100,5)	29.8
B 23, KRAMPEN (KM 9,0 - 10,1 U. 14,0 - 16,0)	42.2
B 23, MUERZSTEG-FELLNERBRUECKE (KM 20,2 - 21,5)	10.3
B 24, WEICHSELBODEN 1. TEIL (KM 19,9 - 20,3)	11.5
B 24, WEBERHOEHE (KM 42,4 - 43,8)	34.3
B 67, PUNTIGAM (KM 57,9 - 58,4)	10.0
B 67B, KALVARIENBRUECKE (KM 1,1 - 1.3)	38.0
B 68, HOFSTAETTEN - TAKERN, 1. TEIL (KM 4,7 - 5,9)	45.2
B 69, GAMLITZ - RENNHOEF (KM 64,9 - 65,9 U. 67,2 - 67,6)	15.1
B 72, GRUBERWIERT - TISCHLERWIERT (KM 6,3 - 7,9)	21.5
B 74, UMFABRUECKUNG KAINDORF (KM 5,5 - 7,9)	57.5
B 75, PACHERN (KM 2,3 - 4,2)	17.0
B 77, ODF JUDENBURG (KM 1,8 - 2,2)	11.9
B 77, B 78, UMF. WEISSENKIRCHEN, 1. TEIL (KM 4,5-5,1 U. 5,1-8,7)	31.4
B 77, LENZ- U. MOSTEGLBRUECKE Z (KM 43,4/42,2)	10.5
B 96, SCHEIFLINGER OFEN U. ORTSD. SCHEIFLING (KM 16,9 - 19,4)	78.0
B 114, HOHENTAUERN II (KM 5,8 - 6,9)	13.0
B 115, RADMER-WEGMACHERBRUECKE 1. T. (KM 104,4 - 105,1)	19.2
B 116, TUNNEL KAPFENBERG (KM 6,4)	18.1
B 146, HOCHSTEG (PROJ.-KM 38,3 - 38,7)	39.0
B 336, L 518 ORTSDURCHFABRUECKUNG JUDENBURG UND KNITTELFELD	18.7
S 6, LANGENWANG (B 17) (KM 31,35 - 34,05)	10.0
S 35, ROTHLEITEN - FROHNLEITEN (KM 19,8 - 24,6)	77.5
S 39, ABFAHRT GRAZ/OST-LIEBENAU (KM 0,0 - 4,1)	15.7
A 2, SEBERSDORF (KM 130,7 - 134,6)	39.1
A 2, RAABA (KM 184,160 - 186,445)	10.2
A 2, ILZTAL (KM 145,9 - 159,6)	441.3
A 2, GLEISDORF - MOOSKIRCHEN (KM 167,6 - 207,3)	24.3
A 9, GABERSDORF (KM 27,4 - 35,6)	392.9
A 9, SPIELFELD (KM 41,2 - 42,5)	99.8
A 9, WILDON-STANGERSDORF	16.6

Zu Zl.10.101/506-XI/A/1a/88

BEILAGE BBauprogramm SteiermarkASF INAG-Finanzierung

Beträge in Mio.S.

	GK
S 6, Umfahrung Mürzzuschlag, u. STM (ASAG)	80,0
S 6, Mürzzuschlag-Krieglach (ASAG)	340,0
S 6, Krieglach-Mitterdorf (ASAG)	330,0
S 6, Mitterd.-Kindberg (-Kn.Bruck) (ASAG)	700,0
S 6, Bruck/Mur-Oberaich (Oberaich) (ASAG)	980,0
S 6, (Oberaich-Niklasd.) Uf Niklasd. (ASAG)	310,0
S 6, Uf Leoben, Auwaldbr. St. Mich. (ASAG)	460,0
S 6, Knoten St. Michael (ASAG)	300,0
S 36, St. Michael-Preg (ASAG)	400,0
S 36, Preg-Knittelfeld (Uf Knitt.) (ASAG)	500,0
S 36, Umfahrung Zeltweg-Aichdorf (ASAG)	310,0
A 2, Schäßfern-Pinggau (ASAG)	1560,0
A 9, Umfahrung Rottenmann (FAAG)	420,0
A 9, Gesellschaftsstrecke (FAAG)	2281,0
A 9, Uf. Trieben, 2. RiFb. (FAAG)	359,8
A 9, Decke Gleinalmstrecke (FAAG)	315,0
A 9, Decke Bosruckstrecke (FAAG)	80,0
A 9, Gaishorn-Wald (FAAG)	795,0
A 9, Wald-Kalwang (FAAG)	970,0
A 9, Kalwang-Mautern (FAAG)	640,0
A 9, Mautern-Traboch (FAAG)	510,0