

II-6587 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
 des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode



REPUBLIK ÖSTERREICH
 DER BUNDESMINISTER FÜR
 ÖFFENTLICHE WIRTSCHAFT UND VERKEHR
 DIPL.-ING. DR. RUDOLF STREICHER

A-1030 Wien, Radetzkystraße 2
 Tel. (0222) 713 75 07
 Teletex (232) 3221155
 Telex 61 3221155
 Telefax (0222) 73 78 76
 DVR: 009 02 04

Pr.Zl. 5905/53-4-88

3088 /AB

1989 -02- 13

ANFRAGEBEANTWORTUNG

zu 3120 /J

betreffend die schriftliche Anfrage der Abg.
 Dr. Neidhart und Genossen vom 13. Dezember 1988,
 Nr. 3120/J-NR/1988, "Wiederaufnahme des Personen-
 verkehrs auf der ÖBB-Strecke Gaweinstal - Bad-
 Pirawarth - Groß-Schweinbarth"

Zu Frage 1:

"Gibt es seitens Ihres Ministeriums bzw. seitens der ÖBB Überlegungen, auf der Strecke Gaweinstal - Bad-Pirawarth - Groß-Schweinbarth den Personenverkehr wieder aufzunehmen?"

Es ist geplant, den Streckenabschnitt Groß Schweinbarth - Gaweinstal in den attraktivierten Verkehr Gänserndorf - Groß Schweinbarth - Obersdorf einzubinden, dabei wird ein Leistungsauftrag in Form einer Novelle der Nebenbahnverordnung für den Personenverkehr bis Ende 1991 erteilt. Eine entsprechende Verordnung der Bundesregierung wurde bereits im Hauptausschuß des Nationalrates verabschiedet.

Die Erteilung eines Leistungsauftrages für den Personenverkehr bis Ende 1991 ist bei der Novellierung der Nebenbahnverordnung vorgesehen. Die Verordnungsvorlage haben ich bereits dem Ministerrat zugeleitet.

Diese Maßnahme geht von der über alle Erwartungen guten Annahme des neuen Verkehrsangebotes zwischen Gänserndorf - Groß Schweinbarth - Obersdorf aus. Sie läßt erwarten, daß auch ein attraktiviertes Angebot auf dem Abschnitt nach Gaweinstal entsprechend frequentiert wird.

- 2 -

Nach den Berechnungen der Österreichischen Bundesbahnen, die 150 - 200 Pendler täglich als Fahrgäste auf diesem Abschnitt annehmen, werden voraussichtlich die zusätzlichen Kosten annähernd durch die Mehrerlöse gedeckt sein.

Zu den Fragen 2 und 3:

"Wenn ja: wie sehen die konkreten Planungen aus, welche Attraktivierungsmaßnahmen sind im einzelnen vorgesehen und bis wann kann mit der Wiederaufnahme des Personenverkehrs auf der genannten Strecke gerechnet werden?"

"Wenn nein: welche Gründe sprechen gegen die Wiederaufnahme des Personenverkehrs zwischen Gaweinsthal und Groß-Schweinbarth?"

Die Wiederaufnahme des Personenverkehrs ist mit Fahrplanwechsel Sommerfahrplan 1989, das ist der 29. Mai 1989 vorgesehen. Dabei ist für den Abschnitt Gaweinstal - Groß-Schweinbarth - Obersdorf/Gänserndorf ein Stundentakt in Aussicht genommen.

Der endgültige Fahrplan wird gemeinsam mit der Region Bad Pirawarth - Gaweinstal noch in diesem Monat festgelegt werden.

Wien, am 13. Februar 1989

Der Bundesminister:

