



REPUBLIK ÖSTERREICH  
DER BUNDESMINISTER  
FÜR WIRTSCHAFTLICHE ANGELEGENHEITEN  
ROBERT GRAF

II-7168 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode

Wien, am

21.4.1989

Zl. 10.101/81-XI/A/1a/89

3254/AB

1989 -04- 24

zu 3493/J

Herrn  
Präsidenten des Nationalrates  
Rudolf P Ö D E R

Parlament  
1017 W i e n

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 3493/J betreffend die Umfahrung Traun B 139, welche die Abgeordneten Rimplbauer und Genossen am 16. März 1989 an mich richteten, beehre ich mich wie folgt Stellung zu nehmen:

Zu Punkt 1 der Anfrage:

Das Detailprojekt 1985 Baulos "Traun" der B 139, Kremstal Straße bzw. das Detailprojekt 1984 Baulos "Neubau I" der B 1, Wiener Straße wurden am 27.11.1987 meinem Ressort vorgelegt.

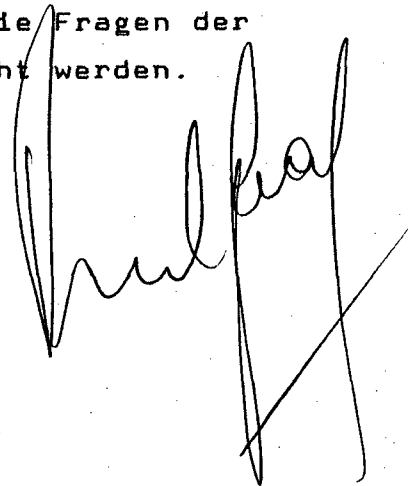
Zu den Punkten 2, 3, 4, 5, 6 und 7 der Anfrage:

Da vom Landeshauptmann von Oberösterreich (Bundesstraßenverwaltung) derzeit eine umfassende Variantenuntersuchung bearbeitet wird, welche bei eventueller Berücksichtigung einer geänderten Trassenführung beim Ortsteil Haid am südlichen Ende der Umfahrung Traun eine gänzliche Neubearbeitung des Detailprojektes erforderlich machen würde, konnte dem Detailprojekt noch nicht zugestimmt werden.

- 2 -

Die Variantenentscheidung auf Grund der noch vorzulegenden Unterlagen wird jedenfalls unverzüglich nach Vorlage durch den Landeshauptmann von Oberösterreich (Bundesstraßenverwaltung) in meinem Ressort erfolgen.

Erst nach Vorliegen dieser Entscheidung kann über die Fragen der Gesamtkosten und des Baubeginnes eine Aussage gemacht werden.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'H. Müller', written in a cursive style. The signature is positioned to the right of the second paragraph of text.