



REPUBLIK ÖSTERREICH  
DER BUNDESMINISTER  
FÜR WIRTSCHAFTLICHE ANGELEGENHEITEN  
DR. WOLFGANG SCHÜSSEL

II-7799 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode

Wien, am 8. Juni 1989

Z1. 10.101/128-XI/A//1a/89

3582 IAB

1989 -06- 12

zu 3674 IJ

Herrn  
Präsidenten des Nationalrates  
Rudolf P Ö D E R

Parlament  
1017 W i e n

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 3674/J betreffend Straßenmeisterei Greifenburg, welche die Abgeordneten Dr. Gradischnik und Genossen am 27. April 1989 an mich richteten, beehre ich mich wie folgt Stellung zu nehmen:

Zu Punkt 1 der Anfrage:

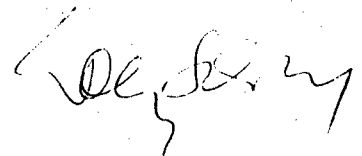
Für die Errichtung der noch erforderlichen betrieblichen Hochbauten der Bundesstraßenverwaltung wurde auf Grund einer durchgeführten Bestands- und Bedarfserhebung in allen Bundesländern ein "Endausbauprogramm der hochbaulichen Anlagen samt Kostenerfordernis und Dringlichkeitsreihung" erarbeitet, welches - so die finanziellen Mittel von Bund und Land dafür bereitgestellt werden können - durchgeführt wird.

In diesem nunmehr bis 1997 erstreckten Endausbauprogramm ist der Neubau der Straßenmeisterei Greifenburg in den Jahren 1992 bis 1994 vorgesehen, sodaß ab diesem Zeitpunkt eine moderne hochbauliche Anlage für den Straßenerhaltungsdienst zur Verfügung stehen wird. Ein Vorziehen der gegenständlichen Baumaßnahme wird auf Grund der allgemein knappen Budgetlage nicht möglich sein.

- 2 -

Zu den Punkten 2., 3 und 4 der Anfrage:

Im Zuge des Neubaues der Straßenmeisterei werden sowohl Garagen und Einstellräume für den Fuhr- und Gerätepark, als auch eine Betriebstankstelle für die Treibstoffversorgung der Fahrzeuge geschaffen. Ebenso werden Materiallagerräume zur Unterbringung der verschiedensten Materialien (z.B. Ölbindemittel, Altöl) errichtet.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'K. Obermayer', is located on the right side of the page.