



REPUBLIK ÖSTERREICH
DER BUNDESMINISTER
FÜR WIRTSCHAFTLICHE ANGELEGENHEITEN

II-1191 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode

Zl. 10.101/182-I/A/3a/87

Wien, am 30. Juni 1987

363 /AB

1987 -07- 03

zu 449 J

Herrn
Präsidenten des Nationalrates
Mag. Leopold G r a t z

P a r l a m e n t

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 449/J betreffend den Ausbau der Bundesstraße B 83, welche die Abgeordneten Dr. Haider und Eigruber am 19. Mai 1987 an mich richteten, beehre ich mich zu den Punkten 1 bis 5 der Anfrage wie folgt Stellung zu nehmen:

Zunächst möchte ich darauf hinweisen, daß im Bundesstraßengesetz 1971, Novelle 1986 die Verbindung von Judenburg nach Friesach im Zuge der B 96, Murtal Straße bzw. B 83, Kärntner Straße, nicht als Schnellstraße sondern nur als Bundesstraße B enthalten ist. Als vordringlichste Teilabschnitte werden die Vorhaben "Scheiflinger Ofen" im Zuge der B 96 und die Bahnunterführung Dürnstein im Zuge der B 83 angesehen. Der Teilabschnitt "Bahnunterführung Dürnstein" mit veranschlagten Gesamtkosten von 45 Mio. S wurde heuer begonnen und sind dafür im Bauprogramm 1987 9,0 Mio. S an Baurate vorgesehen. Weiters sind die Beseitigung einer Unfallhäufungsstelle und Sanierungsarbeit mit einer Baurate von 14,9 Mio. S an dieser Strecke in Aussicht genommen.

- 2 -

Die Verknappung der finanziellen Mittel für den Bundesstraßenbau hat zur Folge, daß im wesentlichen nur die Weiterführungen begonnener Maßnahmen in das Bauprogramm aufgenommen werden konnten und ein neues Investitionsprogramm erstellt werden muß. Über die Inangriffnahme weiterer Ausbaumaßnahmen kann daher erst nach Erstellung dieses neuen Investitionsprogrammes entschieden werden.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Karl F. F. F.' with a stylized flourish at the end.