



II-348 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode

DER BUNDESMINISTER
FÜR BAUTEN UND TECHNIK

Wien, am 31. März 1987

Zl. 10.113/14-101/87

Parlamentarische Anfrage Nr. 137/J
der Abg. Mag. GUGGENBERGER und
Genossen betreffend Herstellung
eines verbesserten Anschlusses
im Bereich "Umfahrung Ried" B 315
Reschen Straße

37 IAB
1987 -04- 07
zu 137 J

An den

Herrn Präsidenten des
Nationalrates
Mag. Leopold G R A T Z

Parlament
1010 W i e n

Auf die Anfrage Nr. 137/J, welche die Abgeordneten Mag. Guggenberger und Genossen am 5. März 1987 betreffend Herstellung eines verbesserten Anschlusses im Bereich "Umfahrung Ried" B 315 Reschen Straße an mich gerichtet haben, beehre ich mich folgendes mitzuteilen:

Zu 1) und 2):

Die Baulose Umfahrung Ried und Umfahrung Tösens der seinerzeitigen S 15 Reschen Schnellstraße, jetzt B 315 Reschen Bundesstraße, wurden bei km 18,5 von der dort naheliegenden Rieder Landesstraße aus aufgeschlossen. Diese ehemalige Baustellenzufahrt mußte aus Sicherheitsgründen abgesperrt werden.

Es wird derzeit im Amt der Tiroler Landesregierung die bestehende Anschlußstelle Tösens - Steinbrücken umgeplant, wobei auch die Verkehrsrelation Reschenpaß-Ried berücksichtigt werden wird.