

II-9589 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode



REPUBLIK ÖSTERREICH  
DER BUNDESMINISTER  
FÜR WIRTSCHAFTLICHE ANGELEGENHEITEN  
DR. WOLFGANG SCHÜSSEL

Zl. 10.101/337-XI/A/1a/89

Wien, am 20.12.1989

4414 IAB

1990 -01- 02

ZU 4521 J

Herrn  
Präsidenten des Nationalrates  
Rudolf P Ö D E R

Parlament  
1017 W i e n

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 4521/J betreffend Ausbau der B 41, welche die Abgeordneten Par-nigoni, Elmecker und Genossen am 9. November 1989 an mich richteten, beehre ich mich wie folgt Stellung zu nehmen:

Zu Punkt 1 der Anfrage:

Die Vergabe des Bauloses "St. Martin" ist erfolgt und der Großteil der neuen Trasse wird bis Oktober 1990 befahrbar sein.

Zu Punkt 2 der Anfrage:

Für Bauabschnitte der B 41 bzw. in der Folge der B 38 liegen keine Planungen bzw. baureife Projekte vor.

Planungen liegen jedoch vor für die

B 125, Vorstudie "Umfahrung Neumarkt" und die

B 125, Vorstudie "Zusatzfahrstreifen Unterweikersdorfer Berg"

- 2 -

Weiters erfolgt gegenwärtig auf rund 400 m Länge im Abschnitt "Fürling" der B 38 nächst Freistadt ein Ausbau zur Ausschaltung einer Gefahrenstelle.

Zu den Punkten 3 und 4 der Anfrage:

Da abgesehen von einzelnen markanten Engpässen, etwa auf der B 125, für welche auch die Planungen bereits begonnen wurden, der Ausbauzustand der großräumigen Route Waldviertel-Mühlviertel-Linzer Raum als durchaus entsprechend erachtet wird, kann ich mich derzeit vor allem aus Wirtschaftlichkeitsüberlegungen nicht für weitere Planungen einsetzen.

Zu Punkt 5 der Anfrage:

Die Realisierung der beiden angeführten Vorhaben auf der B 125 wird nach Erstellung eines Ausbaukonzeptes und einer Begehung durch den für den Straßenbau zuständigen oberösterreichischen Landesrat Dr. Pühringer und Fachleuten meines Ressorts im Februar 1990 möglichst rasch in Angriff genommen werden.

Zu den Punkten 6 und 7 der Anfrage:

Konkrete Ausbauwünsche einzelner Gemeinden sind in meinem Ressort derzeit nicht bekannt.

