

II-9688 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode

Republik Österreich

~~Dr. Wolfgang Schüssel~~
Wirtschaftsminister

4500 IAB

1990 -01- 16

zu 4790 J

Wien, am 15. 1. 1990
GZ.: 10.101/407-XI/A/1a/89

Herrn
Präsidenten des Nationalrates
Rudolf P Ö D E R

Parlament
1017 W i e n

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 4790/J betreffend Baumaßnahmen an der B 125, welche die Abgeordneten Elmecker und Genossen am 19. Dezember 1989 an mich richteten, beehre ich mich zu den Punkten 1 bis 3 der Anfrage wie folgt Stellung zu nehmen:

Anlässlich einer Besprechung mit Landesrat Dr. Josef Pühringer am 5. Dezember 1989 in Wien habe ich die Frage eines beschleunigten Ausbaus der Verkehrsbeziehungen zwischen der CSSR und Linz erörtert. Im Mittelpunkt stand dabei vor allem der beschleunigte Ausbau der B 125, Prager Bundesstraße. Dabei wurde folgende Vorgangsweise vereinbart:

- o Der Landeshauptmann für Oberösterreich (Bundesstraßenverwaltung) wird bis spätestens Februar 1990 ein Ausbaukonzept für die B 125 erstellen.
- o Fachleute meines Ressorts und der oberösterreichischen Landesbaudirektion werden gemeinsam mit Landesrat Dr. Pühringer im Februar 1990 einen Lokalaugenschein vornehmen. Im Zuge dieses Lokalaugenscheines wird die gesamte Strecke besichtigt und ein endgültiges Ausbauprogramm erstellt.

~~Republik Österreich~~

Dr. Wolfgang Schüssel
Wirtschaftsminister

- 2 -

- o Die Projekte für die Baulose dieses Ausbauprogrammes sollen möglichst rasch baureif gemacht werden. Die gemeinsame Expertenkommission des Bundes und des Landes wird dafür sorgen, daß die einzelnen Planungsschritte nicht nur aufeinander optimal abgestimmt, sondern auch raschestmöglich gesetzt werden.
- o Die Genehmigungs- und sonstigen Behördenverfahren werden so rasch wie möglich abgewickelt.

Nach ersten Schätzungen werden die Ausbaumaßnahmen zirka 400 bis 450 Millionen Schilling erfordern. Darin ist auch die Tunnelvariante für Neumarkt im Mühlkreis enthalten. In diesem Zusammenhang wurde ich von Landesrat Dr. Pühringer neuerlich ersucht, bei der Umfahrung Neumarkt die Tunnelvariante einer offenen Führung vorzuziehen.

Wolfgang Schüssel