



REPUBLIK ÖSTERREICH
DER BUNDESMINISTER
FÜR WIRTSCHAFTLICHE ANGELEGENHEITEN

II-1396 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode

Zl. 10.101/208-I/3a/87

Wien, 1987 07 09

455/AB

1987 -07-14

zu 510/J

Herrn
Präsidenten des Nationalrates
Mag. Leopold G r a t z

Parlament

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 510/J betreffend B 17 Wiener Neustädter Straße, Niveaufreimachung der Kreuzung mit der Bahnlinie "Meidling - Wiener Neustadt" - Pottendorfer Linie in Wiener Neustadt, welche die Abgeordneten Dr. Stippel, Grabner und Genossen am 5. Juni 1987 an mich richteten, beehre ich mich wie folgt Stellung zu nehmen:

Zu Punkt 1 der Anfrage:

Für den gegenständlichen Bereich liegt das Detailprojekt 1986 "Wiener Neustadt-Nord", Unterführung der ÖBB Strecke Meidling-Wiener Neustadt km 37,2 bis km 37,6 der B 17, Wiener Neustädter Straße vor, welchem mit Zahl 852.017/1-306-87 vom 14. Mai 1987 zugestimmt wurde.

Zu Punkt 2 der Anfrage:

Konkrete Angaben über einen möglichen Baubeginn können erst nach Vorliegen des vollkommen neu zu erstellenden Investitionsprogrammes gemacht werden.

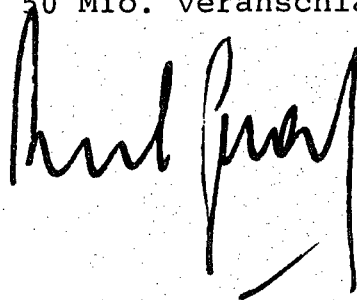
- 2 -

Zu Punkt 3 der Anfrage:

Die Baudauer ist mit etwa 2 - 3 Jahren anzunehmen.

Zu Punkt 4 der Anfrage:

Die Gesamtkosten werden derzeit mit ÖS 50 Mio. veranschlagt.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'H. P. ...', is written over the text of the second point.