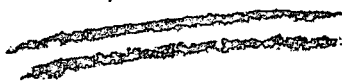


II-9770 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode

Republik Österreich



Dr. Wolfgang Schüssel
Wirtschaftsminister

4553 IAB

1990 -01- 24

zu 4762 J

Wien, am 23.1.1990
GZ.: 10.101/391-XI/A/1a/89

Herrn
Präsidenten des Nationalrates
Rudolf P Ö D E R

Parlament
1017 W i e n

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 4762/J betreffend den Ausbau der B 145 zwischen Altmünster und Ebensee, welche die Abgeordneten Neuwirth, Höll, Nowotny und Genossen am 15. Dezember 1989 an mich richteten, beehre ich mich wie folgt Stellung zu nehmen:

Zu Punkt 1 der Anfrage:

Die noch von meinen Amtsvorgängern (darunter auch Bundesminister Graf) eingeleiteten Arbeiten konnten im September 1989 zum Abschluß gebracht werden, sodaß nunmehr das genehmigte "Investitions- und Planungsprogramm 1989 - 1995" als Entscheidungshilfe für die künftigen Investitionen der Bundesstraßenverwaltung vorliegt.

Zu Punkt 2 der Anfrage:

In diesem Konzept ist die Umfahrung Traunkirchen jedoch nicht die Untertunnelung des Sonnsteins enthalten. Dies bedeutet, daß die Projektierung für die Umfahrung Traunkirchen durchgeführt werden kann; mit einer baulichen Realisierung innerhalb der nächsten fünf Jahre ist aufgrund der Budgetsituation jedoch nicht zu rechnen.

Republik Österreich

~~Republik Österreich~~
Dr. Wolfgang Schüssel
Wirtschaftsminister

- 2 -

Zu den Punkten 3 und 4 der Anfrage:

Aufgrund des der Bundesstraßenverwaltung vorgegebenen Finanzierungsrahmens besteht keine Möglichkeit, die beiden Großbauvorhaben mit einem Bauvolumen von insgesamt rund 250 Millionen Schilling kurzfristig in das Bauprogramm aufzunehmen.

Dr. Schüssel