



II-11696 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen

des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode

REPUBLIK ÖSTERREICH
DER BUNDESMINISTER FÜR
ÖFFENTLICHE WIRTSCHAFT UND VERKEHR
DIPL.-ING. DR. RUDOLF STREICHER

A-1030 Wien, Radetzkystraße 2
Tel. (0222) 711 62-9100
Teletex (232) 3221155
Telex 61 3221155
Telefax (0222) 73 78 76
DVR: 009 02 04

Pr.Zl. 5905/37-4-90

53831AB

1990 -06-28

zu 5458/J

ANFRAGEBEANTWORTUNG

betreffend die schriftliche Anfrage der
Abg. Dr. Gaigg und Genossen vom 30. April 1990,
Zl. 5458/J-NR/1990 "Fahrplanänderung auf der
Pyhrnstrecke ab 1991"

Ihre Fragen

"Werden die Schnellzüge, die auf der Pyhrnstrecke zwischen
Linz und Graz verkehren, auch nach Einführung des Taktfahr-
planes in den Bahnhöfen Kirchdorf und Windischgarsten
halten?"

und

"Sollte das nach den derzeitigen Planungen nicht vorgesehen
sein, werden Sie veranlassen, daß das Halten der Schnellzüge
in Kirchdorf und Windischgarsten auch im Taktfahrplan ab 1991
berücksichtigt wird?"

darf ich wie folgt beantworten:

Im "Neuen Austrotakt - NAT 91" (Einführung mit 2. Juni 1991)
verkehren in der Relation Graz - Linz - Graz insgesamt 8
InterCity-Zugpaare (qualifizierte nationale Fernverkehrszüge
auf ausgewählten Hauptstrecken).

- 2 -

Diese Züge werden auch in den Bahnhöfen Kirchdorf a.d.Krems und Windischgarsten halten:

Richtung Graz - Linz

Windischgarsten ab 8.07, 10.07, 12.07, 14.07, 16.07,
20.07, 22.07 Uhr.

Kirchdorf a.d.Krems ab 8.37, 10.37, 12.37, 14.37, 16.37,
18.37, 20.37, 22.37 Uhr.

Richtung Linz - Graz

Kirchdorf a.d.Krems ab 7.23, 9.23, 11.23, 13.23, 15.23,
17.23, 19.23, 21.23 Uhr.

Windischgarsten ab 7.53, 9.53, 11.53, 13.53, 15.53,
17.53, 19.53, 21.53 Uhr.

Wien, am 26. Juni 1990
Der Bundesminister

