

II-11701 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode

Republik Österreich

Dr. Wolfgang Schüssel  
Wirtschaftsminister

Wien, am 27.6.1990  
GZ.: 10.101/168-XI/A/1a/90

Herrn  
Präsidenten des Nationalrates  
Rudolf P Ö D E R

Parlament  
1017 W i e n

5388/AB  
1990 -06- 29  
zu 5476 1J

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 5476/J betreffend Abbiegespur für Ortseinfahrt Pfunds, welche die Abgeordneten Mag. Guggenberger und Genossen am 9. Mai 1990 an mich richteten, stelle ich fest:

Zu den Punkten 1 und 2 der Anfrage:

Die derzeitige Abzweigung der Landesstraße nach Pfunds liegt sehr ungünstig. Für die Schaffung einer Linksabbiegespur auf der Bundesstraße müßte nicht nur eine Halbbrücke errichtet werden, sondern auch die Landesstraße verlegt werden. Es wird daher überlegt, ob nicht durch eine Verschiebung der Anbindung der Landesstraße nach Pfunds etwa 200 Meter talauswärts für die Errichtung der Linksabbiegespur auf der B 315 aus technischer Sicht wesentlich günstigere Möglichkeiten geschaffen werden können. Wie mir bekannt ist, werden derartige Planungen für eine Änderung der

Republik Österreich

Dr. Wolfgang Schüssel  
Wirtschaftsminister

- 2 -

Landesstraße nach Pfunds im Amt der Tiroler Landesregierung (Landesstraßenverwaltung) bereits durchgeführt. Im Rahmen der Umlegung der Landesstraße wird dann auch die Realisierung der Linksabbiegespur auf der B 315 möglich sein. Der Zeitpunkt für die Verwirklichung der Maßnahme wird im wesentlichen durch den Abschluß dieser Planungen des Amtes der Tiroler Landesregierung (Landesstraßenverwaltung) bestimmt werden.

