



REPUBLIK ÖSTERREICH
DER BUNDESMINISTER
FÜR WIRTSCHAFTLICHE ANGELEGENHEITEN
ROBERT GRAF

Zl. 10.101/232-I/A/3a/87

II-1526 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode

Wien, am 3. August 1987

585 IAB

1987 -08- 06

zu 564 IJ

Herrn
Präsidenten des Nationalrates
Mag. Leopold GRATZ

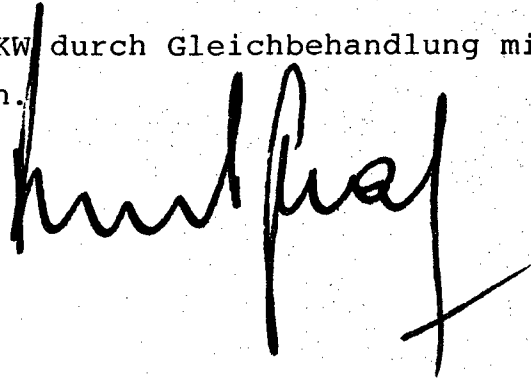
Parlament
1017 W i e n

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 564/J betreffend Ungerechtigkeiten im derzeitigen Mautsystem, welche die Abgeordneten Dr. Haider, Haupt, Huber und Dr. Dillersberger am 22. Juni 1987 an mich richteten, beehre ich mich zu den Punkten 1 bis 4 wie folgt Stellung zu nehmen:

Die für die Mautfestsetzung gesetzlich vorgeschriebene Differenzierung nach der Art des Kraftfahrzeuges (Fahrzeug-Kategorie), die im Zweifelsfall nach den Fahrzeugpapieren entschieden werden muß, bringt für Klein-LKW auch bei der Tauernautobahn-Maut keine ins Gewicht fallende Benachteiligung. Mit der Typisierung als LKW sind nämlich eine Reihe verschiedener, insbesondere steuerlicher Vorteile verbunden, die die Netto-Mautbelastung herabsetzen, wie Vorsteuerabzug (für Anschaffungs- und Betriebskosten, auch für die Maut), Absetzbarkeit dieser Kosten als Betriebsausgabe (Absetzung für Abnutzung, Kosten des Betriebes und der Erhaltung, auch für die Maut) mit daraus folgender Senkung der Einkommens- und Gewerbesteuer etc. Beispielsweise ist für die Einzelfahrt eines PKW an Maut öS 180,-- zu bezahlen, für den Klein-LKW hingegen zwar brutto öS 240,--, wovon aber allein als Umsatz(Vor-)steuerabzug öS 40,-- wegfallen. Für

Mehrfahrer stehen jedoch die preisgünstigen Zehnerblocks und Jahreskarten zur Verfügung, die auch bei nur durchschnittlicher Fahrtenhäufigkeit die Nettomautkosten auf ein - angesichts der mit der Mautstreckenbenützung verbundenen Vorteile - durchaus vertretbares Maß senken.

Eine Sonderbehandlung der Klein-LKW durch Gleichbehandlung mit dem PKW ist deshalb nicht erforderlich.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'K. Huber', written in a cursive style.