



II- 266 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode

DER BUNDESMINISTER
FÜR BAUTEN UND TECHNIK

Wien, am 23. März 1987

Zl. lo.113/lo-lo1/87

Parlamentarische Anfrage Nr. 92/J
der Abg. Freda Blau-Meissner und
Genossen betreffend Umfahrung
Nassereith - Sießenkopftunnel

6 IAB

1987 -03- 25

zu 92 J

An den

Herrn Präsidenten des
Nationalrates
Mag. Leopold GRATZ

Parlament
lolo W i e n

Auf die Anfrage Nr. 92/J, welche die Abgeordneten Freda Blau-Meissner und Genossen am 2. März 1987 betreffend Umfahrung Nassereith-Sießenkopftunnel an mich gerichtet haben, beehre ich mich folgendes mitzuteilen:

Zu 1):

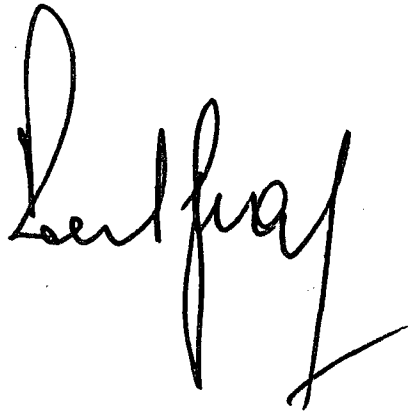
Die Lösung der Verkehrsprobleme im Bereich der Ortsdurchfahrt Nassereith stellt für mich ein sehr dringendes Straßenbauvorhaben im Tiroler Oberland dar. Es ist mir bekannt, daß die bisherigen Planungen, die eine Trassenführung im Bereich des Sießenkopftunnels vorsehen, mit großen Umweltbelastungen verbunden sein würden. Es wurde daher im Rahmen der Auftragsverwaltung der Herr Landeshauptmann von Tirol ersucht, diese Problematik von den zuständigen Fachgremien und Dienststellen eingehend untersuchen zu lassen und meinem Ressort darüber zu berichten. Nach Vorliegen dieser Ergebnisse bin ich gerne bereit, im Falle von gravierenden Bedenken seitens des Umweltschutzes die Realisierung des Sießenkopftunnels in Frage zu stellen und andere Alternativen in Erwägung zu ziehen.

./.

- 2 -

Zu 2):

Die Untertunnelung des Tschirgant stellt die südliche Fortsetzung der vorerwähnten Umfahrung von Nassereith dar. Damit ist es möglich, das Gurgltal vom Durchgangsverkehr zu entlasten und gegebenenfalls durch Rückbau der bestehenden Straßenverbindung in diesem Bereich wieder zu einem ausgewogenen Verhältnis zwischen Straße, Natur und Landschaft zu gelangen. Für mich stellt jedenfalls der Tschirgantunnel einen integrierenden Bestandteil der Planungen für den Raum Nassereith - Inntal dar; die Realisierung der einzelnen Bauetappen wird sich dabei jedoch abgesehen vom Stand der Bauvorbereitungen ganz wesentlich nach den budgetären Vorgaben zu richten haben.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Lentner', is positioned to the right of the main text block.