



REPUBLIK ÖSTERREICH  
DER BUNDESMINISTER FÜR  
ÖFFENTLICHE WIRTSCHAFT UND VERKEHR  
DIPL.-ING. DR. RUDOLF STREICHER

Zl. 5905/30-Info-87

A-1030 Wien, Radetzkystraße 2  
Tel. (0222) 73 75 07  
Fernschreib-Nr. 111800  
DVR: 0090204

745 IAB

1987 -09- 02

zu 730 IJ

#### ANFRAGEBEANTWORTUNG

betreffend die schriftliche Anfrage  
der Abg. Eigruber und Genossen vom  
6. Juli 1987, Nr. 730/J-NR/1987,  
"Errichtung einer Verbindungsbahn  
von St. Georgen an der Gusen nach  
Mauthausen"

Ihre Fragen beehre ich mich, wie folgt zu beantworten:

#### Zu den Fragen 1 bis 3:

Im Einvernehmen mit dem Bundesland Oberösterreich wurden seit dem Jahre 1984 Grundsatzstudien für den Ausbau des Nahverkehrs im Oberösterreichischen Zentralraum erstellt.

Ein Bestandteil dieser Ausbaupläne ist auch der Bereich Linz - St. Georgen an der Gusen mit einer Neubaustrecke von St. Georgen an der Gusen nach Mauthausen. Bereits im Februar 1985 stellte das Bundesland Oberösterreich den Antrag nach dem Ausbau der bestehenden Strecke Linz - St. Georgen an der Gusen und dem Neubau der Verbindung St. Georgen an der Gusen - Mauthausen. Aus Gründen der Priorität und auch aus Kostengründen sollte jedoch einvernehmlich (Land und ÖBB) zuerst der Abschnitt Linz - St. Georgen an der Gusen nahverkehrsmäßig ausgebaut werden.

Nach Erstellung eines Ausbauprojektes für den Abschnitt Linz - St. Georgen an der Gusen wurden mit Vertretern der Oberösterreichischen Landesregierung Verhandlungen geführt und ein entsprechender Vertragsentwurf am 12. Mai 1986 dem Amt der Oberösterreichischen Landesregierung übermittelt.

Im Juli 1986 erklärte die Oberösterreichische Landesregierung schriftlich neuerlich ihr Interesse an einem nahverkehrsgerechten Ausbau der Strecke Linz - St. Georgen an der Gusen; die Neubaustrecke St. Georgen an der Gusen - Mauthausen wurde in diesem Schreiben nicht erwähnt.

Für den nahverkehrsmäßigen Ausbau des Abschnittes Linz - St. Georgen an der Gusen ist die Unterzeichnung eines Vertrages zwischen den österreichischen Bundesbahnen und dem Land Oberösterreich notwendig; diese Maßnahmen wären auch wesentliche Voraussetzung für die etwaige Errichtung und Einbindung der geplanten Neubaustrecke St. Georgen an der Gusen - Mauthausen. Nachdem aber für die erste Etappe noch kein Vertrag abgeschlossen wurde, kann über die Realisierung der Neubaustrecke derzeit keine Aussage gemacht werden.

Wien, am 31. August 1987

Der Bundesminister:

