

990 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen des Nationalrates XVII. GP

Ausgedruckt am 31. 8. 1989

Regierungsvorlage

Übereinkommen zur Bekämpfung widerrechtlicher Handlungen gegen die Sicherheit der Seeschifffahrt sowie Protokoll zur Bekämpfung widerrechtlicher Handlungen gegen die Sicherheit fester Plattformen, die sich auf dem Festlandssockel befinden

(Übersetzung)

CONVENTION FOR THE SUPPRESSION OF UNLAWFUL ACTS AGAINST THE SAFETY OF MARITIME NAVIGATION

The States Parties to this Convention,

HAVING IN MIND the purposes and principles of the Charter of the United Nations concerning the maintenance of international peace and security and the promotion of friendly relations and co-operation among States,

RECOGNIZING in particular that everyone has the right to life, liberty and security of person, as set out in the Universal Declaration of Human Rights and the International Covenant on Civil and Political Rights,

DEEPLY CONCERNED about the world-wide escalation of acts of terrorism in all its forms, which endanger or take innocent human lives, jeopardize fundamental freedoms and seriously impair the dignity of human beings,

CONVENTION POUR LA REPRESSION D'ACTES ILLICITES CONTRE LA SECURITE DE LA NAVIGATION MARITIME

Les Etats Parties à la présente Convention,

AYANT PRESENTS A L'ESPRIT les buts et principes de la Charte des Nations Unies concernant le maintien de la paix et de la sécurité internationales et le développement de relations amicales et de la coopération entre les Etats,

RECONNAISSANT en particulier que chacun a droit à la vie, à la liberté et à la sécurité de sa personne, ainsi qu'il est prévu dans la Déclaration universelle des droits de l'homme et dans le Pacte international relatif aux droits civils et politiques,

PROFONDEMENT PREOCUPES par l'escalade, dans le monde entier, des actes de terrorisme, sous toutes ses formes, qui mettent en danger ou anéantissent des vies humaines innocentes, compromettent les libertés fondamentales et portent gravement atteinte à la dignité des personnes,

ÜBEREINKOMMEN ZUR BEKÄMPFUNG WIDERRECHTLICHER HANDLUNGEN GEGEN DIE SICHERHEIT DER SEESCHIFFFAHRT

Die Vertragsstaaten dieses Übereinkommens —

IN ANBETRACHT der Ziele und Grundsätze der Satzung der Vereinten Nationen betreffend die Wahrung des Weltfriedens und der internationalen Sicherheit sowie die Förderung freundschaftlicher Beziehungen und der Zusammenarbeit zwischen den Staaten,

insbesondere IN DER ERKENNTNIS, daß jeder das Recht auf Leben sowie persönliche Freiheit und Sicherheit hat, wie es die Allgemeine Erklärung der Menschenrechte und der Internationale Pakt über bürgerliche und politische Rechte vorsehen,

TIEF BESORGT über die weltweite Eskalation terroristischer Handlungen aller Art, die das Leben unschuldiger Menschen gefährden oder vernichten, die Grundfreiheiten beeinträchtigen und eine ernste Verletzung der Menschenwürde darstellen,

CONSIDERING that unlawful acts against the safety of maritime navigation jeopardize the safety of persons and property, seriously affect the operation of maritime services, and undermine the confidence of the peoples of the world in the safety of maritime navigation,

CONSIDERING that the occurrence of such acts is a matter of grave concern to the international community as a whole,

BEING CONVINCED of the urgent need to develop international co-operation between States in devising and adopting effective and practical measures for the prevention of all unlawful acts against the safety of maritime navigation, and the prosecution and punishment of their perpetrators,

RECALLING resolution 40/61 of the General Assembly of the United Nations of 9 December 1985 which, *inter alia*, "urges all States unilaterally and in co-operation with other States, as well as relevant United Nations organs, to contribute to the progressive elimination of causes underlying international terrorism and to pay special attention to all situations, including colonialism, racism and situations involving mass and flagrant violations of human rights and fundamental freedoms and those involving alien occupation, that may give rise to international terrorism and may endanger international peace and security",

RECALLING FURTHER that resolution 40/61 "unequivocally condemns, as criminal, all acts, methods and practices of terrorism wherever and by whomever committed, including those which

CONSIDERANT que les actes illicites dirigés contre la sécurité de la navigation maritime compromettent la sécurité des personnes et des biens, gênent sérieusement l'exploitation des services maritimes et minent la confiance des peuples du monde dans la sécurité de la navigation maritime,

CONSIDERANT que de tels actes préoccupent gravement la communauté internationale dans son ensemble,

CONVAINCUS de l'urgente nécessité de développer une coopération internationale entre les Etats en ce qui concerne l'élaboration et l'adoption de mesures efficaces et pratiques destinées à prévenir tous les actes illicites dirigés contre la sécurité de la navigation maritime, et à poursuivre et punir leurs auteurs,

RAPPELANT la résolution 40/61 de l'Assemblée générale des Nations Unies du 9 décembre 1985, par laquelle il est notamment « demandé instamment à tous les Etats, unilatéralement et en collaboration avec les autres Etats, ainsi qu'aux organes compétents de l'Organisation des Nations Unies, de contribuer à l'élimination progressive des causes sous-jacentes du terrorisme international et de prêter une attention spéciale à toutes les situations — notamment le colonialisme, le racisme, les situations qui révèlent des violations massives et flagrantes des droits de l'homme et des libertés fondamentales et celles qui sont liées à l'occupation étrangère — qui pourraient susciter des actes de terrorisme internationale et compromettre la paix et la sécurité internationales »,

RAPPELANT EN OUTRE que la résolution 40/61 « condamne sans équivoque comme criminels tous les actes, méthodes et pratiques de terrorisme, où qu'ils se produisent et

IN DER ERWÄGUNG, daß widerrechtliche Handlungen gegen die Sicherheit der Seeschifffahrt die Sicherheit von Personen und Sachen gefährden, den Betrieb von Seeschiffahrtsdiensten ernstlich beeinträchtigen und das Vertrauen der Völker der Welt in die Sicherheit der Seeschifffahrt untergraben,

IN DER ERWÄGUNG, daß solche Handlungen der Völkergemeinschaft insgesamt Anlaß zu ernster Besorgnis geben,

ÜBERZEUGT, daß es dringend notwendig ist, eine internationale Zusammenarbeit zwischen den Staaten bei der Ausarbeitung und Annahme wirksamer und durchführbarer Maßnahmen zur Verhütung aller widerrechtlichen Handlungen gegen die Sicherheit der Seeschifffahrt und zur strafrechtlichen Verfolgung und Bestrafung der Täter zu entwickeln,

INGEDEDNK der Resolution 40/61 der Generalversammlung der Vereinten Nationen vom 9. Dezember 1985, in der unter anderem „alle Staaten nachdrücklich aufgefordert werden, einzeln und in Zusammenarbeit mit anderen Staaten sowie mit den entsprechenden Organen der Vereinten Nationen zur schrittweisen Beseitigung der tieferen Ursachen des internationalen Terrorismus beizutragen und ihre besondere Aufmerksamkeit auf alle Situationen zu richten — unter anderem den Kolonialismus, den Rassismus sowie Situationen, mit denen massive und flagrante Verletzungen der Menschenrechte und Grundfreiheiten einhergehen, und Situationen im Zusammenhang mit fremder Besetzung —, die zu internationalem Terrorismus führen und den Weltfrieden und die internationale Sicherheit gefährden können“,

INGEDEDNK FERNER dessen, daß die Resolution 40/61 „alle terroristischen Handlungen, Methoden und Praktiken, einschließlich solcher, die die freundschaftlichen Beziehungen

990 der Beilagen

3

jeopardize friendly relations among States and their security”,

RECALLING ALSO that by resolution 40/61, the International Maritime Organization was invited to “study the problem of terrorism aboard or against ships with a view to making recommendations on appropriate measures”,

HAVING IN MIND resolution A.584(14) of 20 November 1985, of the Assembly of the International Maritime Organization, which called for development of measures to prevent unlawful acts which threaten the safety of ships and the security of their passengers and crews,

NOTING that acts of the crew which are subject to normal shipboard discipline are outside the purview of this Convention,

AFFIRMING the desirability of monitoring rules and standards relating to the prevention and control of unlawful acts against ships and persons on board ships, with a view to updating them as necessary, and, to this effect, taking note with satisfaction of the Measures to Prevent Unlawful Acts against Passengers and Crews on Board Ships, recommended by the Maritime Safety Committee of the International Maritime Organization,

AFFIRMING FURTHER that matters not regulated by this Convention continue to be governed by the rules and principles of general international law,

RECOGNIZING the need for all States, in combating unlawful

quels qu'en soient les auteurs, notamment ceux qui compromettent les relations amicales entre les Etats et la sécurité de ceux-ci»,

RAPPELANT EGALEMENT que, par la résolution 40/61, l'Organisation maritime internationale était invitée à «étudier le problème du terrorisme exercé à bord de navires ou contre des navires, en vue de formuler des recommandations sur les mesures qu'il y aurait lieu de prendre»,

AYANT PRESENTE A L'ESPRIT la résolution A. 584 (14), en date du 20 novembre 1985, de l'Assemblée de l'Organisation maritime internationale, qui demandait la mise au point de mesures visant à prévenir les actes illicites qui compromettent la sécurité des navires et la sûreté de leurs passagers et de leurs équipages,

NOTANT que les actes de l'équipage qui relèvent de la discipline normale du bord ne sont pas visés par la présente Convention,

AFFIRMANT qu'il est souhaitable de garder à l'étude les règles et normes relatives à la prévention et au contrôle des actes illicites contre les navires et les personnes se trouvant à bord de ces navires, en vue de les mettre à jour selon que de besoin, et, à cet égard, prenant note avec satisfaction des mesures visant à prévenir les actes illicites qui compromettent la sécurité des navires et la sûreté de leurs passagers et de leurs équipages, recommandées par le Comité de la sécurité maritime de l'Organisation maritime internationale,

AFFIRMANT EN OUTRE que les questions qui ne sont pas réglementées par la présente Convention continueront d'être régies par les règles et principes du droit international général,

RECONNAISSANT la nécessité pour tous les Etats, dans la

zwischen Staaten und ihre Sicherheit gefährden, gleich wo und von wem sie begangen werden, unmißverständlich als verbrecherisch verurteilt“,

SOWIE EINGEDENK dessen, daß durch die Resolution 40/61 die Internationale Seeschiffahrts-Organisation aufgefordert wurde, „das Problem des an Bord von Schiffen oder gegen Schiffe verübten Terrorismus zu untersuchen, um Empfehlungen über geeignete Maßnahmen abzugeben“,

IN ANBETRACHT der Resolution A. 584 (14) der Versammlung der Internationalen Seeschiffahrts-Organisation vom 20. November 1985, in der zur Ausarbeitung von Maßnahmen zur Verhütung widerrechtlicher Handlungen aufgerufen wurde, welche die Sicherheit von Schiffen sowie deren Fahrgästen und Besatzungen bedrohen,

IM HINBLICK DARAUF, daß Handlungen der Besatzung, die der üblichen Borddisziplin unterliegen, von diesem Übereinkommen nicht erfaßt werden,

IN BEKRÄFTIGUNG DESSEN, daß es wünschenswert ist, die Regeln und Normen zur Verhütung und Bekämpfung widerrechtlicher Handlungen gegen Schiffe und gegen Menschen an Bord von Schiffen zu überwachen mit dem Ziel, sie nach Bedarf zu aktualisieren, und deshalb die vom Schiffssicherheitsausschuß der Internationalen Seeschiffahrts-Organisation empfohlenen Maßnahmen zur Verhütung widerrechtlicher Handlungen gegen Fahrgäste und Besatzungen an Bord von Schiffen mit Befriedigung zur Kenntnis nehmend,

SOWIE IN BEKRÄFTIGUNG DES GRUNDSATZES, daß für Fragen, die in diesem Übereinkommen nicht geregelt sind, weiterhin die Regeln und Grundsätze des allgemeinen Völkerrechts gelten,

IN DER ERKENNTNIS, daß alle Staaten bei der Bekämpfung

2

acts against the safety of maritime navigation, strictly to comply with rules and principles of general international law,

HAVE AGREED as follows:

Article 1

For the purposes of this Convention, "ship" means a vessel of any type whatsoever not permanently attached to the sea-bed, including dynamically supported craft, submersibles, or any other floating craft.

Article 2

1. This Convention does not apply to:

- (a) a warship; or
- (b) a ship owned or operated by a State when being used as a naval auxiliary or for customs or police purposes; or
- (c) a ship which has been withdrawn from navigation or laid up.

2. Nothing in this Convention affects the immunities of warships and other government ships operated for non-commercial purposes.

Article 3

1. Any person commits an offence if that person unlawfully and intentionally:

- (a) seizes or exercises control over a ship by force or threat thereof or any other form of intimidation; or
- (b) performs an act of violence against a person on board a ship if that act is likely to endanger the safe navigation of that ship; or
- (c) destroys a ship or causes damage to a ship or to its

lutte contre les actes illicites contre la sécurité de la navigation maritime, de respecter strictement les règles et principes du droit international général,

SONT CONVENUS de ce qui suit:

Article premier

Aux fins de la présente Convention, « navire » désigne un bâtiment de mer de quelque type que ce soit qui n'est pas attaché en permanence au fond de la mer et englobe les engins à portance dynamique, les engins submersibles et tous les autres engins flottants.

Article 2

1. La présente Convention ne s'applique pas:

- a) aux navires de guerre; ou
- b) aux navires appartenant à un Etat ou exploités par un Etat lorsqu'ils sont utilisés comme navires de guerre auxiliaires ou à des fins de douane ou de police; ou
- c) aux navires qui ont été retirés de la navigation ou désarmés.

2. Aucune disposition de la présente Convention ne porte atteinte aux immunités dont jouissent les navires de guerre et les autres navires d'Etat utilisés à des fins non commerciales.

Article 3

1. Commet une infraction pénale toute personne qui illicitement et intentionnellement:

- a) s'empare d'un navire ou en exerce le contrôle par violence ou menace de violence; ou
- b) accomplit un acte de violence à l'encontre d'une personne se trouvant à bord d'un navire, si cet acte est de nature à compromettre la sécurité de la navigation du navire; ou
- c) détruit un navire ou cause à un navire ou à sa cargaison

widerrechtlicher Handlungen gegen die Sicherheit der Seeschifffahrt die Regeln und Grundsätze des allgemeinen Völkerrechts streng einhalten müssen —

SIND wie folgt ÜBEREINGEKOMMEN:

Artikel 1

Im Sinne dieses Übereinkommens bedeutet „Schiff“ ein nicht dauerhaft am Meeresboden befestigtes Wasserfahrzeug jeder Art, einschließlich Fahrzeuge mit dynamischem Auftrieb, Unterwassergerät und anderes schwimmendes Gerät.

Artikel 2

1. Dieses Übereinkommen findet keine Anwendung auf

- a) Kriegsschiffe oder
- b) einem Staat gehörende oder von ihm eingesetzte Schiffe, wenn sie als Flottenhilfsschiffe oder für Zoll- oder Polizeizwecke benutzt werden, oder
- c) Schiffe, die aus dem Verkehr gezogen oder aufgelagt sind.

2. Dieses Übereinkommen läßt die Immunitäten der Kriegsschiffe und der sonstigen Staatsschiffe, die anderen als Handelszwecken dienen, unberührt.

Artikel 3

1. Eine Straftat begeht, wer widerrechtlich und vorsätzlich

- a) durch Gewalt oder Drohung mit Gewalt oder durch eine andere Form der Einschüchterung ein Schiff in Besitz nimmt oder die Herrschaft darüber ausübt oder
- b) eine gewalttätige Handlung gegen eine Person an Bord eines Schiffes verübt, wenn diese Handlung geeignet ist, die sichere Führung des Schiffes zu gefährden, oder
- c) ein Schiff zerstört oder einem Schiff oder seiner

cargo which is likely to endanger the safe navigation of that ship; or

- (d) places or causes to be placed on a ship, by any means whatsoever, a device or substance which is likely to destroy that ship, or cause damage to that ship or its cargo which endangers or is likely to endanger the safe navigation of that ship; or
- (e) destroys or seriously damages maritime navigational facilities or seriously interferes with their operation, if any such act is likely to endanger the safe navigation of a ship; or
- (f) communicates information which he knows to be false, thereby endangering the safe navigation of a ship; or
- (g) injures or kills any person, in connection with the commission or the attempted commission of any of the offences set forth in subparagraphs (a) to (f).

2. Any person also commits an offence if that person:

- (a) attempts to commit any of the offences set forth in paragraph 1; or
- (b) abets the commission of any of the offences set forth in paragraph 1 perpetrated by any person or is otherwise an accomplice of a person who commits such an offence; or
- (c) threatens, with or without a condition, as is provided for under national law, aimed at compelling a physical or juridical person to do or refrain from doing any act, to commit any of the offences set forth in para-

des dommages qui sont de nature à compromettre la sécurité de la navigation du navire; ou

- d) place ou fait placer sur un navire, par quelque moyen que ce soit, un dispositif ou une substance propre à détruire le navire ou à causer au navire ou à sa cargaison des dommages qui compromettent ou sont de nature à compromettre la sécurité de la navigation du navire; ou
- e) détruit ou endommage gravement des installations ou services de navigation maritime ou en perturbe gravement le fonctionnement, si l'un de ces actes est de nature à compromettre la sécurité de la navigation d'un navire; ou
- f) communique une information qu'elle sait être fausse et, de ce fait, compromet la sécurité de la navigation d'un navire; ou
- g) blesse ou tue toute personne, lorsque ces faits présentent un lien de connexité avec l'une des infractions prévues aux alinéas a) à f), que celle-ci ait été commise ou tentée.

2. Commet également une infraction pénale toute personne qui:

- a) tente de commettre l'une des infractions prévues au paragraphe 1; ou
- b) incite une autre personne à commettre l'une des infractions prévues au paragraphe 1, si l'infraction est effectivement commise, ou est de toute autre manière le complice de la personne qui commet une telle infraction; ou
- c) menace de commettre l'une quelconque des infractions prévues aux alinéas b), c) et e) du paragraphe 1, si cette menace est de nature à compromettre la sécurité de la navigation du navire en question, ladite menace

Ladung eine Beschädigung zufügt, die geeignet ist, die sichere Führung des Schiffes zu gefährden, oder

- d) in ein Schiff auf welche Art auch immer eine Vorrichtung oder eine andere Sache bringt oder bringen läßt, die geeignet ist, dieses Schiff zu zerstören oder dem Schiff oder seiner Ladung eine Beschädigung zuzufügen, welche die sichere Führung des Schiffes gefährdet oder zu gefährden geeignet ist, oder
- e) Seenavigationseinrichtungen zerstört oder ernstlich beschädigt oder ihren Betrieb ernstlich beeinträchtigt, wenn eine solche Handlung geeignet ist, die sichere Führung eines Schiffes zu gefährden, oder
- f) wissentlich unrichtige Angaben macht und dadurch die sichere Führung eines Schiffes gefährdet oder
- g) im Zusammenhang mit der Begehung oder der versuchten Begehung einer der unter den Buchstaben a bis f genannten Straftaten eine Person verletzt oder tötet.

2. Eine Straftat begeht auch, wer

- a) eine der in Absatz 1 genannten Straftaten zu begehen versucht oder
- b) eine Person zur Begehung einer der in Absatz 1 genannten Straftaten anstiftet, sofern die Straftat tatsächlich begangen wird, oder sich sonst an der Begehung einer solchen Straftat beteiligt oder
- c) droht, eine der in Absatz 1 Buchstaben b, c und e genannten Straftaten zu begehen, sofern diese Drohung geeignet ist, die sichere Führung des betreffenden Schiffes zu gefährden, gleichviel ob die Dro-

graph 1, subparagraphs (b), (c) and (e), if that threat is likely to endanger the safe navigation of the ship in question.

Article 4

1. This Convention applies if the ship is navigating or is scheduled to navigate into, through or from waters beyond the outer limit of the territorial sea of a single State, or the lateral limits of its territorial sea with adjacent States.

2. In cases where the Convention does not apply pursuant to paragraph 1, it nevertheless applies when the offender or the alleged offender is found in the territory of a State Party other than the State referred to in paragraph 1.

Article 5

Each State Party shall make the offences set forth in article 3 punishable by appropriate penalties which take into account the grave nature of those offences.

Article 6

1. Each State Party shall take such measures as may be necessary to establish its jurisdiction over the offences set forth in article 3 when the offence is committed:

- (a) against or on board a ship flying the flag of the State at the time the offence is committed; or
- (b) in the territory of that State, including its territorial sea; or
- (c) by a national of that State.

2. A State Party may also establish its jurisdiction over any such offence when:

étant ou non assortie, selon la législation nationale, d'une condition visant à contraindre une personne physique ou morale à accomplir ou à s'abstenir d'accomplir un acte quelconque.

Article 4

1. La présente Convention s'applique si le navire navigue ou si, d'après son plan de route, il doit naviguer dans des eaux, à travers des eaux ou en provenance d'eaux situées au-delà de la limite extérieure de la mer territoriale d'un seul Etat, ou des limites latérales de sa mer territoriale avec les Etats adjacents.

2. Dans les cas où la Convention n'est pas applicable conformément au paragraphe 1, ses dispositions sont toutefois applicables si l'auteur ou l'auteur présumé de l'infraction est découvert sur le territoire d'un Etat Partie autre que l'Etat visé au paragraphe 1.

Article 5

Tout Etat Partie réprime les infractions prévues à l'article 3 par des peines appropriées qui prennent en considération la nature grave de ces infractions.

Article 6

1. Tout Etat Partie prend les mesures nécessaires pour établir sa compétence aux fins de connaître des infractions prévues à l'article 3 quand l'infraction est commise:

- a) à l'encontre ou à bord d'un navire battant, au moment de la perpétration de l'infraction, le pavillon de cet Etat; ou
- b) sur le territoire de cet Etat, y compris sa mer territoriale; ou
- c) par un ressortissant de cet Etat.

2. Un Etat Partie peut également établir sa compétence aux fins de connaître de l'une quelconque de ces infractions:

hung nach innerstaatlichem Recht mit einer Bedingung verknüpft ist, die darauf abzielt, eine natürliche oder juristische Person zu einem Tun oder Unterlassen zu nötigen.

Artikel 4

1. Dieses Übereinkommen findet Anwendung, wenn das Schiff in Gewässer einfährt, Gewässer durchfährt oder aus Gewässern kommt, die jenseits der seewärtigen Grenze des Küstenmeers eines einzelnen Staates oder jenseits der seitlichen Grenzen seines Küstenmeers zu angrenzenden Staaten liegen, oder wenn der Fahrplan des Schiffes dies vorsieht.

2. In Fällen, in denen dieses Übereinkommen nicht nach Absatz 1 Anwendung findet, ist es dennoch anzuwenden, wenn der Täter oder der Verdächtige im Hoheitsgebiet eines anderen Vertragsstaats als des in Absatz 1 bezeichneten Staates aufgefunden wird.

Artikel 5

Jeder Vertragsstaat bedroht die in Artikel 3 genannten Straftaten mit angemessenen Strafen, welche die Schwere der Tat berücksichtigen.

Artikel 6

1. Jeder Vertragsstaat betrifft die notwendigen Maßnahmen, um seine Gerichtsbarkeit über die in Artikel 3 genannten Straftaten zu begründen, wenn die Straftat begangen wird

- a) gegen ein Schiff, das zur Zeit der Begehung der Straftat die Flagge dieses Staates führt, oder an Bord eines solchen Schiffes oder
- b) im Hoheitsgebiet dieses Staates einschließlich seines Küstenmeers oder
- c) von einem Angehörigen dieses Staates.

2. Ein Vertragsstaat kann seine Gerichtsbarkeit über eine solche Straftat auch begründen,

990 der Beilagen

7

- (a) it is committed by a stateless person whose habitual residence is in that State; or
- (b) during its commission a national of that State is seized, threatened, injured or killed; or
- (c) it is committed in an attempt to compel that State to do or abstain from doing any act.

- a) lorsqu'elle est commise par une personne apatride qui a sa résidence habituelle dans cet Etat; ou
- b) lorsque, au cours de sa perpétration, un ressortissant de cet Etat est retenu, menacé, blessé ou tué; ou
- c) lorsqu'elle est commise dans le but de contraindre cet Etat à accomplir un acte quelconque ou à s'en abstenir.

- a) wenn sie von einem Staatenlosen begangen wird, der seinen gewöhnlichen Aufenthalt in diesem Staat hat, oder
- b) wenn bei ihrer Begehung ein Angehöriger dieses Staates festgehalten, bedroht, verletzt oder getötet wird oder
- c) wenn sie mit dem Ziel begangen wird, diesen Staat zu einem Tun oder Unterlassen zu nötigen.

3. Any State Party which has established jurisdiction mentioned in paragraph 2 shall notify the Secretary-General of the International Maritime Organization (hereinafter referred to as "the Secretary-General"). If such State Party subsequently rescinds that jurisdiction, it shall notify the Secretary-General.

3. Tout Etat Partie qui a établi sa compétence pour les cas visés au paragraphe 2 le notifie au Secrétaire général de l'Organisation maritime internationale (dénommé ci-après «le Secrétaire général»). Si ledit Etat Partie abroge ensuite cette législation, il le notifie au Secrétaire général.

3. Jeder Vertragsstaat, der seine Gerichtsbarkeit nach Absatz 2 begründet hat, notifiziert dies dem Generalsekretär der Internationalen Seeschiffahrts-Organisation (im folgenden als „Generalsekretär“ bezeichnet). Hebt der Vertragsstaat diese Gerichtsbarkeit später wieder auf, so notifiziert er dies dem Generalsekretär.

4. Each State Party shall take such measures as may be necessary to establish its jurisdiction over the offences set forth in article 3 in cases where the alleged offender is present in its territory and it does not extradite him to any of the States Parties which have established their jurisdiction in accordance with paragraphs 1 and 2 of this article.

4. Tout Etat Partie prend les mesures nécessaires pour établir sa compétence aux fins de connaître des infractions prévues à l'article 3 dans les cas où l'auteur présumé de l'infraction se trouve sur son territoire et où il ne l'extrade pas vers l'un quelconque des Etats Parties qui ont établi leur compétence conformément aux paragraphes 1 et 2 du présent article.

4. Jeder Vertragsstaat trifft die notwendigen Maßnahmen, um seine Gerichtsbarkeit über die in Artikel 3 genannten Straftaten für den Fall zu begründen, daß der Verdächtige sich in seinem Hoheitsgebiet befindet und er ihn nicht an einen der Vertragsstaaten ausliefert, die in Übereinstimmung mit den Absätzen 1 und 2 des vorliegenden Artikels ihre Gerichtsbarkeit begründet haben.

5. This Convention does not exclude any criminal jurisdiction exercised in accordance with national law.

5. La présente Convention n'écarte aucune compétence pénale exercée conformément à la législation nationale.

5. Dieses Übereinkommen schließt eine Strafgerichtsbarkeit, die nach innerstaatlichem Recht ausgeübt wird, nicht aus.

Article 7

1. Upon being satisfied that the circumstances so warrant, any State Party in the territory of which the offender or the alleged offender is present shall, in accordance with its law, take him into custody or take other measures to ensure his presence for such time as is necessary to enable any criminal or extradition proceedings to be instituted.

2. Such State shall immediately make a preliminary inquiry into

Article 7

1. S'il estime que les circonstances le justifient et conformément à sa législation, tout Etat Partie sur le territoire duquel se trouve l'auteur ou l'auteur présumé de l'infraction assure la détention de cette personne ou prend toutes autres mesures nécessaires pour assurer sa présence pendant le délai nécessaire à l'engagement de poursuites pénales ou d'une procédure d'extradition.

2. Ledit Etat procède immédiatement à une enquête à titre préli-

Artikel 7

1. Hält der Vertragsstaat, in dessen Hoheitsgebiet sich der Täter oder der Verdächtige befindet, es in Anbetracht der Umstände für gerechtfertigt, so nimmt er ihn nach seinem Recht in Haft oder trifft andere Maßnahmen, um seine Anwesenheit für die Zeit sicherzustellen, die zur Einleitung eines Straf- oder Auslieferungsverfahrens benötigt wird.

2. Dieser Staat führt nach seinen innerstaatlichen Rechtsvor-

the facts, in accordance with its own legislation.

3. Any person regarding whom the measures referred to in paragraph 1 are being taken shall be entitled to:

(a) communicate without delay with the nearest appropriate representative of the State of which he is a national or which is otherwise entitled to establish such communication or, if he is a stateless person, the State in the territory of which he has his habitual residence;

(b) be visited by a representative of the State.

4. The rights referred to in paragraph 3 shall be exercised in conformity with the laws and regulations of the State in the territory of which the offender or the alleged offender is present, subject to the proviso that the said laws and regulations must enable full effect to be given to the purposes for which the rights accorded under paragraph 3 are intended.

5. When a State Party, pursuant to this article, has taken a person into custody, it shall immediately notify the States which have established jurisdiction in accordance with article 6, paragraph 1 and, if it considers it advisable, any other interested States, of the fact that such person is in custody and of the circumstances which warrant his detention. The State which makes the preliminary inquiry contemplated in paragraph 2 of this article shall promptly report its findings to the said States and shall indicate whether it intends to exercise jurisdiction.

Article 8

1. The master of a ship of a State Party (the "flag State") may deliver to the authorities of any

minaire en vue d'établir les faits, conformément à sa propre législation.

3. Toute personne à légard de laquelle sont prises les mesures visées au paragraphe 1 du présent article est en droit:

a) de communiquer sans retard avec le plus proche représentant qualifié de l'Etat dont elle a la nationalité ou qui est autrement habilité à établir cette communication ou, s'il s'agit d'une personne apatride, de l'Etat sur le territoire duquel elle a sa résidence habituelle;

b) de recevoir la visite d'un représentant de cet Etat.

4. Les droits visés au paragraphe 3 s'exercent dans le cadre des lois et règlements de l'Etat sur le territoire duquel se trouve l'auteur ou l'auteur présumé de l'infraction, étant entendu toutefois que ces lois et règlements doivent permettre la pleine réalisation des fins pour lesquelles les droits sont accordés en vertu du paragraphe 3.

5. Lorsqu'un Etat Parties a mis une personne en détention conformément aux dispositions du présent article, il avise immédiatement de cette détention, ainsi que des circonstances qui la justifient, les Etats qui ont établi leur compétence conformément au paragraphe 1 de l'article 6 et, s'il le juge opportun, tous autres Etats intéressés. L'Etat qui procède à l'enquête à titre préliminaire visée au paragraphe 2 du présent article en communique rapidement les conclusions auxdits Etats et leur indique s'il entend exercer sa compétence.

Article 8

1. Le capitaine d'un navire d'un Etat Partie (l'« Etat du pavillon ») peut remettre aux autorités de

schriften umgehend eine vorläufige Untersuchung zur Feststellung des Sachverhalts durch.

3. Jeder, gegen den die in Absatz 1 bezeichneten Maßnahmen getroffen werden, ist berechtigt,

a) unverzüglich mit dem nächsten zuständigen Vertreter des Staates, dessen Angehöriger er ist oder der anderweitig zur Herstellung einer solchen Verbindung berechtigt ist, oder, wenn der Betreffende staatenlos ist, des Staates, in dem er seinen gewöhnlichen Aufenthalt hat, in Verbindung zu treten;

b) den Besuch eines Vertreters dieses Staates zu empfangen.

4. Die in Absatz 3 bezeichneten Rechte werden in Übereinstimmung mit den Gesetzen und sonstigen Vorschriften des Staates ausgeübt, in dessen Hoheitsgebiet sich der Täter oder der Verdächtige befindet, wobei jedoch diese Gesetze oder sonstigen Vorschriften die volle Verwirklichung der Zwecke gestatten müssen, für welche die Rechte nach Absatz 3 gewährt werden.

5. Hat ein Vertragsstaat eine Person aufgrund dieses Artikels in Haft genommen, so zeigt er unverzüglich den Staaten, die in Übereinstimmung mit Artikel 6 Absatz 1 ihre Gerichtsbarkeit begründet haben, sowie er es für angebracht hält, jedem anderen interessierten Staat die Tatsache, daß diese Person in Haft ist, und die Umstände an, welche die Haft rechtfertigen. Der Staat, der die vorläufige Untersuchung nach Absatz 2 durchführt, unterrichtet die genannten Staaten unverzüglich über das Ergebnis der Untersuchung und teilt ihnen mit, ob er seine Gerichtsbarkeit auszuüben beabsichtigt.

Artikel 8

1. Der Kapitän eines Schiffes eines Vertragsstaats („Flaggenstaat“) kann den Behörden eines

other State Party (the "receiving State") any person who he has reasonable grounds to believe has committed one of the offences set forth in article 3.

2. The flag State shall ensure that the master of its ship is obliged, whenever practicable, and if possible before entering the territorial sea of the receiving State carrying on board any person whom the master intends to deliver in accordance with paragraph 1, to give notification to the authorities of the receiving State of his intention to deliver such person and the reasons therefor.

3. The receiving State shall accept the delivery, except where it has grounds to consider that the Convention is not applicable to the acts giving rise to the delivery, and shall proceed in accordance with the provisions of article 7. Any refusal to accept a delivery shall be accompanied by a statement of the reasons for refusal.

4. The flag State shall ensure that the master of its ship is obliged to furnish the authorities of the receiving State with the evidence in the master's possession which pertains to the alleged offence.

5. A receiving State which has accepted the delivery of a person in accordance with paragraph 3 may, in turn, request the flag State to accept delivery of that person. The flag State shall consider any such request, and if it accedes to the request it shall proceed in accordance with article 7. If the flag State declines a request, it shall furnish the receiving State with a statement of the reasons therefor.

Article 9

Nothing in this Convention shall affect in any way the rules of international law pertaining to the competence of States to exer-

tout autre Etat Partie (l'«Etat destinataire») toute personne dont il a de sérieuses raisons de croire qu'elle a commis l'une des infractions prévues à l'article 3.

2. L'Etat du pavillon veille à ce que le capitaine de son navire soit tenu, lorsque cela est possible dans la pratique et si possible avant d'entrer dans la mer territoriale de l'Etat destinataire avec à son bord toute personne qui'il se propose de remettre conformément aux dispositions du paragraphe 1, de notifier aux autorités de l'Etat destinataire son intention de remettre cette personne et les raisons qui motivent cette décision.

3. L'Etat destinataire accepte la remise de ladite personne, sauf s'il a des raisons de croire que la Convention ne s'applique pas aux faits qui motivent la remise, et agit conformément aux dispositions de l'article 7. Tout refus de recevoir une personne doit être motivé.

4. L'Etat du pavillon veille à ce que le capitaine de son navire soit tenu de communiquer aux autorités de l'Etat destinataire les éléments de preuve ayant trait à l'infraction présumée qui sont en sa possession.

5. Un Etat destinataire qui a accepté la remise d'une personne conformément aux dispositions du paragraphe 3 peut à son tour demander à l'Etat du pavillon d'accepter la remise de cette personne. L'Etat du pavillon examine une telle demande et, s'il y donne suite, agit conformément aux dispositions de l'article 7. Si l'Etat du pavillon rejette une demande, il communique à l'Etat destinataire les raisons qui motivent cette décision.

Article 9

Aucune disposition de la présente Convention n'affecte de quelque façon que ce soit les règles du droit international

anderen Vertragsstaats („Empfangsstaat“) jede Person übergeben, bei der er begründeten Anlaß zu der Annahme hat, daß sie eine der ein Artikel 3 genannten Straftaten begangen hat.

2. Der Flaggenstaat stellt sicher, daß der Kapitän seines Schiffes, wenn er eine Person an Bord mitführt, die er in Übereinstimmung mit Absatz 1 zu übergeben beabsichtigt, verpflichtet ist, die Behörden des Empfangsstaats sofern praktisch durchführbar, nach Möglichkeit vor Einlaufen in das Küstenmeer des Empfangsstaats, von dieser Absicht sowie den Gründen dafür zu unterrichten.

3. Der Empfangsstaat übernimmt die Person, sofern er nicht Gründe zu der Annahme hat, daß das Übereinkommen auf die Handlungen, die zu der Übergabe Anlaß geben, nicht anwendbar ist, und verfährt in Übereinstimmung mit Artikel 7. Die Ablehnung der Übernahme ist mit einer Darstellung der Gründe zu versehen.

4. Der Flaggenstaat stellt sicher, daß der Kapitän seines Schiffes verpflichtet ist, das in seinem Besitz befindliche Beweismaterial, das sich auf die angebliche Straftat bezieht, den Behörden des Empfangsstaats zur Verfügung zu stellen.

5. Ein Empfangsstaat, der eine Person in Übereinstimmung mit Absatz 3 übernommen hat, kann seinerseits den Flaggenstaat ersuchen, die betreffende Person zu übernehmen. Der Flaggenstaat prüft ein solches Ersuchen und verfährt, wenn er ihm stattgibt, in Übereinstimmung mit Artikel 7. Lehnt der Flaggenstaat ein Ersuchen ab, so übermittelt er dem Empfangsstaat eine Darstellung der Gründe dafür.

Artikel 9

Dieses Übereinkommen läßt die Regeln des Völkerrechts über die Zuständigkeit von Staaten für Untersuchungs- oder Durchset-

cise investigative or enforcement jurisdiction on board ships not flying their flag.

concernant l'exercice de la compétence des Etats en matière d'enquête ou d'exécution à bord des navires qui ne battent pas leur pavillon.

zungsmaßnahmen an Bord von Schiffen, die nicht ihre Flagge führen, unberührt.

Article 10

1. The State Party in the territory of which the offender or the alleged offender is found shall, in cases to which article 6 applies, if it does not extradite him, be obliged, without exception whatsoever and whether or not the offence was committed in its territory, to submit the case without delay to its competent authorities for the purpose of prosecution, through proceedings in accordance with the laws of that State. Those authorities shall take their decision in the same manner as in the case of any other offence of a grave nature under the law of that State.

2. Any person regarding whom proceedings are being carried out in connection with any of the offences set forth in article 3 shall be guaranteed fair treatment at all stages of the proceedings, including enjoyment of all the rights and guarantees provided for such proceedings by the law of the State in the territory of which he is present.

Article 11

1. The offences set forth in article 3 shall be deemed to be included as extraditable offences in any extradition treaty existing between any of the States Parties. States Parties undertake to include such offences as extraditable offences in every extradition treaty to be concluded between them.

2. If a State Party which makes extradition conditional on the existence of a treaty receives a request for extradition from another State Party with which it has no extradition treaty, the requested State Party may, at its

Article 10

1. L'Etat Partie sur le territoire duquel l'auteur ou l'auteur présumé de l'infraction est découvert est tenu, dans les cas où l'article 6 s'applique, s'il ne l'extrade pas, de soumettre l'affaire, sans retard et sans aucune exception, que l'infraction ait été ou non commise sur son territoire, à ses autorités compétentes pour l'exercice de l'action pénale selon une procédure conforme à la législation de cet Etat. Ces autorités prennent leur décision dans les mêmes conditions que pour toute autre infraction de caractère grave conformément aux lois de cet Etat.

2. Toute personne contre laquelle une procédure est engagée en raison d'une des infractions prévues à l'article 3 jouit de la garantie d'un traitement équitable à tous les stades de la procédure, y compris la jouissance de tous les droits et garanties prévus pour une telle procédure par les lois de l'Etat sur le territoire duquel elle se trouve.

Article 11

1. Les infractions prévues à l'article 3 sont de plein droit comprises comme cas d'extradition dans tout traité d'extradition conclu entre Etats Parties. Les Etats Parties s'engagent à comprendre ces infractions comme cas d'extradition dans tout traité d'extradition à conclure entre eux.

2. Si un Etat Partie qui subordonne l'extradition à l'existence d'un traité est saisi d'une demande d'extradition par un autre Etat Partie avec lequel il n'est pas lié par un traité d'extradition, l'Etat Partie requis a la

Artikel 10

1. Der Vertragsstaat, in dessen Hoheitsgebiet der Täter oder der Verdächtige aufgefunden wird, ist in Fällen, auf die Artikel 6 Anwendung findet, wenn er ihn nicht ausliefert, verpflichtet, den Fall unverzüglich ohne irgendeine Ausnahme und unabhängig davon, ob die Tat in seinem Hoheitsgebiet begangen wurde, seinen zuständigen Behörden zum Zweck der Strafverfolgung in einem Verfahren nach seinem Recht zu unterbreiten. Diese Behörden treffen ihre Entscheidung in der gleichen Weise wie im Fall einer anderen Straftat schwerer Art nach dem Recht dieses Staates.

2. Jedem, gegen den ein Verfahren wegen einer der in Artikel 3 genannten Straftaten durchgeführt wird, ist während des gesamten Verfahrens eine gerechte Behandlung zu gewährleisten, die den Genuß aller Rechte und Garantien einschließt, die das Recht des Staates, in dessen Hoheitsgebiet er sich befindet, für das Verfahren vorsieht.

Artikel 11

1. Die in Artikel 3 genannten Straftaten gelten als in jeden zwischen Vertragsstaaten bestehenden Auslieferungsertrag einbezogene, der Auslieferung unterliegende Straftaten. Die Vertragsstaaten verpflichten sich, diese Straftaten als der Auslieferung unterliegende Straftaten in jeden künftig zwischen ihnen zu schließenden Auslieferungsvertrag aufzunehmen.

2. Erhält ein Vertragsstaat, der die Auslieferung vom Bestehen eines Vertrags abhängig macht, ein Auslieferungersuchen von einem anderen Vertragsstaat, mit dem er keinen Auslieferungsertrag hat, so steht es dem ersuch-

990 der Beilagen

11

option, consider this Convention as a legal basis for extradition in respect of the offences set forth in article 3. Extradition shall be subject to the other conditions provided by the law of the requested State Party.

3. States Parties which do not make extradition conditional on the existence of a treaty shall recognize the offences set forth in article 3 as extraditable offences between themselves, subject to the conditions provided by the law of the requested State.

4. If necessary, the offences set forth in article 3 shall be treated, for the purposes of extradition between States Parties, as if they had been committed not only in the place in which they occurred but also in a place within the jurisdiction of the State Party requesting extradition.

5. A State Party which receives more than one request for extradition from States which have established jurisdiction in accordance with article 7 and which decides not to prosecute shall, in selecting the State to which the offender or alleged offender is to be extradited, pay due regard to the interests and responsibilities of the State Party whose flag the ship was flying at the time of the commission of the offence.

6. In considering a request for the extradition of an alleged offender pursuant to this Convention, the requested State shall pay due regard to whether his rights as set forth in article 7, paragraph 3, can be effected in the requesting State.

7. With respect to the offences as defined in this Convention, the provisions of all extradition treaties and arrangements applicable

latitude de considérer la présente Convention comme constituant la base juridique de l'extradition en ce qui concerne les infractions prévues à l'article 3. L'extradition est subordonnée aux autres conditions prévues par le droit de l'Etat Partie requis.

3. Les Etats Parties qui ne subordonnent pas l'extradition à l'existence d'un traité reconnaissent les infractions prévues à l'article 3 comme cas d'extradition entre eux dans les conditions prévues par le droit de l'Etat requis.

4. Si nécessaire, entre Etats Parties, les infractions prévues à l'article 3 sont considérées aux fins d'extradition comme ayant été commises tant au lieu de leur perpétration qu'en un lieu relevant de la juridiction de l'Etat Partie qui demande l'extradition.

5. Un Etat Partie qui reçoit plus d'une demande d'extradition émanant d'Etats qui ont établi leur compétence conformément aux dispositions de l'article 7 et qui décide de ne pas engager de poursuites tient dûment compte, lorsqu'il choisit l'Etat vers lequel l'auteur ou l'auteur présumé de l'infraction doit être extradé, des intérêts et responsabilités de l'Etat Partie dont le navire battait le pavillon au moment de la perpétration de l'infraction.

6. Lorsqu'il examine une demande d'extradition soumise en vertu de la présente Convention au sujet de l'auteur présumé d'une infraction, l'Etat requis tient dûment compte de la question de savoir si cette personne peut exercer ses droits, tels que prévus au paragraphe 3 de l'article 7, dans l'Etat requérant.

7. S'agissant des infractions définies dans la présente Convention, les dispositions de tous les traités et accords d'extradition

ten Staat frei, dieses Übereinkommen als Rechtsgrundlage für die Auslieferung in bezug auf die in Artikel 3 genannten Straftaten anzusehen. Die Auslieferung unterliegt im übrigen den im Recht des ersuchten Vertragsstaats vorgesehenen Bedingungen.

3. Vertragsstaaten, welche die Auslieferung nicht vom Bestehen eines Vertrags abhängig machen, erkennen unter sich die in Artikel 3 genannten Straftaten als der Auslieferung unterliegende Straftaten vorbehaltlich der im Recht des ersuchten Staates vorgesehenen Bedingungen an.

4. Falls erforderlich, werden die in Artikel 3 genannten Straftaten für die Zwecke der Auslieferung zwischen Vertragsstaaten so behandelt, als seien sie nicht nur an dem Ort, an dem sie sich ereignet haben, sondern auch an einem der Hoheitsgewalt des Vertragsstaats, der um Auslieferung ersucht, unterstehenden Ort begangen worden.

5. Ein Vertragsstaat, der mehrere Auslieferungsersuchen von Staaten erhält, die in Übereinstimmung mit Artikel 7 ihre Gerichtsbarkeit begründet haben, und der beschließt, keine strafrechtliche Verfolgung durchzuführen, berücksichtigt bei der Auswahl des Staates, an den der Täter oder der Verdächtige ausgeliefert werden soll, gebührend die Interessen und Verantwortlichkeiten des Vertragsstaats, dessen Flagge das Schiff zu der Zeit führte, als die Straftat begangen wurde.

6. Bei der Prüfung eines Ersuchens um Auslieferung eines Verdächtigen nach diesem Übereinkommen berücksichtigt der ersuchte Staat gebührend, ob die in Artikel 7 Absatz 3 genannten Rechte des Verdächtigen in dem ersuchenden Staat wahrgenommen werden können.

7. Hinsichtlich der Straftaten im Sinne dieses Übereinkommens werden die Bestimmungen aller zwischen den Vertragsstaaten

between States Parties are modified as between States Parties to the extent that they are incompatible with this Convention.

conclus entre Etats Parties sont modifiés entre Etats Parties dans la mesure où elles sont incompatibles avec la présente Convention.

anwendbaren Auslieferungsverträge und -übereinkommen im Verhältnis zwischen den Vertragsstaaten geändert, soweit sie mit dem vorliegenden Übereinkommen unvereinbar sind.

Article 12

1. State Parties shall afford one another the greatest measure of assistance in connection with criminal proceedings brought in respect of the offences set forth in article 3, including assistance in obtaining evidence at their disposal necessary for the proceedings.

2. States Parties shall carry out their obligations under paragraph 1 in conformity with any treaties on mutual assistance that may exist between them. In the absence of such treaties, States Parties shall afford each other assistance in accordance with their national law.

Article 12

1. Les Etats Parties s'accordent l'entraide judiciaire la plus large possible dans toute procédure pénale relative aux infractions prévues à l'article 3, y compris pour l'obtention des éléments de preuve dont ils disposent et qui sont nécessaires aux fins de la procédure.

2. Les Etats Parties s'acquittent de leurs obligations en vertu du paragraphe 1 en conformité avec tout traité d'entraide judiciaire qui peut exister entre eux. En l'absence d'un tel traité, les Etats Parties s'accordent cette entraide en conformité avec leur législation nationale.

Artikel 12

1. Die Vertragsstaaten gewähren einander die weitestgehende Hilfe im Zusammenhang mit Verfahren, die in bezug auf die in Artikel 3 genannten Straftaten eingeleitet werden, einschließlich der Hilfe bei der Beschaffung der ihnen zur Verfügung stehenden und für das Verfahren erforderlichen Beweismittel.

2. Die Vertragsstaaten erfüllen ihre Verpflichtungen nach Absatz 1 im Einklang mit den zwischen ihnen bestehenden Verträgen über die gegenseitige Rechtshilfe. In Ermangelung solcher Verträge gewähren die Vertragsstaaten einander Rechtshilfe nach ihrem innerstaatlichen Recht.

Article 13

1. States Parties shall cooperate in the prevention of the offences set forth in article 3, particularly by:

- (a) taking all practicable measures to prevent preparations in their respective territories for the commission of those offences within or outside their territories;
- (b) exchanging information in accordance with their national law, and co-ordinating administrative and other measures taken as appropriate to prevent the commission of offences set forth in article 3.

2. When, due to the commission of an offence set forth in article 3, the passage of a ship has been delayed or interrupted, any State Party in whose territory the ship or passengers or crew are

Article 13

1. Les Etats Parties collaborent à la prévention des infractions prévues à l'article 3, notamment:

- a) en prenant toutes les mesures possibles afin de prévenir la préparation, sur leurs territoires respectifs, des infractions destinées à être commises à l'intérieur ou en dehors de leurs territoires;
- b) en échangeant des renseignements en conformité avec les dispositions de leur législation nationale et en coordonnant les mesures administratives et autres prises, le cas échéant, afin de prévenir la perpétration des infractions prévues à l'article 3.

2. Lorsque le voyage d'un navire a été retardé ou interrompu, du fait de la perpétration d'une infraction prévue à l'article 3, tout Etat Partie sur le territoire duquel se trouvent le navire,

Artikel 13

1. Die Vertragsstaaten arbeiten bei der Verhütung der in Artikel 3 genannten Straftaten zusammen, indem sie insbesondere

- a) alle durchführbaren Maßnahmen treffen, um Vorbereitungen in ihren jeweiligen Hoheitsgebieten für die Begehung dieser Straftaten innerhalb oder außerhalb ihrer Hoheitsgebiete zu verhindern;
- b) nach ihrem innerstaatlichen Recht Informationen austauschen sowie die getroffenen Verwaltungs- und anderen Maßnahmen, soweit geeignet, miteinander abstimmen, um die Begehung der in Artikel 3 genannten Straftaten zu verhindern.

2. Ist wegen der Begehung einer in Artikel 3 genannten Straftat die Fahrt eines Schiffes verzögert oder unterbrochen worden, so ist jeder Vertragsstaat, in dessen Hoheitsgebiet

990 der Beilagen

13

present shall be bound to exercise all possible efforts to avoid a ship, its passengers, crew or cargo being unduly detained or delayed.

les passagers ou l'équipage, doit faire tout son possible pour éviter que le navire, ses passagers, son équipage ou sa cargaison ne soient indûment retenus ou retardés.

sich das Schiff, die Fahrgäste oder die Besatzung befinden, verpflichtet, alle nur möglichen Anstrengungen zu unternehmen, um zu vermeiden, daß ein Schiff, seine Fahrgäste, seine Besatzung oder seine Ladung ungebührlich lange zurückgehalten oder aufgehalten werden.

Article 14

Any State Party having reason to believe that an offence set forth in article 3 will be committed shall, in accordance with its national law, furnish as promptly as possible any relevant information in its possession to those States which it believes would be the States having established jurisdiction in accordance with article 6.

Article 14

Tout Etat Partie qui a lieu de croire qu'une infraction prévue à l'article 3 sera commise fournit, conformément à sa législation nationale, aussi rapidement que possible, tous renseignements utiles en sa possession aux Etats qui, à son avis, seraient les Etats ayant établi leur compétence conformément à l'article 6.

Artikel 14

Jeder Vertragsstaat, der Grund zu der Annahme hat, daß eine in Artikel 3 genannte Straftat begangen werden wird, übermittelt nach seinem innerstaatlichen Recht so schnell wie möglich alle in seinem Besitz befindlichen sachdienlichen Angaben den Staaten, bei denen es sich nach seiner Auffassung um die Staaten handelt, die in Übereinstimmung mit Artikel 6 ihre Gerichtsbarkeit begründet haben.

Article 15

1. Each State Party shall, in accordance with its national law, provide to the Secretary-General, as promptly as possible, any relevant information in its possession concerning:

- (a) the circumstances of the offence;
- (b) the action taken pursuant to article 13, paragraph 2;
- (c) the measures taken in relation to the offender or the alleged offender and, in particular, the results of any extradition proceedings or other legal proceedings.

2. The State Party where the alleged offender is prosecuted shall, in accordance with its national law, communicate the final outcome of the proceedings to the Secretary-General.

3. The information transmitted in accordance with paragraphs 1 and 2 shall be communicated by the Secretary-General to all States Parties, to Members of the International Maritime Organization (hereinafter referred to as "the Organization"), to the other

Article 15

1. Tout Etat Partie communique aussi rapidement que possible au Secrétaire général, conformément à sa législation nationale, tous renseignements utiles en sa possession relatifs:

- a) aux circonstances de l'infraction;
- b) aux mesures prises en application du paragraphe 2 de l'article 13;
- c) aux mesures prises à l'égard de l'auteur ou de l'auteur présumé de l'infraction et, en particulier, au résultat de toute procédure d'extradition ou autre procédure judiciaire.

2. L'Etat Partie dans lequel une action pénale a été engagée contre l'auteur présumé de l'infraction en communique, conformément à sa législation nationale, le résultat définitif au Secrétaire général.

3. Les renseignements communiqués conformément aux paragraphes 1 et 2 sont transmis par le Secrétaire général à tous les Etats Parties, aux Membres de l'Organisation maritime internationale (ci-après dénommée « l'Organisation »), aux autres Etats concer-

Artikel 15

1. Jeder Vertragsstaat stellt dem Generalsekretär nach seinem innerstaatlichen Recht so schnell wie möglich alle in seinem Besitz befindlichen sachdienlichen Angaben zur Verfügung über

- a) die Umstände der Straftat;
- b) die nach Artikel 13 Absatz 2 getroffenen Maßnahmen;
- c) die in bezug auf den Täter oder den Verdächtigen getroffenen Maßnahmen und insbesondere das Ergebnis eines Auslieferungsverfahrens oder eines anderen Verfahrens.

2. Der Vertragsstaat, in dem der Verdächtige strafrechtlich verfolgt wird, teilt nach seinem innerstaatlichen Recht den Ausgang des Verfahrens dem Generalsekretär mit.

3. Der Generalsekretär teilt allen Vertragsstaaten, den Mitgliedern der Internationalen Seeschiffahrts-Organisation (im folgenden als „Organisation“ bezeichnet), den anderen betroffenen Staaten und den in Betracht kommenden internatio-

States concerned, and to the appropriate international inter-governmental organizations.

nés et aux organisations intergouvernementales internationales appropriées.

nalen zwischenstaatlichen Organisationen die in Übereinstimmung mit den Absätzen 1 und 2 übermittelten Angaben mit.

Article 16

1. Any dispute between two or more States Parties concerning the interpretation or application of this Convention which cannot be settled through negotiation within a reasonable time shall, at the request of one of them, be submitted to arbitration. If, within six months from the date of the request for arbitration, the parties are unable to agree on the organization of the arbitration any one of those parties may refer the dispute to the International Court of Justice by request in conformity with the Statute of the Court.

2. Each State may at the time of signature or ratification, acceptance or approval of this Convention or accession thereto, declare that it does not consider itself bound by any or all of the provisions of paragraph 1. The other States Parties shall not be bound by those provisions with respect to any State Party which has made such a reservation.

3. Any State which has made a reservation in accordance with paragraph 2 may, at any time, withdraw that reservation by notification to the Secretary-General.

Article 17

1. This Convention shall be open for signature at Rome on 10 March 1988 by States participating in the International Conference on the Suppression of Unlawful Acts against the Safety of Maritime Navigation and at the Headquarters of the Organization by all States from

Article 16

1. Tout différend entre des Etats Parties concernant l'interprétation ou l'application de la présente Convention qui ne peut pas être réglé par voie de négociation dans un délai raisonnable est soumis à l'arbitrage, à la demande de l'un d'entre eux. Si, dans les six mois qui suivent la date de la demande d'arbitrage, les parties ne parviennent pas à se mettre d'accord sur l'organisation de l'arbitrage, l'une quelconque d'entre elles peut soumettre le différend à la Cour internationale de Justice, en déposant une requête conformément au Statut de la Cour.

2. Tout Etat peut, au moment où il signe, ratifie, accepte ou approuve la présente Convention ou y adhère, déclarer qu'il ne se considère pas lié par l'une quelconque ou par toutes les dispositions du paragraphe 1. Les autres Etats Parties ne sont pas liés par lesdites dispositions envers tout Etat Partie qui a formulé une telle réserve.

3. Tout Etat qui a formulé une réserve conformément aux dispositions du paragraphe 2 peut à tout moment lever cette réserve par une notification adressée au Secrétaire général.

Article 17

1. La présente Convention est ouverte le 10 mars 1988 à Rome à la signature des Etats participant à la Conférence internationale sur la répression d'actes illicites contre la sécurité de la navigation maritime et du 14 mars 1988 au 9 mars 1989 au Siège de l'Organisation à la signature de tous les

Artikel 16

1. Jede Streitigkeit zwischen zwei oder mehr Vertragsstaaten über die Auslegung oder Anwendung dieses Übereinkommens, die nicht innerhalb einer angemessenen Frist durch Verhandlungen beigelegt werden kann, wird auf Verlangen eines dieser Staaten einem Schiedsverfahren unterworfen. Können sich die Parteien binnen sechs Monaten nach dem Zeitpunkt, zu dem das Schiedsverfahren verlangt worden ist, über seine Ausgestaltung nicht einigen, so kann jede dieser Parteien die Streitigkeit dem Internationalen Gerichtshof unterbreiten, indem sie einen seinem Statut entsprechenden Antrag stellt.

2. Jeder Staat kann bei der Unterzeichnung oder der Ratifikation, Annahme oder Genehmigung dieses Übereinkommens oder dem Beitritt zu diesem erklären, daß er sich durch einzelne oder alle Bestimmungen des Absatzes 1 nicht als gebunden betrachtet. Die anderen Vertragsstaaten sind gegenüber einem Vertragsstaat, der einen solchen Vorbehalt angebracht hat, durch diese Bestimmungen nicht gebunden.

3. Ein Staat, der einen Vorbehalt nach Absatz 2 angebracht hat, kann diesen Vorbehalt jederzeit durch eine an den Generalsekretär gerichtete Notifikation zurückziehen.

Artikel 17

1. Dieses Übereinkommen liegt am 10. März 1988 in Rom für die Teilnehmerstaaten der Internationalen Konferenz über die Bekämpfung widerrechtlicher Handlungen gegen die Sicherheit der Seeschifffahrt und vom 14. März 1988 bis zum 9. März 1989 am Sitz der Organisation

990 der Beilagen

15

14 March 1988 to 9 March 1989. It shall thereafter remain open for accession.

2. States may express their consent to be bound by this Convention by:

(a) signature without reservation as to ratification, acceptance or approval; or

(b) signature subject to ratification, acceptance or approval, followed by ratification, acceptance or approval; or

(c) accession.

3. Ratification, acceptance, approval or accession shall be effected by the deposit of an instrument to that effect with the Secretary-General.

Article 18

1. This Convention shall enter into force ninety days following the date on which fifteen States have either signed it without reservation as to ratification, acceptance or approval, or have deposited an instrument of ratification, acceptance, approval or accession in respect thereof.

2. For a State which deposits an instrument of ratification, acceptance, approval or accession in respect of this Convention after the conditions for entry into force thereof have been met, the ratification, acceptance, approval or accession shall take effect ninety days after the date of such deposit.

Article 19

1. This Convention may be denounced by any State Party at any time after the expiry of one year from the date on which this Convention enters into force for that State.

2. Denunciation shall be effected by the deposit of an

Etats. Elle reste ensuite ouverte à l'adhésion.

2. Les Etats peuvent exprimer leur consentement à être liés par la présente Convention par:

a) signature sans réserve quant à la ratification, l'acceptation ou l'approbation; ou

b) signature sous réserve de ratification, d'acceptation ou d'approbation, suivie de ratification, d'acceptation ou d'approbation; ou

c) adhésion.

3. La ratification, l'acceptation, l'approbation ou l'adhésion s'effectuent par le dépôt d'un instrument à cet effet auprès du Secrétaire général.

Article 18

1. La présente Convention entre en vigueur quatre-vingt-dix jours après la date à laquelle quinze Etats ont, soit signé la Convention sans réserve quant à la ratification, l'acceptation ou l'approbation, soit déposé un instrument de ratification, d'acceptation, d'approbation ou d'adhésion.

2. Pour un Etat qui dépose un instrument de ratification, d'acceptation ou d'approbation de la présente Convention ou d'adhésion à celle-ci après que les conditions régissant son entrée en vigueur ont été remplies, la ratification, l'acceptation, l'approbation ou l'adhésion prend effet quatre-vingt-dix jours après la date du dépôt.

Article 19

1. La présente Convention peut être dénoncée par l'un quelconque des Etats Parties à tout moment après l'expiration d'une période de un an à compter de la date à laquelle la présente Convention entre en vigueur à l'égard de cet Etat.

2. La dénonciation s'effectue au moyen du dépôt d'un instru-

für alle Staaten zur Unterzeichnung auf. Danach steht es zum Beitritt offen.

2. Die Staaten können ihre Zustimmung, durch dieses Übereinkommen gebunden zu sein, ausdrücken,

a) indem sie es ohne Vorbehalt der Ratifikation, Annahme oder Genehmigung unterzeichnen oder

b) indem sie es vorbehaltlich der Ratifikation, Annahme oder Genehmigung unterzeichnen und später ratifizieren, annehmen oder genehmigen oder

c) indem sie ihm beitreten.

3. Die Ratifikation, die Annahme, die Genehmigung oder der Beitritt erfolgt durch Hinterlegung einer entsprechenden Urkunde beim Generalsekretär.

Artikel 18

1. Dieses Übereinkommen tritt neunzig Tage nach dem Tag in Kraft, an dem fünfzehn Staaten es ohne Vorbehalt der Ratifikation, Annahme oder Genehmigung unterzeichnet oder eine Ratifikations-, Annahme-, Genehmigungs- oder Beitrittsurkunde hinterlegt haben.

2. Für einen Staat, der eine Ratifikations-, Annahme-, Genehmigungs- oder Beitrittsurkunde zu diesem Übereinkommen hinterlegt, nachdem die Bedingungen für sein Inkrafttreten erfüllt sind, wird die Ratifikation, die Annahme, die Genehmigung oder der Beitritt neunzig Tage nach der Hinterlegung wirksam.

Artikel 19

1. Dieses Übereinkommen kann von jedem Vertragsstaat jederzeit nach Ablauf eines Jahres nach dem Tag des Inkrafttretens des Übereinkommens für den betreffenden Staat gekündigt werden.

2. Die Kündigung erfolgt durch Hinterlegung einer Kündi-

instrument of denunciation with the Secretary-General.

3. A denunciation shall take effect one year, or such longer period as may be specified in the instrument of denunciation, after the receipt of the instrument of denunciation by the Secretary-General.

Article 20

1. A conference for the purpose of revising or amending this Convention may be convened by the Organization.

2. The Secretary-General shall convene a conference of the States Parties to this Convention for revising or amending the Convention, at the request of one third of the States Parties, or ten States Parties, whichever is the higher figure.

3. Any instrument of ratification, acceptance, approval or accession deposited after the date of entry into force of an amendment to this Convention shall be deemed to apply to the Convention as amended.

Article 21

1. This Convention shall be deposited with the Secretary-General.

2. The Secretary-General shall:
(a) inform all States which have signed this Convention or acceded thereto, and all Members of the Organization, of:

- (i) each new signature or deposit of an instrument of ratification, acceptance, approval or accession together with the date thereof;
- (ii) the date of the entry into force of this Convention;
- (iii) the deposit of any instrument of denunciation of this Convention

ment de dénonciation auprès du Secrétaire général.

3. La dénonciation prend effet un an après la date à laquelle le Secrétaire général a reçu l'instrument de dénonciation ou à l'expiration de tout délai plus long énoncé dans cet instrument.

Article 20

1. Une conférence peut être convoquée par l'Organisation en vue de réviser ou de modifier la présente Convention.

2. Le Secrétaire général convoque une conférence des Etats Parties à la présente Convention pour réviser ou modifier la Convention, à la demande d'un tiers des Etats Parties ou de dix Etats Parties, si ce dernier chiffre est plus élevé.

3. Tout instrument de ratification, d'acceptation, d'approbation ou d'adhésion déposé après la date d'entrée en vigueur d'un amendement à la présente Convention est réputé s'appliquer à la Convention telle que modifiée.

Article 21

1. La présente Convention est déposée auprès du Secrétaire général.

2. Le Secrétaire général:
a) informe tous les Etats qui ont signé la présente Convention ou y ont adhéré ainsi que tous les Membres de l'Organisation:

- i) de toute nouvelle signature ou de tout dépôt d'un nouvel instrument de ratification, d'acceptation, d'approbation ou d'adhésion, ainsi que de leur date;
- ii) de la date de l'entrée en vigueur de la présente Convention;
- iii) du dépôt de tout instrument de dénonciation de la présente Con-

gungsurkunde beim Generalsekretär.

3. Eine Kündigung wird ein Jahr oder einen gegebenenfalls in der Kündigungsurkunde angegebenen längeren Zeitabschnitt nach Eingang der Kündigungsurkunde beim Generalsekretär wirksam.

Artikel 20

1. Die Organisation kann eine Konferenz zur Revision oder Änderung dieses Übereinkommens einberufen.

2. Der Generalsekretär beruft eine Konferenz der Vertragsstaaten dieses Übereinkommens zur Revision oder Änderung des Übereinkommens ein, wenn ein Drittel der Vertragsstaaten oder zehn Vertragsstaaten, je nachdem, welche Zahl größer ist, dies verlangen.

3. Jede nach Inkrafttreten einer Änderung dieses Übereinkommens hinterlegte Ratifikations-, Annahme-, Genehmigungs- oder Beitrittsurkunde gilt für das Übereinkommen in seiner geänderten Fassung.

Artikel 21

1. Dieses Übereinkommen wird beim Generalsekretär hinterlegt.

2. Der Generalsekretär
a) unterrichtet alle Staaten, die dieses Übereinkommen unterzeichnet haben oder ihm beigetreten sind, sowie alle Mitglieder der Organisation über

- i) jede neue Unterzeichnung oder Hinterlegung einer Ratifikations-, Annahme-, Genehmigungs- oder Beitrittsurkunde sowie den jeweiligen Zeitpunkt;
- ii) den Zeitpunkt des Inkrafttretens dieses Übereinkommens;
- iii) die Hinterlegung jeder Kündigungsurkunde zu diesem Übereinkom-

990 der Beilagen

17

together with the date on which it is received and the date on which the denunciation takes effect;

- (iv) the receipt of any declaration or notification made under this Convention;
- (b) transmit certified true copies of this Convention to all States which have signed this Convention or acceded thereto.

3. As soon as this Convention enters into force, a certified true copy thereof shall be transmitted by the Depositary to the Secretary-General of the United Nations for registration and publication in accordance with Article 102 of the Charter of the United Nations.

Article 22

This Convention is established in a single original in the Arabic, Chinese, English, French, Russian and Spanish languages, each text being equally authentic.

IN WITNESS WHEREOF the undersigned being duly authorized by their respective Governments for that purpose have signed this Convention.

DONE AT ROME this tenth day of March one thousand nine hundred and eighty-eight.

PROTOCOL FOR THE SUPPRESSION OF UNLAWFUL ACTS AGAINST THE SAFETY OF FIXED PLATFORMS LOCATED ON THE CONTINENTAL SHELF

The States Parties to this Protocol,

BEING PARTIES to the Convention for the Suppression of

tion ainsi que de la date à laquelle il a été reçu et de la date à laquelle la dénonciation prend effet;

- (iv) de la réception de toute déclaration ou notification faite en vertu de la présente Convention;
- b) transmet des copies certifiées conformes de la présente Convention à tous les Etats qui l'ont signée ou qui y ont adhéré.

3. Dès l'entrée en vigueur de la présente Convention, une copie certifiée conforme en est transmise par le Dépositaire au Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies pour être enregistrée et publiée conformément à l'Article 102 de la Charte des Nations Unies.

Article 22

La présente Convention est établie en un seul exemplaire original en langues anglaise, arabe, chinoise, espagnole, française et russe, chaque texte faisant également foi.

EN FOI DE QUOI, les soussignés, dûment autorisés à cet effet par leurs gouvernements respectifs, ont apposé leur signature à la présente Convention.

FAIT A ROME ce dix mars mil neuf cent quatre-vingt-huit.

PROTOCOLE POUR LA RÉPRESSION D'ACTES ILLICITES CONTRE LA SÉCURITÉ DES PLATES-FORMES FIXES SITUÉES SUR LE PLATEAU CONTINENTAL

Les Etats Parties au présent Protocole,

ETANT PARTIES à la Convention pour la répression

men sowie den Zeitpunkt, zu dem sie eingegangen ist, und den Zeitpunkt, zu dem die Kündigung wirksam wird;

- (iv) den Eingang jeder Erklärung oder Notifikation nach diesem Übereinkommen;
- b) übermittelt allen Staaten, die dieses Übereinkommen unterzeichnet haben oder ihm beigetreten sind, beglaubigte Abschriften des Übereinkommens.

3. Sogleich nach Inkrafttreten dieses Übereinkommens übermittelt der Depositär dem Generalsekretär der Vereinten Nationen eine beglaubigte Abschrift zur Registrierung und Veröffentlichung nach Artikel 102 der Charta der Vereinten Nationen.

Artikel 22

Dieses Übereinkommen ist in einer Urschrift in arabischer, chinesischer, englischer, französischer, russischer und spanischer Sprache abgefaßt, wobei jeder Wortlaut gleichermaßen verbindlich ist.

ZU URKUND DESSEN haben die von ihren Regierungen hierzu gehörig befugten Unterzeichneten dieses Übereinkommen unterschrieben.

GESCHEHEN zu Rom am 10. März 1988.

(Übersetzung)

PROKOLL ZUR BEKÄMPFUNG WIDERRECHTLICHER HANDLUNGEN GEGEN DIE SICHERHEIT FESTER PLATTFORMEN, DIE SICH AUF DEM FESTLANDSOCKEL BEFINDEN

Die Vertragsstaaten dieses Protokolls —

ALS VERTRAGSPARTEIEN des Übereinkommens zur

Unlawful Acts against the Safety of Maritime Navigation,

d'actes illicites contre la sécurité de la navigation maritime,

Bekämpfung widerrechtlicher Handlungen gegen die Sicherheit der Seeschifffahrt,

RECOGNIZING that the reasons for which the Convention was elaborated also apply to fixed platforms located on the continental shelf,

RECONNAISSANT que les raisons pour lesquelles la Convention a été élaborée s'appliquent également aux plates-formes fixes situées sur le plateau continental,

IN DER ERKENNTNIS, daß die Gründe für die Ausarbeitung des Übereinkommens auch hinsichtlich fester Plattformen, die sich auf dem Festlandssockel befinden, zutreffen,

TAKING ACCOUNT of the provisions of that Convention,

TENANT COMPTE des dispositions de ladite Convention,

UNTER BERÜCKSICHTIGUNG der Bestimmungen des genannten Übereinkommens,

AFFIRMING that matters not regulated by this Protocol continue to be governed by the rules and principles of general international law,

AFFIRMANT que les questions qui ne sont pas réglementées par le présent Protocole continueront d'être régies par les règles et principes du droit international général,

IN BEKRÄFTIGUNG des Grundsatzes, daß für Fragen, die in diesem Protokoll nicht geregelt sind, weiterhin die Regeln und Grundsätze des allgemeinen Völkerrechts gelten —

HAVE AGREED as follows:

SONT CONVENUS de ce qui suit:

SIND wie folgt ÜBEREINGEKOMMEN:

Article 1

Article Premier

Artikel 1

1. The provisions of articles 5 and 7 and of articles 10 to 16 of the Convention for the Suppression of Unlawful Acts against the Safety of Maritime Navigation (hereinafter referred to as "the Convention") shall also apply **mutatis mutandis** to the offences set forth in article 2 of this Protocol where such offences are committed on board or against fixed platforms located on the continental shelf.

1. Les dispositions des articles 5 et 7 et celles des articles 10 à 16 de la Convention pour la répression d'actes illicites contre la sécurité de la navigation maritime (ci-après dénommée « la Convention ») s'appliquent également **mutatis mutandis** aux infractions prévues à l'article 2 du présent Protocole lorsque ces infractions sont commises à bord ou à l'encontre de plates-formes fixes situées sur le plateau continental.

1. Die Artikel 5 und 7 sowie 10 bis 16 des Übereinkommens zur Bekämpfung widerrechtlicher Handlungen gegen die Sicherheit der Seeschifffahrt (im folgenden als „Übereinkommen“ bezeichnet) finden sinngemäß auch auf die in Artikel 2 dieses Protokolls genannten Straftaten Anwendung, wenn diese auf festen Plattformen, die sich auf dem Festlandssockel befinden, oder gegen solche festen Plattformen begangen werden.

2. In cases where this Protocol does not apply pursuant to paragraph 1, it nevertheless applies when the offender or the alleged offender is found in the territory of a State Party other than the State in whose internal waters or territorial sea the fixed platform is located.

2. Dans les cas où le présent Protocole n'est pas applicable conformément au paragraphe 1, ses dispositions sont toutefois applicables si l'auteur ou l'auteur présumé de l'infraction est découvert sur le territoire d'un Etat Partie autre que l'Etat dans les eaux intérieures ou dans la mer territoriale duquel la plate-forme fixe est située.

2. In Fällen, in denen dieses Protokoll nicht nach Absatz 1 Anwendung findet, ist es dennoch anzuwenden, wenn der Täter oder der Verdächtige im Hoheitsgebiet eines anderen Vertragsstaats als des Staates, in dessen inneren Gewässern oder Küstensee sich die feste Plattform befindet, aufgefunden wird.

3. For the purposes of this Protocol, "fixed platform" means an artificial island, installation or structure permanently attached to the sea-bed for the purpose of exploration or exploitation of resources or for other economic purposes.

3. Aux fins du présent Protocole, « plate-forme fixe » désigne une île artificielle, une installation ou un ouvrage attaché en permanence au fond de la mer aux fins de l'exploration ou de l'exploitation de ressources ou à d'autres fins économiques.

(3) Im Sinne dieses Protokolls bezeichnet der Ausdruck „feste Plattform“ eine künstliche Insel, eine Anlage oder ein Bauwerk, die zum Zweck der Erforschung oder Ausbeutung von Ressourcen oder zu anderen wirtschaftlichen Zwecken dauerhaft am Meeresboden befestigt sind.

990 der Beilagen

19

Article 2

1. Any person commits an offence if that person unlawfully and intentionally:

- (a) seizes or exercises control over a fixed platform by force or threat thereof or any other form of intimidation; or
- (b) performs an act of violence against a person on board a fixed platform if that act is likely to endanger its safety; or
- (c) destroys a fixed platform or causes damage to it which is likely to endanger its safety; or
- (d) places or causes to be placed on a fixed platform, by any means whatsoever, a device or substance which is likely to destroy that fixed platform or likely to endanger its safety; or
- (e) injures or kills any person in connection with the commission or the attempted commission of any of the offences set forth in subparagraphs (a) to (d).

2. Any person also commits an offence if that person:

- (a) attempts to commit any of the offences set forth in paragraph 1; or
- (b) abets the commission of any such offences perpetrated by any person or is otherwise an accomplice of a person who commits such an offence; or
- (c) threatens, with or without a condition, as is provided for under national law, aimed at compelling a physical or juridical person to do or refrain from doing any act, to commit any of the offences set forth in paragraph 1,

Article 2

1. Commet une infraction pénale toute personne qui illicitement et intentionnellement:

- a) s'empare d'une plate-forme fixe ou en exerce le contrôle par violence ou menace de violence; ou
- b) accomplit un acte de violence à l'encontre d'une personne se trouvant à bord d'une plate-forme fixe, si cet acte est de nature à compromettre la sécurité de la plate-forme; ou
- c) détruit une plate-forme fixe ou lui cause des dommages qui sont de nature à compromettre sa sécurité; ou
- d) place ou fait placer sur une plate-forme fixe, par quelque moyen que ce soit, un dispositif ou une substance propre à détruire la plate-forme fixe ou de nature à compromettre sa sécurité; ou
- e) blesse ou tue toute personne, lorsque ces faits présentent un lien de connexité avec l'une des infractions prévues aux alinéas a) à d), que celle-ci ait été commise ou tentée.

2. Commet également une infraction pénale toute personne qui:

- a) tente de commettre l'une des infractions prévues au paragraphe 1; ou
- b) incite une autre personne à commettre l'une de ces infractions, si l'infraction est effectivement commise, ou est de toute autre manière le complice de la personne qui commet une telle infraction; ou
- c) menace de commettre l'une quelconque des infractions prévues aux alinéas b) et c) du paragraphe 1, si cette menace est de nature à compromettre la sécurité de la plate-forme fixe, ladite menace étant ou non assor-

Artikel 2

1. Eine Straftat begeht, wer widerrechtlich und vorsätzlich

- a) durch Gewalt oder Drohung mit Gewalt oder durch eine andere Form der Einschüchterung eine feste Plattform in Besitz nimmt oder die Herrschaft darüber ausübt oder
- b) eine gewalttätige Handlung gegen eine Person auf einer festen Plattform verübt, wenn diese Handlung geeignet ist, die Sicherheit dieser Plattform zu gefährden, oder
- c) eine feste Plattform zerstört oder ihr eine Beschädigung zufügt, die geeignet ist, ihre Sicherheit zu gefährden, oder
- d) auf eine feste Plattform auf welche Art auch immer eine Vorrichtung oder eine andere Sache bringt oder bringen läßt, die geeignet ist, die feste Plattform zu zerstören oder ihre Sicherheit zu gefährden, oder
- e) im Zusammenhang mit der Begehung oder der versuchten Begehung einer der unter den Buchstaben a bis d genannten Straftaten eine Person verletzt oder tötet.

2. Eine Straftat begeht auch, wer

- a) eine der in Absatz 1 genannten Straftaten zu begehen versucht oder
- b) eine Person zur Begehung einer solchen Straftat anstiftet, sofern die Straftat tatsächlich begangen wird, oder sich sonst an der Begehung einer solchen Straftat beteiligt oder
- c) droht, eine der in Absatz 1 Buchstaben b und c genannten Straftaten zu begehen, sofern diese Drohung geeignet ist, die Sicherheit der festen Plattform zu gefährden, gleichviel ob die Drohung nach innerstaatli-

20

990 der Beilagen

subparagraphs (b) and (c), if that threat is likely to endanger the safety of the fixed platform.

tie, selon la législation nationale, d'une condition visant à contraindre une personne physique ou morale à accomplir ou à s'abstenir d'accomplir un acte quelconque.

chem Recht mit einer Bedingung verknüpft ist, die darauf abzielt, eine natürliche oder juristische Person zu einem Tun oder Unterlassen zu nötigen.

Article 3

1. Each State Party shall take such measures as may be necessary to establish its jurisdiction over the offences set forth in article 2 when the offence is committed:

(a) against or on board a fixed platform while it is located on the continental shelf of that State; or

(b) by a national of that State.

2. A State Party may also establish its jurisdiction over any such offence when:

(a) it is committed by a stateless person whose habitual residence is in that State;

(b) during its commission a national of that State is seized, threatened, injured or killed; or

(c) it is committed in an attempt to compel that State to do or abstain from doing any act.

3. Any State Party which has established jurisdiction mentioned in paragraph 2 shall notify the Secretary-General of the International Maritime Organization (hereinafter referred to as "the Secretary-General"). If such State Party subsequently rescinds that jurisdiction, it shall notify the Secretary-General.

4. Each State Party shall take such measures as may be necessary to establish its jurisdiction over the offences set forth in article 2 in cases where the alleged offender is present in its territory

Article 3

1. Tout Etat Partie prend les mesures nécessaires pour établir sa compétence aux fins de connaître des infractions prévues à l'article 2 quand l'infraction est commise:

a) à l'encontre ou à bord d'une plate-forme fixe alors qu'elle se trouve sur le plateau continental de cet Etat; ou

b) par un ressortissant de cet Etat.

2. Un Etat Partie peut également établir sa compétence aux fins de connaître de l'une quelconque de ces infractions:

a) lorsqu'elle est commise par une personne apatride qui a sa résidence habituelle dans cet Etat;

b) lorsque, au cours de sa perpétration, un ressortissant de cet Etat est retenu, menacé, blessé ou tué; ou

c) lorsqu'elle est commise dans le but de contraindre cet Etat à accomplir un acte quelconque ou à s'en abstenir.

3. Tout Etat Partie qui a établi sa compétence pour les cas visés au paragraphe 2 le notifie au Secrétaire général de l'Organisation maritime internationale (dénommé ci-après «le Secrétaire général»). Si ledit Etat Partie abroge ensuite cette législation, il le notifie au Secrétaire général.

4. Tout Etat Partie prend les mesures nécessaires pour établir sa compétence aux fins de connaître des infractions prévues à l'article 2 dans les cas où l'auteur présumé de l'infraction se

Artikel 3

1. Jeder Vertragsstaat trifft die notwendigen Maßnahmen, um seine Gerichtsbarkeit über die in Artikel 2 genannten Straftaten zu begründen, wenn die Straftat begangen wird

a) gegen eine feste Plattform, während sie sich auf dem Festlandssockel dieses Staates befindet, oder auf einer solchen festen Plattform oder

b) von einem Angehörigen dieses Staates.

2. Ein Vertragsstaat kann seine Gerichtsbarkeit über eine solche Straftat auch begründen,

a) wenn sie von einem Staatenlosen begangen wird, der seinen gewöhnlichen Aufenthalt in diesem Staat hat, oder

b) wenn bei ihrer Begehung ein Angehöriger dieses Staates festgehalten, bedroht, verletzt oder getötet wird oder

c) wenn sie mit dem Ziel begangen wird, diesen Staat zu einem Tun oder Unterlassen zu nötigen.

3. Jeder Vertragsstaat, der seine Gerichtsbarkeit nach Absatz 2 begründet hat, notifiziert dies dem Generalsekretär der Internationalen Seeschiffahrts-Organisation (im folgenden als „Generalsekretär“ bezeichnet). Hebt der Vertragsstaat diese Gerichtsbarkeit später wieder auf, so notifiziert er dies dem Generalsekretär.

4. Jeder Vertragsstaat trifft die notwendigen Maßnahmen, um seine Gerichtsbarkeit über die in Artikel 2 genannten Straftaten für den Fall zu begründen, daß der Verdächtige sich in seinem

990 der Beilagen

21

and it does not extradite him to any of the States Parties which have established their jurisdiction in accordance with paragraphs 1 and 2 of this article.

5. This Protocol does not exclude any criminal jurisdiction exercised in accordance with national law.

Article 4

Nothing in this Protocol shall affect in any way the rules of international law pertaining to fixed platforms located on the continental shelf.

Article 5

1. This Protocol shall be open for signature at Rome on 10 March 1988 and at the Headquarters of the International Maritime Organization (hereinafter referred to as "the Organization") from 14 March 1988 to 9 March 1989 by any State which has signed the Convention. It shall thereafter remain open for accession.

2. States may express their consent to be bound by this Protocol by:

- (a) signature without reservation as to ratification, acceptance or approval; or
- (b) signature subject to ratification, acceptance or approval, followed by ratification, acceptance or approval; or
- (c) accession.

3. Ratification, acceptance, approval or accession shall be effected by the deposit of an instrument to that effect with the Secretary-General.

4. Only a State which has signed the Convention without reservation as to ratification, acceptance or approval, or has ratified, accepted, approved or

trouve sur son territoire et où il ne l'extrade pas vers l'un quelconque des Etats Parties qui ont établi leur compétence conformément aux paragraphes 1 et 2 du présent article.

5. Le présent Protocole n'écarte aucune compétence pénale exercée conformément à la législation nationale.

Article 4

Aucune disposition du présent Protocole n'affecte de quelque façon que ce soit les règles du droit international concernant les plates-formes fixes situées sur le plateau continental.

Article 5

1. Le présent Protocole est ouvert le 10 mars 1988 à Rome et, du 14 mars 1988 au 9 mars 1989, au Siège de l'Organisation maritime internationale (dénommée ci-après «l'Organisation»), à la signature de tout Etat qui a signé la Convention. Il reste ensuite ouvert à l'adhésion.

2. Les Etats peuvent exprimer leur consentement à être liés par le présent Protocole par:

- a) signature sans réserve quant à la ratification, l'acceptation ou l'approbation; ou
- b) signature sous réserve de ratification, d'acceptation ou d'approbation, suivie de ratification, d'acceptation ou d'approbation; ou
- c) adhésion.

3. La ratification, l'acceptation, l'approbation ou l'adhésion s'effectuent par le dépôt d'un instrument à cet effet auprès du Secrétaire général.

4. Seul un Etat qui a signé la Convention sans réserve quant à la ratification, l'acceptation ou l'approbation ou qui a ratifié, accepté, approuvé la Convention

Hoheitsgebiet befindet und er ihn nicht an einen der Vertragsstaaten ausliefert, die in Übereinstimmung mit den Absätzen 1 und 2 des vorliegenden Artikels ihre Gerichtsbarkeit begründet haben.

5. Dieses Protokoll schließt eine Strafgerichtsbarkeit, die nach innerstaatlichem Recht ausgeübt wird, nicht aus.

Artikel 4

Dieses Protokoll läßt die Regeln des Völkerrechts über feste Plattformen, die sich auf dem Festlandssockel befinden, unberührt.

Artikel 5

1. Dieses Protokoll liegt am 10. März 1988 in Rom und vom 14. März 1988 bis zum 9. März 1989 am Sitz der Internationalen Seeschiffahrts-Organisation (im folgenden als „Organisation“ bezeichnet) für jeden Staat, der das Übereinkommen unterzeichnet hat, zur Unterzeichnung auf. Danach steht es zum Beitritt offen.

2. Die Staaten können ihre Zustimmung, durch dieses Protokoll gebunden zu sein, ausdrücken,

- a) indem sie es ohne Vorbehalt der Ratifikation, Annahme oder Genehmigung unterzeichnen oder
- b) indem sie es vorbehaltlich der Ratifikation, Annahme oder Genehmigung unterzeichnen und später ratifizieren, annehmen oder genehmigen oder
- c) indem sie ihm beitreten.

3. Die Ratifikation, die Annahme, die Genehmigung oder der Beitritt erfolgt durch Hinterlegung einer entsprechenden Urkunde beim Generalsekretär.

4. Nur ein Staat, der das Übereinkommen ohne Vorbehalt der Ratifikation, Annahme oder Genehmigung unterzeichnet oder der es ratifiziert, angenommen

acceded to the Convention may become a Party to this Protocol.

ou y a adhéré, peut devenir Partie au présent Protocole.

oder genehmigt hat oder ihm beigetreten ist, kann Vertragspartei dieses Protokolls werden.

Article 6

1. This Protocol shall enter into force ninety days following the date on which three States have either signed it without reservation as to ratification, acceptance or approval, or have deposited an instrument of ratification, acceptance, approval or accession in respect thereof. However, this Protocol shall not enter into force before the Convention has entered into force.

2. For a State which deposits an instrument of ratification, acceptance, approval or accession in respect of this Protocol after the conditions for entry into force thereof have been met, the ratification, acceptance, approval or accession shall take effect ninety days after the date of such deposit.

Article 6

1. Le présent Protocole entre en vigueur quatre-vingt-dix jours après la date à laquelle trois Etats ont, soit signé le Protocole sans réserve quant à la ratification, l'acceptation ou l'approbation, soit déposé un instrument de ratification, d'acceptation, d'approbation ou d'adhésion. Toutefois, le présent Protocole ne peut entrer en vigueur avant l'entrée en vigueur de la Convention.

2. Pour un Etat qui dépose un instrument de ratification, d'acceptation ou d'approbation du présent Protocole ou d'adhésion à celui-ci après que les conditions régissant son entrée en vigueur ont été remplies, la ratification, l'acceptation, l'approbation ou l'adhésion prend effet quatre-vingt-dix jours après la date du dépôt.

Artikel 6

1. Dieses Protokoll tritt neunzig Tage nach dem Tag in Kraft, an dem drei Staaten es ohne Vorbehalt der Ratifikation, Annahme oder Genehmigung unterzeichnet oder eine Ratifikations-, Annahme-, Genehmigungs- oder Beitrittsurkunde hinterlegt haben. Dieses Protokoll tritt jedoch nicht vor dem Inkrafttreten des Übereinkommens in Kraft.

2. Für einen Staat, der eine Ratifikations-, Annahme-, Genehmigungs- oder Beitrittsurkunde zu diesem Protokoll hinterlegt, nachdem die Bedingungen für sein Inkrafttreten erfüllt sind, wird die Ratifikation, die Annahme, die Genehmigung oder der Beitritt neunzig Tage nach der Hinterlegung wirksam.

Article 7

1. This Protocol may be denounced by any State Party at any time after the expiry of one year from the date on which this Protocol enters into force for that State.

2. Denunciation shall be effected by the deposit of an instrument of denunciation with the Secretary-General.

3. A denunciation shall take effect one year, or such longer period as may be specified in the instrument of denunciation, after the receipt of the instrument of denunciation by the Secretary-General.

4. A denunciation of the Convention by a State Party shall be deemed to be a denunciation of this Protocol by that Party.

Article 7

1. Le présent Protocole peut être dénoncé par l'un quelconque des Etats Parties à tout moment après l'expiration d'une période de un an à compter de la date à laquelle le présent Protocole entre en vigueur à l'égard de cet Etat.

2. La dénonciation s'effectue au moyen du dépôt d'un instrument de dénonciation auprès du Secrétaire général.

3. La dénonciation prend effet un an après la date à laquelle le Secrétaire général a reçu l'instrument de dénonciation ou à l'expiration de tout délai plus long énoncé dans cet instrument.

4. Une dénonciation de la Convention par un Etat Partie est réputée être une dénonciation du présent Protocole par cette Partie.

Artikel 7

1. Dieses Protokoll kann von jedem Vertragsstaat jederzeit nach Ablauf eines Jahres nach dem Tag des Inkrafttretens des Protokolls für den betreffenden Staat gekündigt werden.

2. Die Kündigung erfolgt durch Hinterlegung einer Kündigungsurkunde beim Generalsekretär.

3. Eine Kündigung wird ein Jahr oder einen gegebenenfalls in der Kündigungsurkunde angegebenen längeren Zeitabschnitt nach Eingang der Kündigungsurkunde beim Generalsekretär wirksam.

4. Eine Kündigung des Übereinkommens durch einen Vertragsstaat gilt als Kündigung dieses Protokolls durch den betreffenden Vertragsstaat.

990 der Beilagen

23

Article 8

1. A conference for the purpose of revising or amending this Protocol may be convened by the Organization.

2. The Secretary-General shall convene a conference of the States Parties to this Protocol for revising or amending the Protocol, at the request of one third of the States Parties, or five States Parties, whichever is the higher figure.

3. Any instrument of ratification, acceptance, approval or accession deposited after the date of entry into force of an amendment to this Protocol shall be deemed to apply to the Protocol as amended.

Article 8

1. Une conférence peut être convoquée par l'Organisation en vue de réviser ou de modifier le présent Protocole.

2. Le Secrétaire général convoque une conférence des Etats Parties au présent Protocole pour réviser ou modifier le Protocole, à la demande d'un tiers des Etats Parties ou de cinq Etats Parties, si ce dernier chiffre est plus élevé.

3. Tout instrument de ratification, d'acceptation, d'approbation ou d'adhésion déposé après la date d'entrée en vigueur d'un amendement au présent Protocole est réputé s'appliquer au Protocole tel que modifié.

Artikel 8

1. Die Organisation kann eine Konferenz zur Revision oder Änderung dieses Protokolls einberufen.

2. Der Generalsekretär beruft eine Konferenz der Vertragsstaaten dieses Protokolls zur Revision oder Änderung des Protokolls ein, wenn ein Drittel der Vertragsstaaten oder fünf Vertragsstaaten, je nachdem, welche Zahl größer ist, dies verlangen.

3. Jede nach Inkrafttreten einer Änderung dieses Protokolls hinterlegte Ratifikations-, Annahme-, Genehmigungs- oder Beitrittsurkunde gilt für das Protokoll in seiner geänderten Fassung.

Article 9

1. This Protocol shall be deposited with the Secretary-General.

2. The Secretary-General shall:
(a) inform all States which have signed this Protocol or acceded thereto, and all Members of the Organization, of:

(i) each new signature or deposit of an instrument of ratification, acceptance, approval or accession, together with the date thereof;

(ii) the date of entry into force of this Protocol;

(iii) the deposit of any instrument of denunciation of this Protocol together with the date on which it is received and the date on which the denunciation takes effect;

(iv) the receipt of any declaration or notification made under this Protocol or under the Convention, concerning this Protocol;

Article 9

1. Le présent Protocole est déposé auprès du Secrétaire général.

2. Le Secrétaire général:
a) informe tous les Etats qui ont signé le présent Protocole ou y ont adhéré ainsi que tous les Membres de l'Organisation:

i) de toute nouvelle signature ou de tout dépôt d'un nouvel instrument de ratification, d'acceptation, d'approbation ou d'adhésion, ainsi que de leur date;

ii) de la date d'entrée en vigueur du présent Protocole;

iii) du dépôt de tout instrument de dénonciation du présent Protocole ainsi que de la date à laquelle il a été reçu et de la date à laquelle la dénonciation prend effet;

iv) de la réception de toute déclaration ou notification faite en vertu du présent Protocole ou de la Convention, concernant le présent Protocole;

Artikel 9

1. Dieses Protokoll wird beim Generalsekretär hinterlegt.

2. Der Generalsekretär
a) unterrichtet alle Staaten, die dieses Protokoll unterzeichnet haben oder ihm beigetreten sind, sowie alle Mitglieder der Organisation über

i) jede neue Unterzeichnung oder Hinterlegung einer Ratifikations-, Annahme-, Genehmigungs- oder Beitrittsurkunde sowie den jeweiligen Zeitpunkt;

ii) den Zeitpunkt des Inkrafttretens dieses Protokolls;

iii) die Hinterlegung jeder Kündigungsurkunde zu diesem Protokoll sowie den Zeitpunkt, zu dem sie eingegangen ist, und den Zeitpunkt, zu dem die Kündigung wirksam wird;

iv) den Eingang jeder Erklärung oder Notifikation nach diesem Protokoll oder dem Übereinkommen, die sich auf dieses Protokoll bezieht;

(b) transmit certified true copies of this Protocol to all States which have signed this Protocol or acceded thereto.

b) transmet des copies certifiées conformes du présent Protocole à tous les Etats qui l'ont signé ou qui y ont adhéré.

b) übermittelt allen Staaten, die dieses Protokoll unterzeichnet haben oder ihm beigetreten sind, beglaubigte Abschriften des Protokolls.

3. As soon as this Protocol enters into force, a certified true copy thereof shall be transmitted by the Depositary to the Secretary-General of the United Nations for registration and publication in accordance with Article 102 of the Charter of the United Nations.

3. Dès l'entrée en vigueur du présent Protocole, une copie certifiée conforme en est transmise par le Dépositaire au Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies pour être enregistrée et publiée conformément à l'Article 102 de la Charte des Nations Unies.

3. Sogleich nach Inkrafttreten dieses Protokolls übermittelt der Depositär dem Generalsekretär der Vereinten Nationen eine beglaubigte Abschrift zur Registrierung und Veröffentlichung nach Artikel 102 der Satzung der Vereinten Nationen.

Article 10

This Protocol is established in a single original in the Arabic, Chinese, English, French, Russian and Spanish languages, each text being equally authentic.

Article 10

Le présent Protocole est établi en un seul exemplaire original en langues anglaise, arabe, chinoise, espagnole, française et russe, chaque texte faisant également foi.

Artikel 10

Dieses Protokoll ist in einer Urschrift in arabischer, chinesischer, englischer, französischer, russischer und spanischer Sprache abgefaßt, wobei jeder Wortlaut gleichermaßen verbindlich ist.

IN WITNESS WHEREOF the undersigned, being duly authorized by their respective Governments for that purpose, have signed this Protocol.

EN FOI DE QUOI, les soussignés, dûment autorisés à cet effet par leurs gouvernements respectifs, ont apposé leur signature au présent Protocole.

ZU URKUND DESSEN haben die von ihren Regierungen hierzu gehörig befugten Unterzeichneten dieses Protokoll unterschrieben.

DONE AT ROME this tenth day of March one thousand nine hundred and eighty-eight.

FAIT A ROME ce dix mars mil neuf cent quatre-vingt-huit.

GESCHEHEN zu Rom am 10. März 1988.

VORBLATT**Problem:**

Anlässlich der Entführung des italienischen Kreuzfahrtschiffes „Achille Lauro“ im Oktober 1985, von der auch eine größere Anzahl österreichischer Staatsbürger betroffen war, mußte festgestellt werden, daß derartige terroristische Akte von bestehenden völkerrechtlichen Normen nicht erfaßt werden. Es lag insbesondere keine völkerrechtlich verbotene Seeräuberei nach Art. 15 des Genfer Übereinkommens über die hohe See vom 29. April 1958 (BGBl. Nr. 246/1974) vor, da der Angriff nicht von einem zweiten Schiff aus und nicht zu persönlichen Zwecken erfolgt war. Auch das — bisher völkerrechtlich noch nicht in Kraft getretene — von 159 Staaten, darunter Österreich, unterzeichnete UN-Seerechtsübereinkommen von 1982 hat diesbezüglich keine Änderung der Rechtslage gebracht.

Im Rahmen einer von der internationalen Seeschiffahrtsorganisation (IMO) veranstalteten Diplomatischen Konferenz im März 1988 wurden das „Übereinkommen zur Bekämpfung widerrechtlicher Handlungen gegen die Sicherheit der Seeschiffahrt“ und das „Protokoll zur Bekämpfung widerrechtlicher Handlungen gegen die Sicherheit fester Plattformen, die sich auf dem Festlandsockel befinden“, verhandelt und angenommen. Die beiden völkerrechtlichen Instrumente regeln umfassend die Bekämpfung widerrechtlicher Handlungen gegen die Sicherheit der Seeschiffahrt auch auf festen Plattformen, die sich auf dem Festlandsockel befinden.

Lösung:

Ratifikation des „Übereinkommens zur Bekämpfung widerrechtlicher Handlungen gegen die Sicherheit der Seeschiffahrt“ und des „Protokolls zur Bekämpfung widerrechtlicher Handlungen gegen die Sicherheit fester Plattformen, die sich auf dem Festlandsockel befinden“.

Alternative:

Keine.

Kosten:

Keine.

Erläuterungen

I. Allgemeiner Teil

Bei dem vorliegenden Übereinkommen sowie dem Protokoll handelt es sich um gesetzändernde bzw. gesetzergänzende Staatsverträge, die der Genehmigung durch den Nationalrat gemäß Art. 50 Abs. 1, erster Satz B-VG bedürfen. Das Übereinkommen und das Protokoll regeln nicht Angelegenheiten des selbständigen Wirkungsbereiches der Länder und bedürfen daher keiner Zustimmung des Bundesrates gemäß Art. 50 Abs. 1, zweiter Satz B-VG. Das Übereinkommen und das Protokoll haben nicht politischen Charakter und enthalten keine verfassungsändernden Bestimmungen. Sie sind der unmittelbaren Anwendung im innerstaatlichen Rechtsbereich zugänglich, sodaß eine Erlassung von Gesetzen im Sinne des Art. 50 Abs. 2 B-VG nicht erforderlich ist. Das Übereinkommen und das Protokoll regeln Angelegenheiten des „Strafrechtswesens“ (Art. 10 Abs. 1 Z 6 B-VG).

II. Vorgeschichte

In den letzten 25 Jahren waren vornehmlich Flugzeuge und andere Einrichtungen der Zivilluftfahrt Ziele terroristischer Gewalttaten. Zur Bekämpfung dieser widerrechtlichen Eingriffe in die Zivilluftfahrt haben sich das Übereinkommen zur Bekämpfung widerrechtlicher Inbesitznahme von Luftfahrzeugen vom 16. Dezember 1970, Den Haag, BGBl. Nr. 249/1974, sowie das Übereinkommen zur Bekämpfung widerrechtlicher Handlungen gegen die Sicherheit der Zivilluftfahrt vom 23. September 1971, Montreal, BGBl. Nr. 248/1974, als taugliche Instrumente erwiesen. Verbesserte Sicherheitseinrichtungen an Bord von Flugzeugen und auf Flughäfen haben dazu geführt, daß vermehrt andere Ziele Gegenstand terroristischer Angriffe geworden sind.

Im Oktober 1985 wurden im Mittelmeer ein italienisches Kreuzfahrtschiff von Entführern in ihre Gewalt gebracht und die Besatzungsmitglieder und Passagiere, darunter eine größere Zahl österreichische Staatsbürger, als Geiseln genommen. Durch diesen Angriff sollte die Freilassung von Gefangenen erpreßt werden. Ein Passagier wurde von den Geiselnehmern getötet.

Österreich hat gemeinsam mit Italien und Ägypten bei der 40. Generalversammlung der Vereinten Nationen eine Initiative ergriffen, die ihren Niederschlag in der am 9. Dezember 1985 ohne Abstimmung angenommenen Resolution 40/61 betreffend Maßnahmen gegen den internationalen Terrorismus gefunden hat. An die internationale Seeschiffahrts-Organisation (IMO) erging der Auftrag, Empfehlungen über geeignete Maßnahmen abzugeben.

Eine Prüfung der Rechtslage hatte nämlich ergeben, daß derzeit kein völkerrechtliches Instrument zur Bekämpfung solcher terroristischer Akte auf hoher See besteht. Es lag insbesondere keine völkerrechtlich verbotene Seeräuberei nach Art. 15 des Genfer Übereinkommens über die Hohe See vom 29. April 1958, BGBl. Nr. 246/1974, vor, da der Angriff nicht von einem zweiten Schiff aus und nicht zu privaten Zielen erfolgt ist. Auch das — bisher völkerrechtlich noch nicht in Kraft getretene — von 159 Staaten, darunter Österreich, unterzeichnete UN-Seerechtsübereinkommen von 1982 hat diesbezüglich keine Änderung der Rechtslage gebracht.

Der Vorfall wurde von Österreich, Italien und Ägypten zum Anlaß genommen, durch eine gemeinsame Initiative diese bestehende völkerrechtliche Lücke zu schließen.

Im November 1986 übermittelten diese drei Staaten dem Rat der IMO einen gemeinsam ausgearbeiteten Vorentwurf einer Konvention zur Bekämpfung derartiger widerrechtlicher Angriffe. Der Rat der IMO bejahte einstimmig seine diesbezügliche Zuständigkeit und setzte ein ad hoc-Vorbereitungs-komitee mit dem Auftrag zur Ausarbeitung eines Konventionsentwurfes ein. Im Hinblick auf die besondere Dringlichkeit des Regelungsgegenstandes wurde auf die sonst übliche Befassung des Rechtsausschusses der IMO verzichtet.

Das ad hoc-Vorbereitungs-komitee tagte im März 1987 in London und im Mai 1987 in Rom und schloß seine Arbeiten mit der Erstellung eines Konventionsentwurfes auf Grundlage des von Österreich, Italien und Ägypten eingebrachten Textes ab.

Anlässlich dieser Beratungen haben die Küstenstaaten, die Plattformen auf ihrem Festlandsockel besitzen, dringend darauf hingewiesen, daß auch diese Einrichtungen durch internationale Vertragsinstrumente vor terroristischen Angriffen geschützt werden sollten. Die Einbeziehung fester Plattformen in das Übereinkommen zur Bekämpfung widerrechtlicher Handlungen gegen die Sicherheit der Seeschifffahrt erwies sich bald als nur schwer durchführbar, weshalb der Vorschlag, dieses Problem durch ein Fakultativprotokoll zum Übereinkommen zu regeln, einhellige Zustimmung fand.

In der Zeit vom 1. bis 10. März 1988 wurde in Rom eine internationale Konferenz zur Bekämpfung widerrechtlicher Handlungen gegen die Sicherheit der Seeschifffahrt abgehalten. Diese diplomatische Konferenz, an der insgesamt 76 Staaten teilnahmen, konnte erfolgreich mit der Fertigstellung eines Übereinkommens zur Bekämpfung widerrechtlicher Handlungen gegen die Sicherheit der Seeschifffahrt und eines Protokolls zur Bekämpfung widerrechtlicher Handlungen gegen die Sicherheit fester Plattformen, die sich auf dem Festlandsockel befinden, abgeschlossen werden. Beide Vertragsinstrumente wurden mit Konsens angenommen und am 10. März 1988 in Rom zur Unterzeichnung aufgelegt. Die Initiative Österreichs, Italiens und Ägyptens zur Ausarbeitung dieser Vertragsinstrumente fand dabei weltweite Anerkennung.

Das Übereinkommen wurde am 10. März 1988 von Österreich und weiteren 22 Staaten aus allen geographischen Regionen und politischen Gruppierungen unterzeichnet. Mit Stand vom 30. Mai 1989 ist es bisher von 42 Staaten unterzeichnet worden. Es sind dies: Österreich, Ägypten, Argentinien, Bahamas, Belgien, Brasilien, Brunei, Bulgarien, Chile, China, Dänemark, Ecuador, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irak, Israel, Italien, Jordanien, Kanada, Kostarika, Liberia, Marokko, Neuseeland, Niederlande, Nigeria, Norwegen, Philippinen, Polen, Saudi-Arabien, Schweden, Schweiz, Seychellen, Sowjetunion, Spanien, Tschechoslowakei, Türkei, Ukraine, Ungarn, Vereinigte Staaten, Vereinigtes Königreich und Weißrußland. Das Protokoll wurde von denselben Staaten jedoch mit Ausnahme von Österreich und Finnland unterzeichnet. Das Übereinkommen und das Protokoll wurde bisher von den Seychellen ratifiziert. Die DDR ist beiden beigetreten.

III. Übereinkommen

Das Übereinkommen zur Bekämpfung widerrechtlicher Handlungen gegen die Sicherheit der Seeschifffahrt stellt einen wichtigen Schritt der Weiterentwicklung des Völkerrechts auf dem Gebiet der Terrorismusbekämpfung dar. Es baut auf den bewährten und weltweit anerkannten Grundsätzen der bestehenden Verträge über die Sicherheit der Zivilluftfahrt auf und nimmt unter Bedachtnahme

auf das internationale Übereinkommen gegen Geiselnahme vom 19. Dezember 1979, BGBl. Nr. 600/1986, die für die Seeschifffahrt und das Seerecht notwendigen Anpassungen vor. In seiner Präambel wird zum Unterschied von den einschlägigen Luftsicherheitskonventionen ausdrücklich die tiefe Besorgnis über die weltweite Zunahme terroristischer Akte in all ihren Formen zum Ausdruck gebracht und darüber hinaus jener Passus der Anti-Terrorismusresolution 40/61 der Generalversammlung der Vereinten Nationen zitiert, womit alle Handlungen, Methoden und Praktiken des Terrorismus, wo immer und von wem immer begangen, als verbrecherisch verurteilt werden.

Das Übereinkommen hat sich zum Ziel gesetzt, das Prinzip „aut dedere aut judicare“ auch auf widerrechtliche Handlungen gegen die Sicherheit der Seeschifffahrt auszudehnen. Der Verdächtige, der eine solche Handlung begangen hat, soll entweder in dem Staat, in dem er betreten wird, bestraft oder zum Zwecke der Bestrafung ausgeliefert werden. Durch die so geschaffene Gewißheit, praktisch in jedem Fall bestraft zu werden, sollen mögliche Täter von solchen Taten abgeschreckt werden.

Das Übereinkommen umfaßt 22 Artikel. Zunächst wird zum Zwecke dieses Übereinkommens der Begriff des „Schiffes“ umschrieben (Art. 1 und 2). Das Übereinkommen verzichtet weiterhin bewußt auf eine Definition des Begriffes „Terrorismus“ und zählt dafür die von ihm erfaßten strafbaren Handlungen, die die Sicherheit der Seeschifffahrt gefährden, taxativ auf (Art. 3) und verpflichtet die Vertragsstaaten, diese Handlungen mit der Schwere der Tat angemessenen Strafen zu bedrohen (Art. 5). Der örtliche Anwendungsbereich des Übereinkommens (Art. 4) erstreckt sich insbesondere auf Schiffe, die sich außerhalb des Küstenmeeres des betreffenden Staates befinden oder deren Fahrplan die Befahrung dieser Gewässer vorsieht. Die Vertragsstaaten übernehmen die Verpflichtung, ihre Strafgerichtsbarkeit erforderlichenfalls über die auf Grund der innerstaatlichen Gesetze vorgesehenen Zuständigkeitsregeln hinaus auch noch in bestehenden weiteren Fällen zu begründen (Art. 6), um eine lückenlose Strafverfolgung zu gewährleisten. Das Übereinkommen verpflichtet die Vertragsstaaten, in deren Hoheitsgebiet der Täter oder Verdächtige betreten wird, dessen Anwesenheit sicherzustellen (Art. 7) und ihn entweder auszuliefern oder selbst zu bestrafen. Küstenstaaten, denen ein Verdächtiger übergeben wird (Art. 8) können den Flaggenstaat ersuchen, ein Auslieferungersuchen zu stellen oder die entgegenstehenden Gründe bekanntzugeben. Die vom Übereinkommen erfaßten strafbaren Handlungen werden grundsätzlich als auslieferungsfähige Delikte anerkannt, ohne daß jedoch eine unbedingte Auslieferungspflicht festgesetzt wird (Art. 11).

Schließlich regelt die Konvention Zusammenarbeits- und Informationspflichten auf bilateraler Basis und in Kooperation mit der IMO (Art. 14 und 15). Die Vertragsstaaten verpflichten sich überdies, nach Kräften zur Verhütung der vom Übereinkommen erfaßten strafbaren Handlungen beizutragen (Art. 13) und nach Begehung solcher Handlungen einander weitgehend Rechtshilfe für Strafverfahren zu leisten (Art. 12). Ein Streit-schlichtungsverfahren ist für alle Meinungsverschiedenheiten aus der Auslegung und der Anwendung des Übereinkommens durch verpflichtende Schiedsgerichtsbarkeit und durch fakultative Zuständigkeit des Internationalen Gerichtshofes vorgesehen (Art. 16). Die Schlußbestimmungen (Art. 17 bis 22) entsprechen den im Rahmen der IMO üblichen Formulierungen.

Die deutschsprachige Fassung des Übereinkommens beruht auf einer gemeinsamen Übersetzung, die im Juni 1988 in Wien zwischen Österreich, der BRD und der Schweiz einvernehmlich festgelegt worden ist.

IV. Protokoll

Durch das Protokoll sollen die Bestimmungen des Übereinkommens zur Bekämpfung widerrechtlicher Handlungen gegen die Sicherheit der Seeschifffahrt auch auf feste Plattformen, die sich auf dem Festlandsockel befinden, angepaßt werden.

Das Protokoll umfaßt 10 Artikel. Zunächst wird zum Zwecke dieses Protokolls der Begriff der „festen Plattform“ international verbindlich definiert. Im Zusammenhalt mit der Definition des Begriffes „Schiff“ im Übereinkommen werden durch Protokoll und Übereinkommen sämtliche im Meer befindliche Einrichtungen geschützt. Entsprechend dem System des Übereinkommens verzichtet auch das Protokoll auf eine Definition des Begriffes „Terrorismus“ und beschreibt dafür die vom Protokoll umfaßten strafbaren Handlungen (Art. 2). Der Katalog der dort taxativ aufgezählten Handlungen entspricht jenem des Übereinkommens. Die Vertragsstaaten verpflichten sich, diese strafbaren Handlungen mit der Schwere der Tat angemessener Strafe zu bedrohen und ihre Gerichtsbarkeit zu begründen (Art. 3). In den völkerrechtlichen Status dieser Plattformen wird durch das Protokoll nicht eingegriffen (Art. 4). Die Schlußbestimmungen (Art. 5 bis 10) entsprechen den im Rahmen der IMO üblichen Formulierungen.

Die deutschsprachige Fassung des Protokolls beruht auf einer gemeinsamen Übersetzung, die im Juni 1988 in Wien zwischen Österreich, der BRD und der Schweiz einvernehmlich festgelegt worden ist.

Besonderer Teil

zum Übereinkommen zur Bekämpfung widerrechtlicher Handlungen gegen die Sicherheit der Seeschifffahrt

Zu Art. 1:

Das Übereinkommen geht von einem umfassenden Schiffsbegriff aus und begreift darunter Wasserfahrzeuge jeder Art, welche nicht dauerhaft am Meeresboden befestigt sind. Alle selbst- oder fremdgetriebenen Wasserfahrzeuge, einschließlich Fahrzeuge mit dynamischem Auftrieb, Unterwassergerät und anderes schwimmendes Gerät sind von diesem Schiffsbegriff umfaßt.

Diese Definition ist unabhängig von der Größe des Wasserfahrzeuges. Das Übereinkommen ist daher auch auf kleine Wasserfahrzeuge wie Yachten und Motorboote anwendbar, wobei es unerheblich ist, ob diese Fahrzeuge hochseetüchtig sind oder nicht.

Das Übereinkommen verzichtet auf eine abschließende Schiffsdefinition, weshalb auch Binnenschiffe unter den Anwendungsbereich dieses Übereinkommens fallen können, sofern sie sich im örtlichen Geltungsbereich des Übereinkommens nach Art. 4 befinden.

Zu Art. 2:

Das Übereinkommen findet zunächst auf Schiffe keine Anwendung, die dem Staat gehören oder vom Staat eingesetzt werden. Dazu zählen Kriegsschiffe und Schiffe, die als Flottenhilfsschiffe oder für Zoll- und Polizeizwecke benutzt werden. Immunitäten der Kriegsschiffe und anderer Staatsschiffe, die nicht Handelszwecken dienen, werden durch dieses Übereinkommen nicht berührt.

Kriegs- und Staatsschiffe sind Träger der Hoheitsbefugnisse des Flaggenstaates. Ausschließlich ihnen kommt das Recht der Nacheile nach Art. 23 des Genfer Übereinkommens über die Hohe See vom 29. April 1958, BGBl. Nr. 246/1974, zu. In die ausschließliche Verantwortlichkeit des Flaggenstaates für diese Schiffe soll durch dieses Übereinkommen nicht eingegriffen werden.

Aus dem Verkehr gezogene oder aufgelegte Schiffe befinden sich im Hafen oder in Werften und sind für die Schifffahrt nicht tauglich. Es fehlt daher diesbezüglich an einem internationalen Anknüpfungspunkt. Das Übereinkommen wird daher etwa auf in Bau oder in Reparatur befindliche Schiffe keine Anwendung finden.

Zu Art. 3:

Die vom Übereinkommen erfaßten strafbaren Handlungen sind im Katalog des Art. 3 Abs. 1 taxativ aufgeführt. Gemeinsames Merkmal der in Abs. 1 lit. b, d und e angeführten strafbaren Handlungen

ist ihre Eignung, die sichere Führung des Schiffes zu gefährden, und der Vorsatz, diese Gefahr herbeizuführen. Im Fall der lit. c genügt zur Herstellung des Tatbestandes die Zerstörung des Schiffes an sich, während Beschädigungen des Schiffes oder seiner Ladung geeignet sein müssen, die sichere Führung des Schiffes zu gefährden. Lediglich bei der Tathandlung nach lit. f ist für die Vollendung des Deliktes der tatsächliche Eintritt einer Gefahr für die sichere Führung des Schiffes erforderlich.

Lit. a entspricht Art. 1 lit. a des Übereinkommens zur Bekämpfung der widerrechtlichen Inbesitznahme von Luftfahrzeugen vom 16. Dezember 1970, BGBl. Nr. 249/1974. Als widerrechtliche Inbesitznahme eines Schiffes im Sinne dieses Übereinkommens sind alle Handlungen zu verstehen, durch die widerrechtlich durch Gewalt oder Drohung mit Gewalt ein Schiff in Besitz genommen oder darüber die Kontrolle ausgeübt wird, wobei der Täter nicht notwendigerweise an Bord dieses Schiffes handeln muß. Der Entführungsakt besteht darin, daß der Täter die Herrschaft oder die Kontrolle über das Schiff erlangt, daß also anstelle der Entschlußfreiheit des Kapitäns des Schiffes der Wille des Entführers tritt. Abweichungen vom planmäßigen Kurs des Schiffes müssen dadurch nicht bewirkt werden. Die Motive des Täters bleiben vollständig außer Betracht. Der Täter muß mittels Gewalt, Drohung mit Gewalt oder durch eine andere Form der Einschüchterung handeln. Es werden dabei sowohl physische als auch psychische Einwirkungen erfaßt.

Lit. b entspricht Art. 1 lit. a des Übereinkommens zur Bekämpfung widerrechtlicher Handlungen gegen die Sicherheit der Zivilluftfahrt vom 23. September 1971, BGBl. Nr. 248/1974. Als „gewalttätige Handlungen“ werden auch hier vorsätzliche Körperverletzungen, tätliche Angriffe aller Art und im weiteren Sinne auch gefährliche oder erpresserische Drohungen anzusehen sein, wobei sämtliche Personen an Bord, also Schiffspassagiere und Schiffsbesatzung gleichermaßen, geschützt werden.

Lit. c hat die Zerstörung oder Beschädigung eines Schiffes oder seiner Ladung unter der Voraussetzung zum Gegenstand, daß diese Tathandlung geeignet ist, die sichere Führung des Schiffes zu gefährden.

Lit. d umfaßt alle Arten von Sabotageakten, insbesondere die Anbringung von Sprengkörpern im oder am Schiff.

Lit. f erfaßt vor allem Fälle der Auslösung eines falschen Bombenalarms, wenn dadurch tatsächlich eine Gefahr für die sichere Führung des Schiffes herbeigeführt wurde. Der Eintritt einer solchen Gefahr wird bereits anzunehmen sein, wenn durch den falschen Bombenalarm auf dem Schiff Panik ausbricht.

Lit. g stellt klar, daß Tötungen und Körperverletzungen jedenfalls vom Übereinkommen umfaßt sind, wenn sie auch nur in einem Zusammenhang mit der Begehung oder in einem Zusammenhang mit der versuchten Begehung der in lit. a bis f beschriebenen strafbaren Handlungen stehen. In Betracht kommen hier Straftaten gegen Leib und Leben, die im Zuge der Vorbereitung, des Versuches oder der Begehung der Tat oder einer allfälligen Deckungs- oder Fluchthandlung des Täters begangen werden. Zu denken wäre hier etwa an das Überwältigen einer am Land befindlichen Wachperson, um an Bord des Schiffes zu gelangen und dieses zu zerstören. Tritt der Täter hingegen bereits in das Versuchsstadium ein, ist er auch nach Abs. 2 lit. a strafbar.

Abs. 2 erweitert die Anwendung auch auf Fälle des Versuches und der Beitragstäterschaft. Der Bestimmungstäter fällt jedoch nur dann unter den Anwendungsbereich des Übereinkommens, wenn der Haupttäter die Tat zumindest versucht hat und nicht freiwillig vom Versuch zurückgetreten ist.

Schließlich erfaßt Abs. 2 lit. c Fälle besonders gefährlicher Drohungen mit den in Abs. 1 lit. b, c und e genannten strafbaren Handlungen. Hier ist vor allem an schwerere Fälle der Auslösung eines falschen Bombenalarms zu denken. Die Drohung muß geeignet sein, die sichere Führung des betreffenden Schiffes zu gefährden.

Zu Art. 4:

Art. 4 betrifft ausschließlich den räumlichen Anwendungsbereich des Übereinkommens. So findet das Übereinkommen nur auf Schiffe Anwendung, die in Gewässer einfahren, Gewässer durchfahren oder aus Gewässern kommen, die jenseits der seewärtigen Grenze des Küstenmeeres eines einzelnen Staates oder jenseits der seitlichen Grenzen des Küstenmeeres zu angrenzenden Staaten liegen. Das Übereinkommen findet jedoch auch auf Schiffe innerhalb des Küstenmeeres Anwendung, wenn der Fahrplan dieser Schiffe es vorsieht, daß das Schiff in Gewässer jenseits der seewärtigen Grenze des Küstenmeeres einfährt, aus diesen kommt oder diese durchfährt. Sohin bleiben Schiffsbewegungen ausschließlich im Küstenmeer des betreffenden Staates ausgeschlossen, wenn diese von Hafen zu Hafen dieses Staates stattfinden. Daher fällt die große Kabotage, welche die Grenzen des Küstenmeeres überschreitet, unter den Anwendungsbereich des Übereinkommens.

Art. 4 Abs. 2 enthält einen weiteren internationalen Anknüpfungspunkt, wenn der Täter vom betreffenden Küstenstaat ins Ausland geflüchtet ist. Diese Regelung hat ihre Vorbilder in Art. 4 Abs. 4 des Übereinkommens zur Bekämpfung widerrechtlicher Handlungen gegen die Sicherheit der Zivilluftfahrt sowie in Art. 5 Abs. 3 des Übereinkommens zur Bekämpfung widerrechtlicher Inbesitz-

nahme von Luftfahrzeugen. Das gegenständliche Übereinkommen will insbesondere für jene Fälle Vorsorge treffen, in denen der Täter im Ausland betreten wird und seine Auslieferung erwirkt werden soll.

Zu Art. 5:

Die Vertragsstaaten verpflichten sich, die in Art. 3 beschriebenen strafbaren Handlungen mit angemessenen Strafen zu bedrohen, welche die Schwere der Tat berücksichtigen.

Dieser Verpflichtung ist für den österreichischen Bereich durch die Bestimmungen des Strafgesetzbuches bereits Rechnung getragen.

Nach geltendem Recht wird bei der Entführung eines Schiffes nach Art. 3 Abs. 1 lit. a in der Regel das Verbrechen der erpresserischen Entführung nach § 102 StGB vorliegen. Die in Art. 3 Abs. 1 lit. b und g beschriebenen strafbaren Handlungen werden als Verbrechen des Mordes nach § 75 StGB, als Vergehen oder Verbrechen der schweren Körperverletzung nach §§ 84 ff. StGB sowie als Verbrechen der vorsätzlichen Gemeingefährdung nach § 176 StGB und der Nötigung nach §§ 105 f. StGB zu beurteilen sein. Bei den in Art. 3 Abs. 1 lit. c, d und e aufgezählten Handlungen ist neben den gemeingefährlichen strafbaren Handlungen in erster Linie an Strafbarkeit wegen schwerer Sachbeschädigung nach §§ 125, 126 Abs. 1 Z 7 und Abs. 2 StGB und wegen Brandstiftung nach § 169 StGB sowie vorsätzliche Gemeingefährdung durch Sprengmittel nach § 173 StGB zu denken. Schließlich sind gefährliche Drohungen nach Art. 3 Abs. 2 lit. c von der Strafbarkeit nach § 107 StGB erfaßt.

Alle in Art. 3 taxativ aufgezählten Handlungen sind nach österreichischem Recht bereits durchwegs mit der Schwere der Tat angemessener Strafe bedroht.

Zu Art. 6:

Dieser Artikel soll sicherstellen, daß alle Vertragsstaaten nicht nur die in Art. 3 beschriebenen strafbaren Handlungen mit angemessenen Strafen, welche die Schwere der Tat berücksichtigen, bedrohen, sondern auch für bestimmte Fälle ihre strafrechtliche Zuständigkeit begründen und so gewährleisten, daß die strafrechtliche Verfolgung nach Art. 10 dieses Übereinkommens im Einzelfall erfüllt werden kann.

Nach Abs. 1 lit. c sind alle Vertragsstaaten verpflichtet, ihre Zuständigkeit hinsichtlich eigener Staatsangehöriger zu begründen, wodurch alle Vertragsstaaten zur Einhaltung des Personalitätsprinzips gezwungen sind.

In Abs. 1 lit. b wurde das Territorialitätsprinzip ausdrücklich verankert, welches auch das Küstenmeer des jeweiligen Staates umfaßt.

Schließlich muß jeder Vertragsstaat seine Strafgerichtsbarkeit auch für den Fall begründen, daß eine in Art. 3 genannte strafbare Handlung gegen ein Schiff oder an Bord eines Schiffes begangen wird, das zur Zeit der Begehung seine Flagge führt.

Nach Abs. 2 steht es den Vertragsstaaten frei, ihre strafrechtliche Zuständigkeit auch für den Fall zu begründen, daß die Tat von einem Staatenlosen begangen wurde, der seinen gewöhnlichen Aufenthalt in diesem Staat hat. Darüber hinaus können die Vertragsstaaten auch Strafgerichtsbarkeit nach dem passiven Personalitätsprinzip begründen, wenn bei der Begehung ein Angehöriger eines solchen Staates festgehalten, bedroht, verletzt oder getötet wird. Schließlich kann die Gerichtsbarkeit auch für den Fall begründet werden, daß die strafbare Handlung mit dem Ziel begangen wurde, einen solchen Staat zu einem Tun oder Unterlassen zu nötigen.

Begründet ein Vertragsstaat freiwillig seine Gerichtsbarkeit nach Abs. 2, wird er dies dem Generalsekretär der Internationalen Schifffahrtsorganisation (IMO) ebenso wie eine allfällige spätere Aufhebung dieser Gerichtsbarkeit notifizieren.

Art. 6 Abs. 4 des Übereinkommens kommt zentrale Bedeutung zu. Danach sind die Vertragsstaaten verpflichtet, ihre subsidiäre Gerichtsbarkeit für den Fall zu begründen, daß der Täter sich in ihrem Hoheitsgebiet befindet und nicht an einen Vertragsstaat ausgeliefert wird, der seine Gerichtsbarkeit nach Abs. 1 oder 2 dieses Artikels begründet hat. Dadurch werden die in Art. 3 beschriebenen strafbaren Handlungen zu sogenannten „Weltrechtsverbrechen“, deren Bestrafung ein gemeinsames Ziel der zivilisierten Staaten ist. Dieser Verpflichtung wird bereits durch die Bestimmungen der §§ 64 Abs. 1 Z 6 und 65 Abs. 1 Z 2 StGB Rechnung getragen.

Art. 6 Abs. 4 betrifft ausschließlich die Verpflichtung zur Begründung der eigenen Gerichtsbarkeit und nicht deren Ausübung. Die Auslieferungsmöglichkeiten der Vertragsstaaten werden dadurch nicht berührt. Das Übereinkommen begründet keine absolute Auslieferungspflicht. Insbesondere kann der Verdächtige auch an Staaten ausgeliefert werden, die nicht Vertragsstaaten sind.

Über das Übereinkommen hinausgehende Zuständigkeitsvorschriften in der innerstaatlichen Rechtsordnung werden durch das Übereinkommen nicht ausgeschlossen.

Zu Art. 7:

Jeder Vertragsstaat, in dem der Verdächtige betreten wird, muß diesen, wenn die Umstände es rechtfertigen, in Haft nehmen oder durch andere Mittel seine Anwesenheit sicherstellen. Die Festnahme und die Verhängung der anderen Maßnahmen richtet sich ausschließlich nach dem Recht die-

ses Staates. Daraus folgt für den österreichischen Rechtsbereich, daß auf Grund des Übereinkommens weder Untersuchungs- noch Auslieferungshaft verhängt werden müssen, sofern angenommen werden kann, daß andere Vorkehrungen (etwa Gelöbnis, Kaution oder regelmäßige Meldung bei Gericht) ausreichen. In der Beurteilung, ob ein Haftgrund vorliegt, sind die zuständigen Behörden frei.

Der Vertragsstaat, in dem sich der Täter befindet, hat unverzüglich den Sachverhalt zu erheben. Die vorläufige Untersuchung ist nicht unbedingt mit Vorerhebungen oder mit der Voruntersuchung im technischen Sinn gleichzusetzen. Zunächst werden die Beteiligten in der Regel von den Sicherheitsbehörden zu vernehmen sein.

Jeder Häftling hat das Recht, unverzüglich mit dem nächsten zuständigen Vertreter jenes Staates Verbindung aufzunehmen, dessen Angehöriger er ist. Gleiches gilt für Staatenlose hinsichtlich jenes Staates, in dem sie ihren gewöhnlichen Aufenthalt haben. Dem Häftling ist ein Besuch eines Vertreters dieses Staates zu gestatten. Es kommt jedoch nur eine freiwillige Kontaktaufnahme in Betracht. Die Rechtsvorschriften des Staates müssen die volle Verwirklichung dieser Rechte des Häftlings gewährleisten.

Von der Festnahme und den maßgeblichen Gründen dafür müssen unverzüglich jene Staaten verständigt werden, die nach Art. 6 Abs. 1 ihre Gerichtsbarkeit begründet haben und sohin zur Ausübung der Straferichtsbarkeit in Betracht kommen. Darüber hinaus steht es dem Staat frei, andere interessierte Staaten darüber zu unterrichten. Als solche Staaten kommen insbesondere jene in Betracht, die ihre Gerichtsbarkeit nach Art. 6 Abs. 2 begründet haben. Die benachrichtigten Staaten können sodann prüfen, ob sie ein Auslieferungsbegehren stellen.

Der Staat, in dem sich der Täter in Haft befindet, wird nach Vorliegen eines Untersuchungsergebnisses den benachrichtigten Staaten mitteilen, ob er beabsichtigt, seine eigene Gerichtsbarkeit auszuüben.

Zu Art. 8:

Im Bereiche der Luftfahrt hat sich in der Vergangenheit gezeigt, daß sich eine Vielzahl von Staaten geweigert hat, entführte Flugzeuge auf ihren Hoheitsgebieten landen zu lassen, wodurch das Los der Entführten erheblich erschwert wird. Eine völkerrechtliche Verpflichtung zur Gestattung der Landung besteht nicht.

Auch dieses Übereinkommen verpflichtet keinen Küstenstaat, Verdächtige, die noch nicht überwältigt wurden, in seine Häfen einlaufen zu lassen. Nur für den Fall, daß die Angreifer bereits überwältigt wurden, sind Vorkehrungen getroffen. Der

Kapitän eines Schiffes eines Vertragsstaates kann den Behörden des anderen Vertragsstaates Personen übergeben, bei denen der begründete Anlaß zur Annahme besteht, daß sie eine in Art. 3 genannte strafbare Handlung begangen haben. Dabei stellt der Flaggenstaat sicher, daß der Kapitän dieses Schiffes den betreffenden Küstenstaat nach Einlaufen in die Küstengewässer von seiner Absicht und seinen Gründen unterrichtet. Der Küstenstaat soll diese Übernahme nur ablehnen, wenn er Gründe zur Annahme hat, daß das Übereinkommen auf diesen Fall keine Anwendung findet. Diese Ablehnung ist zu begründen. Ansonsten ist der Küstenstaat verpflichtet, die Person zu übernehmen und ein Verfahren nach Art. 7 durchzuführen.

Um den Küstenstaat nicht zur Ausübung der subsidiären Gerichtsbarkeit zu verpflichten, ist dieser berechtigt, dem Flaggenstaat die Auslieferung der übernommenen Person anzubieten. Stellt der Flaggenstaat dann kein Auslieferungsersuchen, muß er dem Küstenstaat nach Art. 8 Abs. 5 eine Darstellung der Gründe dafür übermitteln. Dadurch bleibt sichergestellt, daß zwischen dem betreffenden Küstenstaat und dem Flaggenstaat nur eine Auslieferung und keine Abschiebung stattfinden kann. Der Küstenstaat bleibt weiterhin in seinen Auslieferungsentscheidungen frei und ist nicht verpflichtet, ausschließlich dem Flaggenstaat auszuliefern.

Zu Art. 9:

Das Übereinkommen betrifft die Verfolgung widerrechtlicher Handlungen gegen die Sicherheit der Seeschifffahrt und läßt daher die Regeln des Völkerrechtes über die Zuständigkeit der Staaten zu besonderen Untersuchungshandlungen an Bord fremder Schiffe unberührt.

Zu Art. 10:

Art. 10 Abs. 1 umschreibt das tragende Prinzip des Übereinkommens. Die Vertragsstaaten verpflichten sich zum Universalprinzip „aut dedere aut judicare“. Wird also der Verdächtige von dem Vertragsstaat, in dem er betreten wurde, nicht ausgeliefert, so ist der Fall „ohne irgend eine Ausnahme“, also insbesondere auch ohne Rücksicht auf allfällige politische Motive für die strafbare Handlung, den zuständigen Behörden dieses Staates zuzuleiten. Diese Behörden sind auf Grund des Übereinkommens nicht unbedingt verpflichtet, auch Anklage zu erheben, sondern es gelten die innerstaatlichen Vorschriften, die sonst bei derartigen Handlungen zur Anwendung kommen. Auch das Strafverfahren unterliegt den innerstaatlichen Verfahrensvorschriften.

Die in Abs. 2 enthaltenen Bestimmungen sollen dem Verdächtigen eine gerechte Behandlung wäh-

rend des gesamten gegen ihn geführten Strafverfahrens garantieren.

Auch dieses Übereinkommen sieht keine unbedingte Auslieferungspflicht vor. Die Möglichkeit der Nichtauslieferung wegen politischer Straftaten sowie das Recht der Asylgewährung bleiben voll gewahrt.

Strafbare Handlungen im Sinne des Art. 3 haben aber als in jedem zwischen den Vertragsstaaten bestehenden Auslieferungsvertrag enthalten zu gelten. Zugleich verpflichten sich die Vertragsstaaten, diese strafbaren Handlungen in jedem künftigen, zwischen ihnen abzuschließenden Auslieferungsvertrag als auslieferungsfähige strafbare Handlung aufzunehmen. Die Vertragsstaaten sind hingegen nicht zur Aufnahme der strafbaren Handlung in künftige Auslieferungsverträge mit Nichtvertragsstaaten verpflichtet.

Für jene Staaten, welche die Auslieferung vom Bestehen eines Auslieferungsvertrages abhängig machen, sieht Art. 11 Abs. 2 die Möglichkeit vor, im Verhältnis zu jenen Staaten, mit denen sie keinen Auslieferungsvertrag abgeschlossen haben, das Übereinkommen als Grundlage für die Auslieferung zu betrachten. Diese Bestimmung ist vor allem für Staaten des anglo-amerikanischen Rechtskreises von Bedeutung, die nur auf Grund eines Vertrages ausliefern können.

Bei vertragslosem Auslieferungsverkehr sind die in Art. 3 genannten strafbaren Handlungen vorbehaltenlich der im Recht des ersuchten Staates vorgesehenen Bedingungen als der Auslieferung unterliegenden anzusehen. Die Auslieferung darf aber durch innerstaatliches Recht nicht generell ausgeschlossen werden. Im übrigen müssen aber, wie auch bei vertraglicher Auslieferung, alle sonstigen Voraussetzungen der Auslieferung vorliegen. Die innerstaatlich vorgesehenen Auslieferungsverbote bleiben daher unberührt. Anstelle der Auslieferung tritt nach Art. 10 aber dann die Strafverfolgung.

Weil nach einzelnen Auslieferungsverträgen wie nach dem Recht einzelner Staaten die Auslieferung nur wegen Taten bewilligt werden kann, die im Gebiet des ersuchenden Staates begangen wurden, sieht Art. 11 Abs. 4 des Übereinkommens vor, daß zum Zwecke der Auslieferung zwischen den Vertragsstaaten die in Art. 3 genannten strafbaren Handlungen so behandelt werden, als seien sie im Hoheitsgebiet des ersuchenden Staates begangen worden.

Jener Vertragsstaat, der von mehreren Staaten um Auslieferung ersucht wird, bleibt grundsätzlich in seiner Entscheidung frei, welchem Ersuchen er den Vorzug gibt. Bei dieser Entscheidung werden jedoch die Interessen des Flaggenstaates gebührend zu berücksichtigen sein.

Bei jedem Auslieferungsersuchen ist nach Art. 11 Abs. 6 zu prüfen, ob die in Art. 7 Abs. 3 genannten

Rechte des Verdächtigen im ersuchenden Staat entsprechend wahrgenommen werden können.

Art. 11 Abs. 7 entspricht Art. 9 Abs. 2 des Internationalen Übereinkommens gegen die Geiselnahme vom 18. Dezember 1979, BGBl. Nr. 600/1986, und hat im vorliegenden Übereinkommen keine praktische Bedeutung.

Zu Art. 12:

Die Vertragsstaaten werden verpflichtet, für Strafverfahren, die im Zusammenhang mit einer den Gegenstand des Übereinkommens bildenden strafbaren Handlung eingeleitet werden, einander weitgehend Unterstützung, vor allem Rechtshilfe zu leisten. Diese Hilfe umfaßt insbesondere die Beschaffung der zur Verfügung stehenden und im Verfahren erforderlichen Beweismittel. Sofern nicht zwischenstaatliche Vereinbarungen über die Rechtshilfe in Strafsachen anzuwenden sind, wird Rechtshilfe nach dem Recht des ersuchten Staates geleistet.

Zu Art. 13:

Die Vertragsstaaten verpflichten sich zur Zusammenarbeit zur Verhütung von strafbaren Handlungen, die vom Übereinkommen umfaßt sind. Diese Zusammenarbeit umfaßt alle durchführbaren Maßnahmen, um Vorbereitungen zur Begehung der strafbaren Handlungen in und außerhalb des Hoheitsgebietes zu verhindern. Darüber hinaus soll durch Informationsaustausch eine Abstimmung der getroffenen Maßnahmen bewirkt werden.

Nach Begehung einer strafbaren Handlung sind die Vertragsstaaten nach Abs. 2 verpflichtet, alle Anstrengungen zu unternehmen, um zu vermeiden, daß die Fahrgäste, die Besatzung, das Schiff oder die Ladung ungebührlich lang aufgehalten werden.

Zu Art. 14:

Es besteht eine wohl selbstverständliche Verpflichtung, andere Vertragsstaaten, die ihre Gerichtsbarkeit nach Art. 6 begründet haben, über drohende Anschläge nach Art. 3 zu unterrichten, um diese Staaten in die Lage zu versetzen, gegebenenfalls noch rechtzeitig geeignete Maßnahmen zu treffen.

Zu Art. 15:

Zur Sicherstellung der internationalen Zusammenarbeit besteht für die Vertragsstaaten die Verpflichtung zur Verständigung des Generalsekretärs der IMO, auch wenn diese Staaten nicht dieser Organisation angehören. Nach ihrem innerstaatlichen Recht haben die Vertragsstaaten so schnell wie möglich dem Generalsekretär der IMO die Umstände der strafbaren Handlung, die zur Erleichterung der Weiterreise für Passagiere, Besatzungsmitglieder sowie zur Rückgabe des Schiffes

und der Ladung sowie in bezug auf den Täter getroffenen Maßnahmen, insbesondere das Ergebnis eines eingeleiteten Auslieferungsverfahrens, mitzuteilen.

Zu Art. 16:

Die Vertragsstaaten haben bei Meinungsverschiedenheiten zunächst deren Beilegung auf dem Verhandlungswege zu versuchen. Gelingt dies nicht, so kann auf Verlangen eines Vertragsstaates der Streit einem Schiedsverfahren unterworfen werden. Einigen sich die Beteiligten innerhalb von 6 Monaten ab dem Zeitpunkt, in dem ein Schiedsverfahren verlangt worden ist, nicht über die Ausgestaltung dieses Verfahrens, insbesondere die Zusammensetzung des Schiedsgerichtes, so kann jeder beteiligte Vertragsstaat den Internationalen Gerichtshof anrufen. Jeder Vertragsstaat kann bei Unterzeichnung, Ratifikation, Annahme, Genehmigung oder Beitritt erklären, daß er sich an einzelne oder alle dieser Streitbeilegungsvorschriften nicht gebunden betrachtet. Dadurch wird die Möglichkeit zum Ausschluß der obligatorischen Gerichtsbarkeit des Internationalen Gerichtshofes geboten. Eine solche Erklärung ist von Österreich nicht in Aussicht genommen. Darüber hinaus ist klargestellt, daß die anderen Vertragsstaaten gegenüber jenem Vertragsstaat, der einen solchen Vorbehalt angebracht hat, an die Streitbeilegungsvorschriften nicht gebunden sind. Schließlich kann der Vorbehalt jederzeit durch Notifikation an den Generalsekretär der IMO zurückgezogen werden.

Zu Art. 17:

Das Übereinkommen stand allen Staaten bis zum 9. März 1989 zur Unterzeichnung offen. Es bedarf der Ratifikation.

Zu Art. 18:

Das Übereinkommen tritt am 90. Tag nach Hinterlegung der 15. Ratifikations- oder Beitrittsurkunde beim Generalsekretär der IMO in Kraft.

Zu Art. 19:

Das Übereinkommen kann nach Ablauf eines Jahres nach dem Tage des Inkrafttretens durch Hinterlegung einer Kündigungsurkunde beim Generalsekretär der IMO gekündigt werden. Die Kündigung wird ein Jahr nach Eingang der Notifikation beim Generalsekretär der IMO wirksam. Eine längere Kündigungsfrist kann in der Kündigungsurkunde vorgesehen werden.

Zu Art. 20:

Die IMO kann eine Konferenz zur Revision und Änderung dieses Übereinkommens einberufen. Sie ist dazu verpflichtet, wenn dies ein Drittel der Vertragsstaaten oder 10 Vertragsstaaten, je nachdem, welche Zahl größer ist, verlangen.

Zu Art. 21:

Depositär ist ausschließlich der Generalsekretär der IMO.

Zu Art. 22:

Das Übereinkommen ist in arabischer, chinesischer, englischer, französischer, russischer und spanischer Sprache abgefaßt, wobei jeder Wortlaut gleichermaßen verbindlich ist.

Besonderer Teil

zum Protokoll zur Bekämpfung widerrechtlicher Handlungen gegen die Sicherheit fester Plattformen, die sich auf dem Festlandsockel befinden

Zu Art. 1:

Das Protokoll definiert den Begriff „feste Plattform“ als künstliche Insel, Anlage oder Bauwerk, die zum Zwecke der Erforschung oder Ausbeutung der Ressourcen oder zu anderen wirtschaftlichen Zwecken dauerhaft am Meeresboden befestigt sind. Diese Definition ist unabhängig von der Größe der Plattform. Die Bestimmungen des Übereinkommens zur Bekämpfung widerrechtlicher Handlungen gegen die Sicherheit der Seeschifffahrt finden in weiten Teilen Anwendung auf die in Art. 2 dieses Protokolls beschriebenen strafbaren Handlungen. Die Vertragsstaaten verpflichten sich daher zur Pönalisierung dieser strafbaren Handlungen, zur Begründung ihrer Gerichtsbarkeit, zur vorläufigen Festnahme des Verdächtigen und insbesondere zur Anwendung des Grundsatzes „aut dedere aut judicare“.

Der Anwendungsbereich des Protokolls ergibt sich für Österreich aus Art. 1 Abs. 2 und Art. 3 Abs. 1 lit. b. Das Protokoll findet nämlich auch in jenen Fällen Anwendung, in denen sich der Verdächtige oder Täter im Hoheitsgebiet eines anderen Vertragsstaates befindet als jenem, in dessen Gewässern oder Küstenmeer sich die feste Plattform befindet, oder wenn der Täter österreichischer Staatsbürger ist.

Zu Art. 2:

Die in Abs. 1 lit. a bis e des Protokolls beschriebenen strafbaren Handlungen entsprechen jenen des Kataloges in Art. 3 Abs. 1 lit. a bis d und lit. g des Übereinkommens. Gemeinsames Merkmal der in Abs. 1 lit. b bis d beschriebenen strafbaren Handlung ist deren Eignung, die Sicherheit der Plattform zu gefährden.

Wenngleich der Begriff „Sicherheit dieser Plattform“ nicht näher umschrieben wird, ist davon auszugehen, daß eine Gefährdung der Sicherheit nur dann vorliegt, wenn dadurch eine Gefahr für Leib und Leben eines anderen oder Eigentum in einem nicht nur geringen Ausmaß herbeigeführt wird

oder herbeigeführt hätte werden können. Die gewählte Formulierung schließt daher nicht nur mögliche Bagatellfälle, sondern auch schwere Straftaten gegen Leib und Leben von der Anwendung des Protokolls aus, wenn diese nur in einem örtlichen Zusammenhang mit der Plattform stehen und die Sicherheit auf dieser Plattform nicht berühren.

Abs. 2 erweitert diesen Anwendungsbereich auch auf alle Fälle des Versuchs und der Beitragstäterchaft sowie auf bestimmte Fälle der Bestimmungstäterchaft und der gefährlichen Drohung (§ 74 Z 5 StGB). Die Regelung entspricht Art. 3 Abs. 2 des Übereinkommens.

Zu Art. 3:

Die Vertragsstaaten verpflichten sich nach Abs. 1, ihre Zuständigkeit hinsichtlich der in Art. 2 beschriebenen strafbaren Handlungen zu begründen, wenn diese gegen oder auf einer Plattform begangen werden, die sich auf dem Festlandsockel dieses Staates befindet. Zu diesem Territorialitätsprinzip stellt Art. 4 klar, daß die Regeln des Völkerrechtes über feste Plattformen, die sich auf dem Festlandsockel befinden, unberührt bleiben.

Weiters besteht für die Vertragsstaaten die Verpflichtung, ihre Gerichtsbarkeit auch über eigene Staatsangehörige zu begründen.

Die weiteren Bestimmungen des Art. 3 entsprechen jenen von Art. 6 des Übereinkommens.

Zu Art. 4:

Das Protokoll berührt nicht den völkerrechtlichen Status der auf dem Festlandsockel befindlichen Plattformen.

Zu Art. 5:

Das Protokoll stand allen Staaten bis zum 9. März 1989 zur Unterzeichnung am Sitz der Internationalen Schifffahrts-Organisation (IMO)

offen. Es bedarf der Ratifikation. Weiters ist sichergestellt, daß ausschließlich Vertragsstaaten des Übereinkommens Vertragsparteien dieses Protokolls werden können.

Zu Art. 6:

Das Protokoll tritt am 90. Tage nach Hinterlegung der 3. Ratifikations- und Beitrittsurkunde beim Generalsekretär der IMO, jedenfalls nicht vor dem Inkrafttreten des Übereinkommens, in Kraft.

Zu Art. 7:

Das Protokoll kann jederzeit nach dem Ablauf eines Jahres nach dem Tage des Inkrafttretens durch Hinterlegung einer Kündigungsurkunde beim Generalsekretär der IMO gekündigt werden. Die Kündigungsfrist beträgt ein Jahr. Eine längere Kündigungsfrist kann in der Kündigungsurkunde angegeben werden. Durch die Kündigung des Übereinkommens gilt auch das Protokoll als gekündigt.

Zu Art. 8:

Die IMO kann eine Konferenz zur Revision oder Änderung des Protokolls einberufen. Sie ist dazu verpflichtet, wenn ein Drittel oder fünf Vertragsstaaten, je nachdem welche Zahl größer ist, dies verlangen.

Zu Art. 9:

Depositär ist ausschließlich der Generalsekretär der IMO, den verschiedene Verständigungspflichten treffen.

Zu Art. 10:

Das Protokoll ist in arabischer, chinesischer, englischer, französischer, russischer und spanischer Sprache abgefaßt, wobei jeder Wortlaut gleichermaßen verbindlich ist.