

II - 2048 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 1101/J

1987 -10- 2 3

A N F R A G E

der Abgeordneten PROBST, HINTERMAYER
an den Herrn Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr
betreffend den Einsatz von Propellermaschinen durch die AUA auf der Strecke
Graz - Frankfurt

Die AUA hat Berichte bestätigt, wonach die DC 9 Düsenmaschinen von der Linie
Graz-Frankfurt abgezogen und durch 50 sitzige Propellermaschinen ersetzt werden
sollen. Begründet wird dieses Vorhaben im wesentlichen damit, daß die DC 9 Kurse
von Graz Thalerhof-Frankfurt nur eine durchschnittliche Passagierauslastung von
etwas mehr als 30 % erreichen. Dadurch würde die Bedeutung des Grazer Flughafens
im grenzüberschreitenden Verkehr beträchtlich reduziert werden.

Die mangelnde Auslastung auf den Liniestrecken der AUA ist aber vorallem auf die
Preispolitik der AUA zurückzuführen. So haben sich etwa die Kosten für einen Lini-
flug von Graz nach Wien seit 1980 fast verdreifacht und sind damit gegenüber der
Entwicklung des Verbraucherpreisindex geradezu explodiert.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den Bundesminister für öffent-
liche Wirtschaft und Verkehr die

A n f r a g e :

1. Wann wird der Einsatz von Propellermaschinen auf der Linie Graz-Frankfurt be-
ginnen?
2. Welche Maßnahmen werden sie setzen, um eine weitere Bedienung des Grazer Flug-
hafens durch Düsenmaschinen sicherzustellen?
3. Welche Möglichkeiten sehen Sie, eine bessere Auslastung im Linienvkehr der
AUA durch eine ansprechendere Preisgestaltung zu erreichen?