

II-2737 der Bellagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 1462/J

1987-12-23

A n f r a g e

der Abgeordneten Ing. Schindlbacher, Burgstaller, Lußmann und Kollegen
an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten
betreffend den Ausbau der ehemaligen Triester-Bundesstraße
(B 96 und B 83) von Judenburg bis zur Kärntner Landesgrenze

Durch den derzeitigen Zustand der ehemaligen Triester-Bundesstraße B 96 und B 83 entstehen den angrenzenden Regionen wirtschaftliche Nachteile, insbesondere im Fremdenverkehr aber auch in anderen Wirtschaftsbereichen. Von besonderem Nachteil ist die derzeitige Streckenführung der B 83 im Bereich von Wildbad Einöd. Die B 83 führt derzeit unmittelbar an den Quellen des Kurbetriebes vorbei. Dadurch ergibt sich durch den hohen Anteil von Lastkraftfahrzeugen eine beträchtliche Lärmbelastung und ein möglicher LKW-Unfall könnte ein Zusperrern des Betriebes zur Folge haben. Seitens des Landes Steiermark liegt ein Straßendetailprojekt vor. Mit der Realisierung dieses Projektes könnte die Gefahrenstelle rund um die Kuranstalt von Wildbad Einöd zur Gänze ausgeschaltet werden. Dies brächte sowohl eine Anhebung der Verkehrssicherheit auf der B 83 als auch eine wesentliche Verbesserung der Umweltsituation für den unmittelbaren Bereich der Kuranstalt und des Kurparks. Eine Genehmigung dieses Straßendetailprojektes durch das Bundesministerium für wirtschaftliche Angelegenheiten liegt aber noch nicht vor. Da die Bahnunterführung im Bereich Wildbad Einöd bereits in Bau ist, und die Kurvenkorrektur Liechtenstein bereits durchgeführt wurde, wäre es zweckmäßig auch die Lücke Umfahrung Wildbad Einöd in absehbarer Zeit zu schließen.

Besonders vordringlich ist der Ausbau der ehemaligen Triester-Bundesstraße B 96 und B 83 weiters im Bereich des "Scheiflinger Ofens" und der Umfahrung von Neumarkt in der Steiermark.

- 2 -

Die unterzeichneten Abgeordneten stellen daher an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten folgende

A n f r a g e :

1. Wie weit sind die Planungen für den weiteren Ausbau der ehemaligen Triester-Bundesstraße B 96 und B 83 von Judenburg bis zur Kärntner Landesgrenze fortgeschritten?
2. Wann ist mit dem Baubeginn zu rechnen?
3. Wann ist mit dem vordringlichen Ausbau des Abschnittes "Scheiflinger Ofen" zu rechnen?
4. Wann ist mit dem Bau der Umfahrung Wildbad Einöd zu rechnen?
5. Wann ist mit dem Bau der Umfahrung von Neumarkt in der Steiermark zu rechnen?
6. Wann wird der Ausbau der in 3., 4. und 5. genannten vordringlichen Bauabschnitte beendet sein?