

II-206 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 168 J

A N F R A G E

1987 -03- 2 0

der Abgeordneten Blau-Meissner, Buchner und Genossen
an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr
betreffend Umweltbelastung durch Diesel-Fahrzeuge

Noch immer wird in der öffentlichen Debatte davon ausgegangen, daß
der Kauf eines Diesel-Fahrzeuges ein positiver Beitrag zum Umwelt-
schutz ist.

Vorliegende Studien, vor allem des Umweltbundesamtes in Berlin,
lassen aber genau das Gegenteil befürchten. So wurde in einem
Bericht des UBA angenommen, daß die Rußpartikel auch aromatische
polycyclische Kohlenwasserstoffe wie Benzpyren enthalten. Dement-
sprechend heißt es in einem Bericht des UBA an den deutschen
Umweltminister, daß "...mit einem krebserzeugenden Potential auch
für Menschen zu rechnen ist."

Die unterfertigten Abgeordneten stellen deshalb an Sie folgende

A N F R A G E:

1. Wie ist die genaue Zulassungsstatistik für Diesel-PKW und
Diesel-LKW seit 1980?
2. Wie hoch sind die Ruß-Emissionen aus Dieselfahrzeugen (auf-
gegliedert nach Gruppen) in den Jahren seit 1980?
3. Welche rechtsverbindlichen Grenzwerte für Rußemissionen aus
Dieselfahrzeugen gibt es, wie hoch ist der Grenzwert?
4. Welche politischen Schlüsse ziehen Sie aus der Tatsache, daß
daß UBA die Rußemissionen für potentiell krebserregend ansieht?