

II-4262 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 2191/W

1988 -05- 2 5

A N F R A G E

der Abgeordneten Dr. HAIDER, HAUPT, HUBER  
an den Bundesminister für Finanzen  
betreffend den Bau den Plöcken-Straßen-Tunnels und den Bau der Autobahn-  
Umfahrung Völkermarkt sowie den Bau des Gailtal-Zubringers

Seit Jahren bemüht sich das Land Kärnten, das Vorhaben des Baues des Plöcken-Straßentunnels gemeinsam mit Italien und hier wiederum insbesondere mit der Region Friaul-Julisch-Venetien zu einem positiven Abschluß zu bringen. Es ist den gemeinsamen Bemühungen gelungen, alle wesentlichen Voraussetzungen zu schaffen - es fehlt nur noch die formale Zusage, daß die Republik Österreich für die Verwirklichung dieses Vorhabens S 360 Millionen in drei Jahresraten zu je S 120 Millionen zur Verfügung stellt -, damit dann unverzüglich die noch erforderlichen, aber schon im Detail vorbereiteten Staatsvertragsverhandlungen zwischen der Republik Österreich und Italien aufgenommen und abgeschlossen werden können. Beim Ausbau der A 10 - Tauernautobahn zwischen Spittal und Villach wurden insgesamt S 1,7 Milliarden eingespart. Diese 1,7 Milliarden sollten in Kärnten für den Ausbau dringend notwendiger Straßenbauvorhaben verwendet werden. So könnten daraus z.B. die 360 Millionen, die für den Plöcken-Straßen-Tunnel noch zu erbringen sind, erstellt werden. Für eine weitere Verwendung würden sich der Bau der Autobahnumfahrung Völkermarkt sowie des Gailtal-Zubringers anbieten.

Aus diesen Gründen stellen die unterfertigten Abgeordneten an den Herrn Bundesminister für Finanzen die

A n f r a g e :

Werden Sie dafür eintreten, daß die im Zuge des Baues der Tauernautobahn zwischen Spittal und Villach eingesparten S 1,7 Milliarden im Lande Kärnten für den Bau des Plöcken-Straßen-Tunnels, für den Bau der Autobahnumfahrung Völkermarkt sowie des Gailtal-Zubringers eingesetzt werden?