

II-4636 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 2385/J

1988 -06- 2 8

A N F R A G E

der Abgeordneten Dr. HAIDER, EIGRUBER
an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten
betreffend Wert der österreichischen Autobahnen, Bundesstraßen, Brücken etc.
und jährlichen Aufwand zur Erhaltung dieses Vermögens

Es gibt internationale Kennziffern, die besagen, welchen Prozentsatz des Anlagevermögens man zur Erhaltung von Autobahnen, Bundesstraßen, Brücken, Tunnels etc. aufwenden muß, um dieses Vermögen in verkehrsfähigem Zustand zu erhalten. Durch das derzeitige Finanzierungssystem für Bundesbauten steht zu befürchten, daß in naher Zukunft aus dem Budget keine Mittel mehr für die Erhaltung von Straßen (aber auch für Bundeshochbauten) zur Verfügung stehen werden, da die Rückzahlung der aufgenommenen Kredite außerhalb des Budgets sowie die Bezahlung der entsprechenden Zinsen das Bautenbudget "auf-fressen".

Die unterfertigten Abgeordneten richten daher an den Herrn Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten die

A n f r a g e :

1. Welchen Wert repräsentieren die österreichischen Autobahnen, Bundesstraßen samt dazugehörenden Brücken und Tunnels?
2. Wieviel wird für deren Erhaltung im Budget 1989 ausgegeben werden (können)?
3. Wie lautet das Verhältnis von Anlagevermögen in Form von Straßen, Brücken, etc. zum jährlichen Erhaltungsaufwand in vergleichbaren Ländern (Schweiz, BRD)?
4. Wurde in Ihrem Ministerium bereits ein Finanzierungskonzept für die Erhaltung österreichischer Straßen in nächster Zukunft erarbeitet?
5. Treten Sie für die Wiedereinführung der Zweckbindung der Mineralölsteuer für den Straßenbau ein?